

IN SZENE

Oldtimertreffen 2025 Rallyes / Ausfahrten / Treffen und Geschichten

Oldtimer im
Sauerland



Ausgabe 01 / 2025

FOTOS: ANDREAS WELLER

- Spannende Köpfe der Szene • Historische Rückblicke, alte Geschichten
- Echte Boliden und ihre Besitzer • Vorstellungen von Oldtimerclubs • u.v.m.



Ortsclub
im ADAC

ADAC

4. Old- & Youngtimertreffen MSC-Oeventrop



4. Oeventroper Old- & Youngtimertreffen
Schützenhalle Oeventrop - Widayweg 4, 59823 Arnsberg
Sonntag, 22. Juni 2025 von 11:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Der Motor-Sport-Club Oeventrop Sauerland e.V. im ADAC lädt alle Fahrzeugbesitzer und interessierte Besucher zum vierten offiziellen Old- & Youngtimertreffen ein.

Weitere Informationen unter:

www.MSC-Oeventrop.de



WIPPERMANN
Kfz-Sachverständigenbüro

GRÜßWORT

Liebe Oldtimerfreunde und Freunde dieser Szene,

mit dieser ersten Ausgabe des Magazins über die Oldtimer-Ausfahrten in unserer schönen Region hat sich für mich persönlich ein kleiner Traum erfüllt.

Schon in meiner Kindheit haben mich Autos fasziniert. Damit verbunden die unterschiedlichen Formen sowie die Technik der Motoren. Während für meine älteste Schwester Autos nur als Fortbewegungsmittel dienten, die regelmäßig eingeparkt wurden, war es für mich eher ein Verlust, wenn die lieb gewonnenen Modelle der 80er- und frühen 90er-Jahre zum Schrottplatz abtransportiert wurden. Ausgestattet mit einer für mich so herrlichen Technik. Diese Faszination setzte ich damals weiter in meiner Ausbildung fort. In Form von Zeichnungen für Stanz- und Schnittwerkzeuge u.a. zur Fertigung von Sitzschienen diverser Automobilmodelle oder flexibler Abgasschläuche für PKW und LKW.

Mein erstes Auto, ein Fiat Panda mit 34 PS, wurde gehegt und gepflegt, bis die schwache Maschine keine Kraft mehr hatte und durch einen VW Polo ersetzt wurde.

Bis heute begeistern mich Old- und Youngtimer und ich freue mich sehr über ihre Besitzer, für die ihre Autos nicht nur stupide Fortbewegungsmittel sind, sondern Liebhaberstücke, denen förmlich eine Seele eingehaucht wurde. Oft besitzen sie Namen und gehören zur Familie schon mit hinzu.

Deshalb freue ich mich sehr darüber, zusammen mit dem Rautenberg Verlag dieses Magazin für eine an Wertschätzung gebührende Szene erscheinen zu lassen. Ein beson-

derer Dank gilt meinerseits auch Andreas Weller, der uns herrliche Fotos aus den vorherigen Rallyes mit Start bei Mercedes Paul Witteler in Brilon liefert. Er teilt die gleiche Begeisterung und ist an der Strecke über Jahre selbst immer dabei. Auch ich freue mich schon jetzt auf den 10. Mai in Brilon!

Außerdem freue ich mich auf die weiteren Ausgaben dieses Magazins, die spannenden Köpfe aus der Szene weiter kennenzulernen, egal ob Privatperson, Oldtimerclub oder Verein. Sprecht mich gerne an. Ich freue mich über Eure Geschichten und werde herzlich gerne darüber berichten. Alle Termine, historische Rückblicke, alte Geschichten, echte Boliden mit ihren Besitzern und vieles mehr wird in den insgesamt drei Ausgaben jährlich folgen.

Ein herzliches Dankeschön an alle, die bei der Umsetzung geholfen haben und sich genauso auf die weiteren Erscheinungen freuen und sich ebenfalls für diese tolle Szene begeistern.

Herzlichst,



Birgit Lauber



LASS DICH NICHT AUFHALTEN. Unsere Profis machen dich wieder **ready.**

Durch modernste Ausstattung in unserem Gesundheitszentrum und unserem Team aus Physiotherapeuten, Sporttherapeuten und Sportwissenschaftlern bist du schon bald wieder startklar fürs Tore schießen, Körbe werfen oder Gewichte stemmen!

Egal, in welchem Sport du wieder durchstarten willst, wir helfen dir dabei!

Spezialisten für Sportphysio · Anti-Schwerkraft-Laufband AlterG
Cryotherapie · Krankengymnastik (am Gerät) · Lymphdrainage · Manuelle Therapie
individuelles Gerätetraining · auf dich abgestimmter Trainingsplan

BLUE DAWN Gesundheitszentrum Meise · In der Ramecke 8 · 59939 Olsberg
02962/7115281 · info@blue-dawn.de · www.blue-dawn.de
Aktuelles unter @bluedawn.gesundheitszentrum  



Grußwort	Seite 3
Oldtimertermine	Seite 6 - 7
Oldtimerclub Medebach e. V., wir stellen uns vor	Seite 8 - 11
Motor-Sport-Club Oeventrop-Sauerland e. V.	Seite 12 - 15
Ein Erfahrungsbericht des BMW E31 - Modell 850 und 840 Von Torsten Dahlhoff	Seite 16 - 17
Rallye durch das Land der 1.000 Berge	Seite 20 - 25
Historie aus der 25-jährigen Festschrift des Transportunternehmens Driller aus dem Jahr 1953	Seite 28 - 32

**AUTO DIENST**

25 Jahre für Sie vor Ort!

Scheibe kaputt?

**Wir blicken durch,
bei Glasschäden aller Art.**

firstglass
AUTO • GLAS • SERVICE

Fair, kompetent, zuverlässig und nah.
Wir halten Sie mobil!



- Kfz-Reparaturen aller Marken ► Inspektion mit Mobilitätsgarantie laut Herstellervorgaben ► Räder und Reifen ► Unfallinstandsetzung
- HU / AU* täglich, außer montags ► Elektromobilität ► SB-Waschanlage
- Fahrassistenzsysteme ► Autoglas-Service

* durch externen Dienstleister

Stefan KRONAUGE Industriestr. 2, 59969 Hallenberg, Tel. 02984 / 908310, www.kronauge.de 


**RAUTENBERG
MEDIA**

Kasinostraße 28-30
53840 Troisdorf
Fon +49 (0) 2241 260-0
www.rautenberg.media
willkommen@rautenberg.media

Classic Data Sachverständige

In Zusammenarbeit und als Vertragspartner von Classic Data (Sachverständigenorganisation für klassische Fahrzeuge) bietet das Ing.-Büro Lange & Brandenburg im Oldtimer- und Youngtimerbereich eine Vielzahl von Dienstleistungen an.

Dazu gehören die Bewertungen von Fahrzeugen zur Versicherungseinstufung, zum Kauf oder Verkauf sowie zur Privatnutzung.

Des Weiteren die Beratung und Unterstützung beim Kauf oder Verkauf von Fahrzeugen und bei Fragen zur Originalität.

Bei Informationen rund um das Thema Oldtimer und Youngtimer hängt der genaue Wert eines Fahrzeuges von vielen Faktoren ab. So ist neben dem Zustand auch die His-



torie oder die Zusatzausstattung von entsprechender Bedeutung.

Im Rahmen einer Bewertung berücksichtigen die Sachverständigen des Ing.-Büro Lange & Brandenburg die Besonderheiten Ihres Fahrzeuges. Sie

haben Fragen zur Originalität oder benötigen Beratung bzw. Unterstützung beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges? - Dann stehen die Kfz.-Sachverständigen des Ing.-Büro Lange & Brandenburg Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Verfügung.

ZEITLOSE
Leidenschaft
AUF VIER RÄDERN

LANGE & BRANDENBURG
Ingenieurbüro für Kraftfahrzeugtechnik

59929 Brilon
Keffelker Str. 32

GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe
Telefon: 02961 - 1511
www.lange-brandenburg.de

30.03.

Treffen und Ausfahrt, Diemelsee-Helmeringhausen, Wankel und Oldtimertreffen m. Ausfahrt, 9 Uhr, Diemelsee Großparkplatz, michaelman@t-online.de, 0171/5344955

06.04.

Treffen, Elspe-Festivalgelände, 11-14 Uhr, Termine • Oldtimertreff - Attendorn | Motorrad Auto Trecker

13.04.

Treffen und Ausfahrt, Sundern, Sundern Stadtfest / Stadtmarketing bzw. Hubert Müller, alte Kornbrennerei

21.04.

Ausfahrt, Warstein, Ostereisuchfahrt, www.warsteiner-oldtimer-team.de

26.04.

Rallye, Duisburg, Duisburg Klassik

04.05.

Treffen, Menden, Oldtimertreffen Menden, Hönnle Berufskollege, www.hoeac.de/aktuelles

04.05.

Treffen, Attendorn - AFK Kunsstoff, 11-14 Uhr, Termine • Oldtimertreff - Attendorn | Motorrad Auto Trecker

10.05.

Rallye, Brilon, Witteler, witteler-automobile.de/ueber-uns/sauerlandrundfahrt/

10.05.

Ausfahrt, Einbeck, Alt-Opel Freunde am PS Speicher, AOF - Alt-Opel-Freunde e. V.

11.05.

Treffen, Einbeck, Alt-Opel Freunde am PS Speicher, Startseite AOF - Alt-Opel-Freunde e. V.

18.05.

Treffen, Anröchte, Oldtimerfrühling Anröchte O-H-C, oldtimer-hobbyclub.de/

24.05.

Rallye, Oelde, Automobilclub Oelde e. V. - ADAC Oldtimer-Rallye

25.05.

Treffen und Ausfahrt, Meschede, Stadtfest

31.05.

Arnsberg, Arnsberger Schinkenrallye, amc-arnsberg

01.06.

Treffen, Stadthalle Attendorn, 11-14 Uhr, Termine • Oldtimertreff - Attendorn | Motorrad Auto Trecker

07.06.

Rallye, Hagen FernUni, Hagen Klassik, ADAC Hagen-Klassik - Oldtimer und Youngtimer Rallye zu Pfingsten

13.-15.06.

Teilemarkt, Bockhorn, Bockhorner Oldtimermarkt, Nächste Termine - Bockhorner Oldtimermarkt

14.06.

Rallye, Dinslaken, Rund um die Rheinfelsquelle, 14. u. 15.06. - Rallye, Münster, Münster Classics, Oldtimerfreunde Münster und Münsterland

15.06.

Rallye, Werl, Werler Klassikerfahrt, MSC Werl

15.06.

Treffen, Lennestadt-Saalhausen, Oldtimerfreunde Saalhausen

20.06.

Treffen, Lippstadt, 7. Lippstädter Oldtimer Treffen, Mentzelsfeld 8, 59555 Lippstadt, www.mtc-lippstadt.de

22.06.

Rallye, Arnsberg, Kronenberg Gedächtnisfahrt, www.amc-arnsberg.de

22.06.

Treffen, Oeventrop, MSC Oeventrop, Young/Oldtimer

29.06.

Ausfahrt, Kierspe, 4. Autowandern Kierspe für Young- und Oldtimer, www.kiersper-rallye-club.de/

**autohaus
becker**

becker@becker-olsberg.de



Service & Reparatur für alle Marken



02904-4561

Viel Spaß bei
den Ausfahrten
und stets
gutes Wetter!

**13.07.**

Treffen, Stadthalle Attendorn, Termine • Oldtimertreff - Attendorn | Motorrad Auto Trecker

13.07.

Rallye, Holzwickede, Haarstrang Klassik, www.msc-holzwickede.de

12. u. 13.07.

Veranstaltung, Menden-Grürmannsheide, Grürmannsheider Oldtimer Freunde e.V.

03.08.

Rallye, Bad Berleburg, Bad Berleburger Oldtimer Tour, AMC Bad Berleburg - Willkommen beim AMC!

23.08.

Rallye, Menden, Monte Menden, www.hoeac.de

23. u. 24.08.

Treffen, Werl-Westtönnen, Loster Old-Youngtimertreffen, lostercarshop.de/

24.08.

Treffen, Winterberg, Sahnehang

30. u. 31.08.

Rallye, Schmallenberg, Oldtimer-Classic Schmallenberg, www.msc-schmallenberg.de

31.08.

Treffen, Repetal-Hotel Platte, Termine • Oldtimertreff - Attendorn | Motorrad Auto Trecker

06.09.

Rallye, Arnsberg, 33. Arnsberger Klassik, Automobil und Motorrad Club Arnsberg - e. V. im ADAC

13.09.

Treffen und Rallye, Medebach - Gut Glindfeld, Hanse Classic, Oldtimerclub Medebach

20. u. 21.09.

Treffen, Menden - Gut Rödinghausen

21.09.

Rallye, Olpe, Olper Oldtimerausfahrt

27.09.

Treffen und Ausfahrt, Sundern-Hövel, Oldtimer am Rohnscheid, kleine Ausfahrt mit Besichtigung, www.fc-hoevel.de/oldtimer

02.10.

Treffen, Arnsberg, Arnsberger Herbst

02.10.

Treffen, Hüsten, Hüstener Herbst

12.10.

Treffen, Attendorn
- AFK Kunsstoff,

Termine • Oldtimertreff

- Attendorn | Motorrad Auto Trecker

2. Sonntag im Monat - Treffen Ramsbeck

3. Sonntag im Monat - Frühschoppen Anröchte-OT, Frühschoppen des O-H-C, oldtimer-hobby-club.de/oldtimer-stammtisch-sauerland

Ihr Spezialist für Oldtimer-Versicherungen



Jörg Kirtz

Nordwall 33
59964 Medebach
Telefon 02982 8691
agentur.lvm.de/kirtz

LVM
VERSICHERUNG

Oldtimerclub Medebach e. V., wir stellen uns vor



Angefangen hat es mit dem 1. Medebacher Oldtimertreffen am 19. und 20. September 1998.

Die positive Resonanz des Treffens war sehr groß, sodass sich die Ausrichter des Treffens im Jahr 1999 entschlossen haben, den Oldtimerclub Medebach e. V. zu gründen.

Heute umfasst der Verein mehr als 300 Mitglieder. Unser Ziel ist die Pflege und Restaurierung historischer Fahrzeuge und Geräte, um sie der Nachwelt zu erhalten und das Interesse an Oldtimern in der Öffentlichkeit zu fördern. Im eigenen Vereinsheim mit kleiner Werkstatt treffen wir uns regelmäßig zu Vorträgen und Schrauber-Abenden für den sachkundigen Austausch und Hilfe unter den Vereinskollegen und Kolleginnen. Neben Vereinsausfahrten veranstalten wir in den Sommermonaten an jedem 3. Sonntag im Monat ein Oldtimertreffen im Stadtkern von Medebach, durchweg mit guten Besucherzahlen.

Die Termine sind 18. Mai. / 15. Juni / 20. Juli / 17. August und 19. Oktober und können auf unserer Homepage www.oldtimerclub-medebach.de eingesehen werden.

Das besondere Highlight des Jahres, dieses Mal am 13. September, ist das große Oldtimertreffen auf Gut Glindfeld in historischem Ambiente, das von der Bildersuchfahrt „HanseClassic“ begleitet wird. Auch hier verzeichnen wir sehr gute Besucherzahlen. Unter an-

derem wird für Klein und Groß, Jung und Alt ein buntes Rahmenprogramm bei guter Verpflegung angeboten.

Medebach ist eine Kleinstadt im Hochsauerlandkreis, im östlichen Nordrhein-Westfalen. Im Mittelalter wurde in der Stadt Fernhandel betrieben und sie war Mitglied der Hanse, weswegen sie seit dem 24. Juli 2012 offiziell den Namenszusatz „Hansestadt“ trägt.

SCHÄFER Kfz-Meisterbetrieb

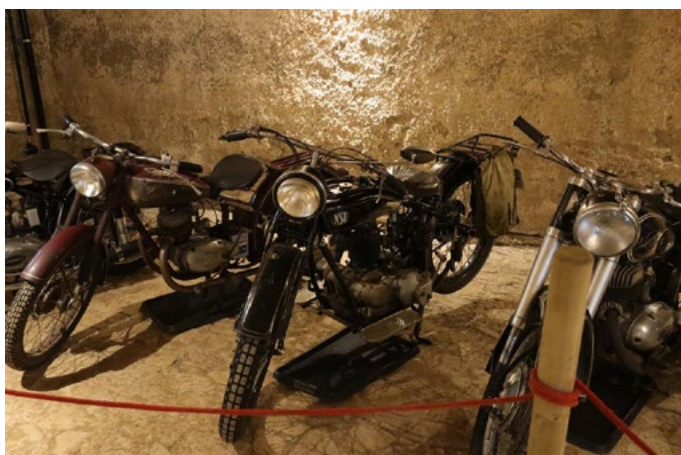


- Unfallinstandsetzung
- Abschleppdienst
- Kfz-Teile und -Zubehör

Winterberger Straße 12
59964 Medebach-Küstelberg
Telefon: 02981/1240
Mobil: 0171 4741318



 **DEKRA** mittwochs + freitags **HU und AU im Hause.**



*Wir wünschen gutes Wetter und
viel Spaß bei den Ausfahrten!*



Kniesburgers

Tel. 02982 8436 · Oberstraße 82 · 59964 Medebach
Neu & Gebrauchtwagen · Reparaturen aller Art
TÜV Abnahme · Reifendienst · Tankstelle · Shop · Wagenpflege

Oldtimerclub Medebach e. V., wir stellen uns vor



Oldtimer-Club Medebach

25 Jahre Medebach

 Frank Köster - 1. Vorsitzender -	 Georg Beulen - 2. Vorsitzender -	 Stefan Kniesburg - Schriftführer -
 Jörg Flemming - Kassierer -	 Markus Klem - Abteilung Auto -	 Thomas Vollmecke - Abteilung Traktoren -
 Dirk Hupe - Abteilung Zweiräder -	 Jürgen Hoffmeister - 1. Beisitzer -	 Martin Büttner - 2. Beisitzer -

Home
Info
Presse
Downloads
Termine
Karten 2023
Hallenberg
Wider
Kontakt
Links
Impressum
E-Mail
Hallenberg

FRANK BEULEN

Heizöl · Diesel · Pellets

MEDEBACH

Tel. 02982-41254

HALLENBERG

Tel. 02984-610



OLDTIMER

MONATLICHES TREFFEN - **3. SONNTAG IM MONAT**
2025: 18. Mai / 15. Juni / 20. Juli / 17. Aug. / 19. Oktober

Neues Datum. Neuer Ort



59964



Motorräder

Wer?
Alle Oldtimer-
Interessierten

Wo?
REWE - Parkplatz
Glindfelderweg 1

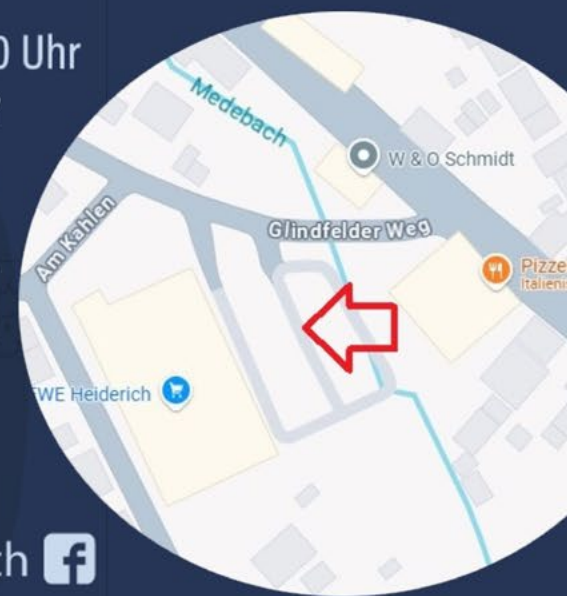
Wann?
immer von 10 Uhr
bis 12:30 Uhr



PKWs



Traktoren



Der MSC Oeventrop wurde im Jahr 1952 gegründet.

In den Anfängen veranstaltete man Motorrad- und Geschicklichkeitsturniere für PKWs.

1971 fand das 1. Rallye-Cross-Rennen auf den Ruhrwiesen statt. Nachdem seit 2015 keine Rallye-Cross-Veranstaltungen mehr durchgeführt werden konnten, wurde im Bereich des Motorsports nach neuen Betätigungsfeldern gesucht.

Da die Old- und Youngtimer-Begeisterung seit Jahren gewachsen war, hat sich der Motor-Sport-Club Oeventrop Sauerland e. V. im ADAC seit 20w22 dieser Begeisterung angeschlossen und veranstaltet jährlich ein Treffen auf dem Gelände der Oeventroper Schützenhalle, in Zusammenarbeit mit dem ADAC. Hierbei handelt es sich um die Präsentation von PKWs, Motorrädern und LKWs.

Bei Youngtimer handelt es sich um ein 20 bis 30 Jahre altes Fahrzeug; Oldtimer sind ein vor mindestens 30 Jahre erst-

mals zugelassenes Fahrzeug (oder Motorrad). Das reichhaltige Spektrum an Fahrzeugen hat die Zuschauer von Jahr zu Jahr mehr begeistert, was wahrscheinlich auch auf die Ingenieurskunst längst vergangener Jahre zurückzuführen ist. Die Old- und Youngtimer-Szene hat sich diese Veranstaltung inzwischen als festen Termin in ihrem Kalender notiert und kommt gerne zu diesem Treffen, um mit Gleichgesinnten in netten Gesprächen zu fachsimpeln und Informationen auszutauschen.

Ob Jung oder Alt, die Faszination für diese Fahrzeuge findet sich auch bei einigen Mitgliedern im Motor-Sport-Club wieder. Zahlreiche „Schätzchen“ ruhen in Garagen und werden bei gutem Wetter in der Öffentlichkeit präsentiert. Das nächste Old- und Youngtimer-Treffen des MSC Oeventrop findet am 22. Juni auf dem Gelände der Oeventroper Schützenhalle statt. Eine Anmeldung zur Teilnahme ist nicht erforderlich. Der Veranstalter hofft wieder auf viele Fahrzeuge, die die Zuschauer begeistern werden. Parkplätze sind in unmittelbarer Nähe ausreichend vorhanden. Für das leibliche Wohl ist ebenfalls gesorgt.

Die beigefügte Bildpräsentation gibt einen kleinen Überblick über die Bandbreite der Fahrzeuge.



Audi S2 Quattro Coupe, Bj. 1991



Alfasud, Bj. 1982



Audi S2 Coupe, Gruppe H Fahrzeug mit 440 PS, Bj. 1991



Glas 1700 GT Cabrio, Bj. 1966



Ferrari Mondial Quattrovalvole, Bj. 1983



NSU TT, Bj. 1979



Audi S2 Quattro Coupe, Bj. 1991



Einfamilienhäuser
Mehrfamilienhäuser

Anbau & Aufstockung
Objekt- & Gewerbebau



Elleringhauser Str. 10 59939 Olsberg-Elleringhausen
Tel. 02962 / 9774 - 0 info@moderner-holzbau.de
Mehr Infos finden Sie unter: www.moderner-holzbau.de

ZimmerMeisterHaus
So geht Holzbau 

Ein Erfahrungsbericht des BMW E31 - Modell 850 und 840 Von Torsten Dahlhoff

Der BMW E31 wurde ab 1984 entwickelt und 1989 auf der IAA präsentiert. Der BMW 850i war das erste deutsche Coupé der Nachkriegszeit, das von einem Zwölfzylinder-Motor angetrieben wurde. Das 5,0 Liter große Triebwerk mobilisierte 220 kW/300 PS sowie ein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern und beschleunigte den 1.790 Kilogramm schweren 2+2-Sitzer in 6,8 Sekunden von null auf 100 km/h.

Am Anfang war das Wort, danach die Form, und schließlich die fertige Konstruktion. Waren es anfangs 40 Mitarbeiter die sich mit dem Projekt E31 befassten, arbeiteten zum Ende ca. 2.000 Mitarbeiter an dem Projekt. Die 60 in Handarbeit gefertigten Prototypen kosteten damals je Stück zwischen 1 bis 2 Mio. Deutsche Mark. In 10 Jahren Produktionszeit wurden einschließlich Vorserien- und Alpina-Fahrzeuge zu 30.603 Stück gefertigt. Der hier vorgestellte BMW ist ein 840 CI mit 4,0 Liter, V8, 32 Ventilen, 286 PS und einer Produktionszahl von 4.728 Stück.

Bei der Entwicklung wurde ein „One-Box-Design“ angestrebt, in dem die Motorhaube direkt in die Frontscheibe übergeht. Die Frontpartie war eine Hommage an den BMW M1 (E26). Es wurde zunächst eine Laminatkarosserie für den Windkanal erstellt. Erstmals konnte bei einem vollausgestatteten Hochleistungsfahrzeug ein CW-Wert von 0,29 erreicht werden. Aerodynamisch konnten auch erheblich verbesserte Werte in den Bereichen Auftriebs- und Seitenwindverhalten sowie Unempfindlichkeit gegen Böen erreicht werden. Daraus resultieren auch geringe Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Bei Regenfahrten wurden

die Seitenscheiben von Wasser und Schmutz freigehalten.

Die Scheiben und das Schiebedach schließen sich automatisch ab 150 km/h. Die Scheibenwischer legen sich zusätzlich unter die Motorhaube. Es war das erste, aber auch das letzte Entwicklungsprojekt bei BMW, bei dem es keine Kostenbegrenzung gab. Der BMW wurde in vielen Bereichen mit innovativer Technik ausgestattet.

Erstmals wurde im 8er BMW ein Datenbusnetz verbaut, das eine schnellere und konzentriertere Übertragung von Daten ermöglichte. Dadurch war es möglich, die eigentlich erforderlichen 2.900m Kabel auf 2.500m zu reduzieren. Die Integral-Hinterachse sieht aus wie eine Art Taschenkrebis, der zwei der vier radführenden, räumlich angeordneten Lenker als sogenannte Druckstreben verbindet. Dieser Integrallenker zwischen oberem Querlenker und dem Längslenker beeinflusst das komplizierte Kräfteparallelogramm der Achskonstruktion beim Beschleunigen, Bremsen sowie in Kurvenfahrten so günstig, dass das Ergebnis international als Meilenstein der Fahrwerkstechnik gilt. So gelingt es, dass beim Beschleunigen das Heck kaum nach unten weg geht. Beim Bremsen knickt das Auto ebenfalls nicht mehr ein. Beim Lastwechsel in Kurvenfahrten findet kaum ein Übersteuern statt.

Optional war auch eine mitlenkende Hinterachse „Aktive Hinterachskinematik“ (AHK) für rund 11.000 DM lieferbar. Die mitlenkenden Hinterräder sorgten für mehr Stabilität, Sicherheit und Komfort. Die Hinterräder schla-





gen bei niedrigen Geschwindigkeiten bis zu 3,5 Grad entgegengesetzt zu den Vorderrädern ein. Eine schnelle Dämpferanpassung konnte durch das optional lieferbare elektronische Dämpfer-Control-System (EDCIII) erfolgen. Zudem gab es optional ein Automatisches Stabilitäts-Control-System (ASC+T). Die elektrische Lenksäulenverstellung unterstützte durch Stellantriebe die Lenkradeinstellung und war ebenfalls optional erhältlich.

Eine Servotronic-Lenkung ist eine geschwindigkeitsabhängige Steuerung der Servolenkung und wurde ebenfalls verbaut. Hierbei wird der Lenkwiderstand bei zunehmender Geschwindigkeit erhöht. Dadurch erhält der Fahrer ein verbessertes Fahrgefühl. Ein spezielles Türdichtsystem der Seitenscheiben, die sich beim Öffnen der Türen automatisch absenken und beim schließen in die Türdichtung drücken, gehörten ebenso zur umfangreichen Serienausstattung wie die Vordersitze mit innovativem sitzintegriertem Gurtsystem, was auch beim Mercedes SL R129 verbaut wurde.

Beim 840i wurden erstmals aus Sintermaterial gebrochene Pleuelstangen verbaut (gecrackte Pleuel). Diese bewirkte eine Gewichtsersparnis von ca. 17 Prozent im Vergleich zu einteilig geschmiedeten Pleuelstangen sowie eine geringere Gewichtstoleranz (+3 Gramm).

Durch das Aufbrechen des spröden Sintermaterials wird ein positionsgenauer Wiedereinbau ermöglicht. Entscheidend ist jedoch, dass dadurch eine ausgezeichnete Laufruhe des Motors erzielt wurde. Bei entsprechender Wartung erreichen

diese BMW-Modelle eine Laufleistung von über 400.000 km.

Die Steuerkette sollte dann ungefähr bei der Hälfte der Laufleistung gewechselt werden. Roststellen sind ebenfalls kein Problem, da diese Modelle überwiegend in Manufakturfertigung im Werk Dingolfing hergestellt wurden. Die Bordelektronik ist zwar stabil, wird aber auch durch Pixelfehler in die Jahre kommen. Auf diesem Gebiet gibt es jedoch hochqualifizierte Ansprechpartner und Hilfe im BMW Club E31.

Die Ersatzteilversorgung ist als gut zu bezeichnen, da viele Komponenten wie Motoren und Bremsen auch in den BMW-Serien 5er (E38) und 7er (E32) zum Einsatz kamen. BMW 8er-spezifische Ersatzteile werden hingegen fast in Gold aufgewogen. Wenn man an der Ersatzteiltheke war, ist das Konto geplündert.

pöllmann

IHR AUTOHAUS



TOYOTA

Remmeswiese 4a · 59955 Winterberg

Tel.: 02981 – 91 99 567

www.autohaus-poellmann.de

Viel Spaß bei den Ausfahrten!

„Grand Prix - Ikonen der Königsklasse“

Sensationelle Sonderausstellung im Nationalen Automuseum öffnet am 12. April 2025

- Nationales Automuseum The Loh Collection zeigt einmalige Ausstellung mit Grand-Prix-Rennwagen von den Anfängen der Motorsportgeschichte bis heute
- Weltweit einzigartige Zusammenstellung hochklassiger Fahrzeuge erlaubt den Blick auf die Entwicklung der Technik, die Motorsportgeschichte und die Helden hinterm Steuer
- Erneute Buch-Publikation zur Sonderausstellung in Kooperation mit dem Motorbuch Verlag Ewersbach, 12. März 2025.



Ewersbach, 12. März 2025

Mit der Sonderausstellung „Grand Prix - Ikonen der Königsklasse“ knüpft das Nationale Automuseum The Loh Collection nahtlos an die erfolgreichen Ausstellungen „100 Jahre 24h Le Mans - der Mythos, die Helden, die Autos“ und „Ferrari - Meisterstücke für Rennstrecke und Straße“ an. Die dritte Ausstellung öffnet am 12. April 2025. Sie ist in dieser Form weltweit einzigartig und macht Automobilgeschichte lebendig sowie die technische Entwicklung der vergangenen 120 Jahre nachvollziehbar. „Grand Prix - Ikonen der Königsklasse“ spannt den Bogen aus den Pioniertagen des Motorsports bis in die jüngste Formel-1-Vergangenheit.

Die beeindruckenden Exponate zeigen die GP-Rennwagen von Weltstars wie Louis Chiron, Rudolf Caracciola, Tazio Nuvolari, Juan Manuel Fangio, James Hunt, Niki Lauda, Ayrton Senna, Mika Häkkinen, Michael Schumacher, Kimi Räikkönen und Lewis Hamilton. Die Bandbreite der Ikonen reicht von Vorkriegs-Rennwagen, Technologie-Innovatoren der frühen Grand-Prix-Jahre und Monoposti der Silberpfeil-Ära bis hin zu einem einzigartigen Querschnitt aus der nunmehr 75 Jahre währenden Formel-1-Historie.



Grand-Prix-Wagen vom Anfang des 20. Jahrhunderts bis zur Neuzeit

Der unrestaurierte Siegerwagen des ersten Monaco-GP (Bugatti Type 35 B) gehört ebenso zu den Exponaten wie der erfolgreichste Formel-1-Ferrari aller Zeiten, den Michael Schumacher 2004 achtmal zum Sieg führte. Der Alfa Romeo P3, mit dem Tazio Nuvolari 1935 auf dem Nürburgring die Silberpfeile bei deren Heimspiel düpierte, ist ebenso zu sehen wie der einzig erhaltene Alfa Romeo 16C Bimotore und zwei Vorkriegs-Silberpfeile (Auto Union Typ D und Mercedes-Benz W154). In dieser Form hat sie das Publikum zuvor noch nie sehen können, eine Weltpremiere. Zu den Formel-1-Exponaten zählen unter anderem der Maserati 250F, mit dem Juan Manuel Fangio 1957 auf dem Nürburgring seinen fünften WM-Titel sicherte, mitsamt den Weltmeister-Wagen von James Hunt, Mika Häkkinen, Michael Schumacher, Kimi Räikkönen und Lewis Hamilton. Die technische Bandbreite reicht vom Gordon-Bennett-Rennwagen aus den Anfängen des 20. Jahrhunderts, bis zum Formel-1-Weltmeister der Neuzeit - mit höchst effizientem Hybrid-Antriebsstrang.

„Die Motorsport-Königsklasse markiert schon immer die Spitze des Machbaren. Das macht sie so faszinierend“, sagt Museumsgründer Prof. Dr. Ing. E.h. Friedhelm Loh. „Das ist der Grund dafür, dass der Grand-Prix-Sport seit mehr als 120 Jahren weltweit ein riesengroßes Publikum fesselt.“ Den Besuchern des Nationalen Automuseums eröffnet sich eine fesselnde, weltweit einmalige Ausstellung. „Jeder einzelne Rennwagen hat Geschichte geschrieben; und erzählt bis heute zahlreiche Geschichten. Selbst längst vergangene Rennen sind heute noch präsent - auch das gehört zum Zauber des Grand-Prix-Sports“, erklärt Friedhelm Loh. „Uns ist es ein großes Anliegen, den Besucherinnen und Besuchern des Nationalen Automuseums Geschichte, Geschichten sowie die Geschichten von Personen und Technologie nahezubringen. Dementsprechend ist die Ausstellung zusammengestellt - und einzigartig. Denn erst durch die spannende Verknüpfung von Mensch und Technik lassen sich die Leistungen dieses herausragenden Kapitels der Automobilgeschichte nachvollziehen.“

Vom 16,3-Liter-Motor zum modernen Hybridantrieb

Technisch zeigt die an Höhepunkten reiche Sonderausstellung ebenso großvolumige Vierzylinder (mit 16,3 Liter Hubraum) wie frühe Zwölfzylinder- und Kompressor-Boliden der Vorkriegszeit, die mitunter gar über zwei Motoren verfügten. Die Bandbreite reicht weiter über filigrane V12 mit gerade einmal 1,5 Liter Hubraum und die für Jahrzehnte zahlreich in der Formel 1 vertretenen

Dreiliter-V8 bis hin zum modernen 1,6-Liter-Turbo-Sechszylinder mit Energierückgewinnungssystemen und Elektrounterstützung.

Neben den siegreichen und mit WM-Titeln geschmückten Pretiosen runden Fahrzeuge wie der Tyrrell 012 von 1984 oder Niki Laudas „Dienstwagen“ die Ausstellung ab. Mit dem leichtgewichtigen Tyrrell hinterlässt das deutsche Nachwuchstalent Stefan Bellof einst einen bleibenden Eindruck in der Königsklasse. Vom dreifachen F1-Champion Niki Lauda sind gleich zwei Fahrzeuge Teil der Sonderausstellung des Nationalen Automuseums. Mit dem Ferrari 312 B3-74 legt der Österreicher den Grundstein für seine WM-Titel. Und sein BMW M1 Procar lenkt den Blick auf einen interessanten Seitenstrang der F1-Historie: Ende der 1970er Jahre messen sich zahlreiche Formel-1-Piloten im Rahmen europäischer Grand-Prix-Veranstaltungen mit weiteren namhaften Rennfahrern, jeweils am Steuer eines M1 Procar. Mit dem in Marlboro-Livery ausgestellten Rennwagen gewinnt Lauda nicht nur den ersten Titel, das Fahrzeug wird auch zu einem entscheidenden Karriereschritt für den späteren McLaren-Teamchef Ron Dennis.

Reichhaltig bebildert, spannend und informativ: das Buch zur Ausstellung

Diese und noch viele weitere interessante Geschichten aus dem Grand-Prix-Sport erzählt auch das parallel zur Ausstellung veröffentlichte Buch „Grand Prix - Ikonen der Königsklasse“. Es stammt vom renommierten Autor und Motorsportexperten Jörg Walz. Der Band zeigt die Ausstellungsfahrzeuge en Detail und bietet den Leserinnen und Lesern umfassende Informationen zu zahlreichen Aspekten der Motorsport-Königsklasse. Auch damit knüpft das Nationale Automuseum nahtlos an die vorherigen Sonderausstellungen an. Das reichhaltig ausgestattete Buch erscheint im Motorbuch Verlag. Darüber hinaus bietet der Shop des Nationalen Automuseums eigens für die Grand-Prix-Ausstellung aufgelegte Modellfahrzeuge und Automobilia.

Über das Nationale Automuseum The Loh Collection

Als eine der spannendsten Autosammlungen der Welt zeigt das Nationale Automuseum The Loh Collection im hessischen Dietzhöhlztal-Ewersbach rund 150 spektakuläre Fahrzeuge von 1886 bis heute. Die seit Juli 2023 für jedermann zugängliche Ausstellung erstreckt sich über 7.500 Quadratmeter in einem Verbund aus elf Hallen und Museumsräumen an einem ehemaligen Industriestandort. Sie zeigt zahlreiche



Einzelstücke, Prototypen und Highlights der Automobilgeschichte aus der Sammlung von Museumsgründer Prof. Dr. Friedhelm Loh. Ziel ist es, die geschichtliche, technische und wirtschaftliche Entwicklung des Automobils zu dokumentieren und die Faszination dafür zu wecken. Das umfassende Portfolio und die professionelle Kuration machen das Nationale Automuseum auch für Forschung und Lehre interessant. Der „Hochschulcampus Nationales Automuseum“ ist der Fakultät Wirtschaft und Recht der Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen (HfWU) angegliedert und bietet darüber hinaus eine breite Palette an Bildungsangeboten für Schulen und Universitäten. Ein Museums-Shop, ein Kino, Gastronomie sowie Event-Bereiche für Veranstaltungen mit bis zu 500 Personen stehen ebenfalls zur Verfügung.



Museumsstraße 1

35716 Dietzhöhlztal-Ewersbach

Telefon: +49 2774 923 650

info@nationalesautomuseum.de

www.nationalesautomuseum.de

Öffnungszeiten: Mi bis Fr 11:00–18:00 Uhr,

Sa und So 10:30–18:00 Uhr

Rallye durch das Land der 1.000 Berge

1. Sauerland Klassik stoppte 2015 auf dem Hallenberger Marktplatz

Blaue Seen, grüne Wälder und Wiesen, schwarz-weiße Fachwerkhäuser und unzählige Berge - so präsentierte sich das Sauerland vom 1. bis 3. Oktober 2015 der Oldtimer-Gemeinde. Bei der 1. Sauerland Klassik erfuhren bis zu 120 automobile Pretiosen und ihre Besitzer im wahren Sinne des Wortes die Schönheit des Mittelgebirges. Die Zuschauer an der Strecke erlebten eine Zeitreise von der Frühzeit bis ins Jahr 1995 durch die Automobilgeschichte.

Die komplett neue Sollzeit-Rallye bereiste an zweieinhalb Tagen die schönsten Landstraßen des Sauerlands und führte auf der rund 600 Kilometer langen Route an zahlreichen Sehenswürdigkeiten entlang, wie die Bigge-, Lister-, Hennetalsperre, die WM Bobbahn in Winterberg, die Aussichtstürme am Kahlen Asten und steuerte den historischen Ortskern von Hallenberg an.

Am Samstag, 3. Oktober, wurde der Rallye-Tross gegen 14 Uhr in Hallenberg empfangen. Auch viele prominente Teilnehmer waren bei der Tour und dem Stopp auf dem Hallenberger Marktplatz dabei:

Startnummer 7

- Walter Röhl / Christian Geisdörfer
- Porsche 911.

Die Wiedervereinigung eines Dream Teams: Walter Röhl und Copilot Christian Geisdörfer gewannen vier Mal die legendäre Rallye Monte Carlo und wurden 1980 wie 1982 jeweils Rallye-Weltmeister. Bei der Sauerland Klassik saßen sie in ihrem Original-Porsche von der Rallye San Remo 1981.

Startnummer 14

- Otto F. Wachs / Katharina Schubert
- VW Karmann Ghia.

Der blühende Oldtimer-Fan und langjährige Autostadt-Geschäftsführer Otto F. Wachs hatte sich für die Sauerland Klassik prominenten Besuch ins Auto geholt. Auf dem Beifahrersitz des bildhübschen VW Karmann Ghia nahm die bekannte Schauspielerin Katharina Schubert Platz.

Startnummer 21

- Urban Priol
- Ford Cortina.

Für die Sauerland Klassik ließ er sogar seine Bühnen-Tour „Jetzt.“ pausieren: Kabarettist Urban Priol (bekannt aus „Neues aus der Anstalt“) nahm selbst an der Rallyeteil, moderierte die Abschluss-Gala und ließ seinen Ford Cortina Mk2 nach der Veranstaltung für einen guten Zweck versteigern.

Startnummer 28

- David Kross
- Seat 1200 Sport „Bocanegra“.

Als 18-Jähriger wurde er an der Seite von Kate Winslet im oscarprämiierten Meisterwerk „Der Vorleser“ zu einem international gefeierten Star. Zur Zeit der Tour durch Hallenberg war David Kross 25 und stand vor einer neuen Herausforderung: Die Sauerland Klassik wurde für den Schauspieler die erste Oldtimer-Rallye.

Startnummer 35

- Matthias Kahle
- Skoda 130 RS.

Sieben Mal hatte er die Deutsche Rallye-Meisterschaft gewonnen, vier Mal die Rallye Dakar bezwungen und auch von Oldtimer-Rallyeskehrteerhäufig mit dem Siegerpokal heim: Der bodenständige Sachse kann nicht nur mit schwerem Bleifuß fahren, sondern auch mit sensiblem Gasfußchen.



AuTeKKK®
Autoteile

Mittelstraße 19 | 59939 Olsberg | www.autekkk.de

- Auto-Ersatzteile
- Auto-Zubehör
- Motorrad-Ersatzteile
- Motorrad-Zubehör
- Reifenhandel
- Werkzeuge
- Industriebedarf

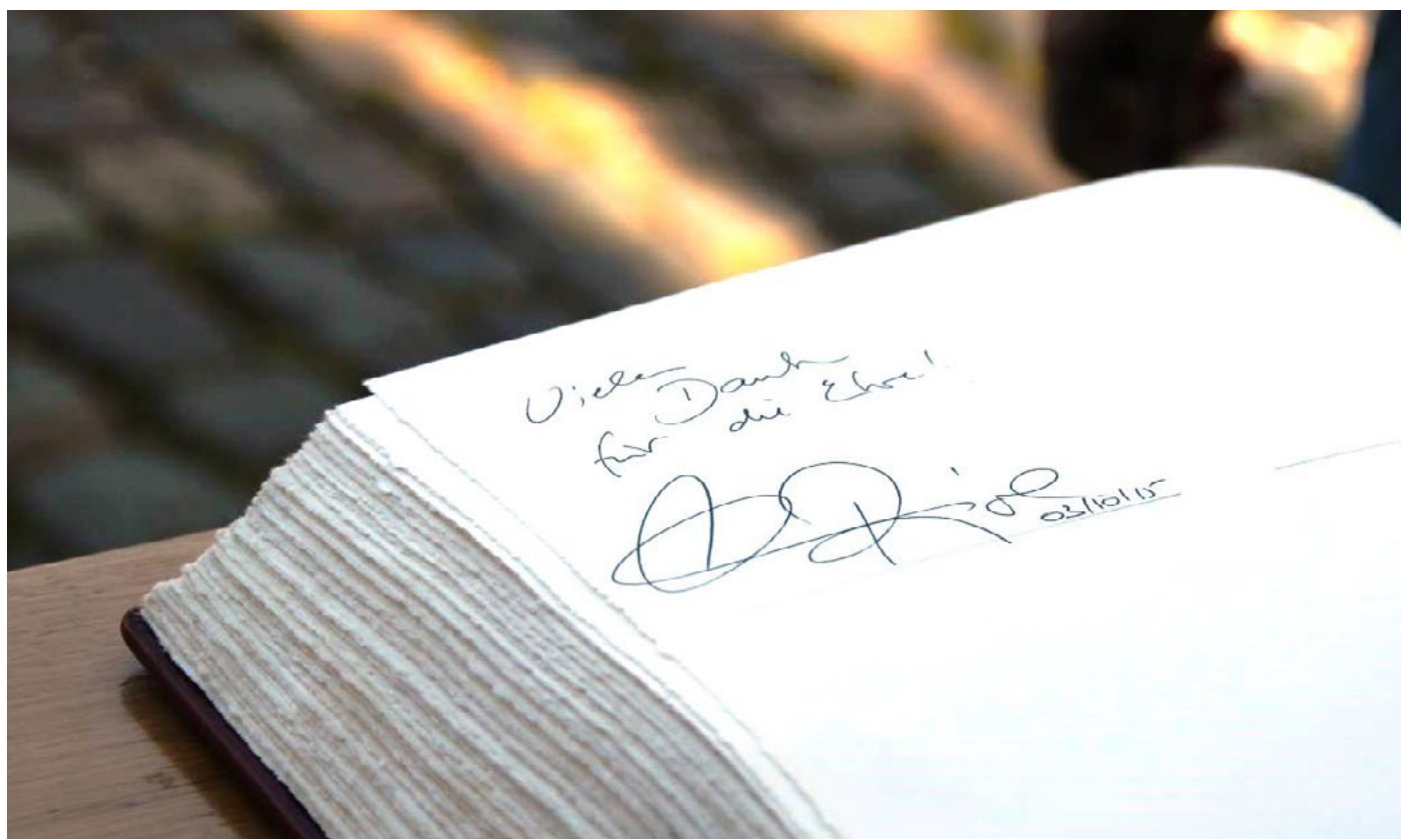
ÖFFNUNGSZEITEN
Mo. - Fr. | 9:00 - 17:00 Uhr
Sa. | 9:00 - 12:30 Uhr

KONTAKT
info@autekkk.de
02962 / 97 44 414

AuTeKKK®
Autoteile



Sofort von Autogrammsammlern umringt: Als erster fuhr der Kabarettist Urban Priol mit seinem 1963er Ford Cortina Mk1 vor dem Kump vor. Fotos: Rita Maurer, Helmut Japes und Holger Schnorbus



„Vielen Dank für die Ehre“, auch Urban Priol steht jetzt im Goldenen Buch der Stadt Hallenberg.

Rallye durch das Land der 1.000 Berge



Röhl/Geistdörfer fuhren den Originalporsche, mit dem sie 1981 die Rallye San Remo gewonnen hatten.



Ein Bentley Le Mans Baujahr 1929



Bürgermeister Kronauge konnte auch die Rallye-Legende Walter Röhl vor dem Kump begrüßen.



An der Seite von Weltstar Kate Winslet hatte er in dem Film „Der Vorleser“ seinen Durchbruch. Schauspieler David Kross fuhr in einem Seat 1200 Sport „Bocanegra“ seine erste Rallye.



Riley 12/4 Merlin Special, Baujahr 1936

Rallye durch das Land der 1.000 Berge



Ford Pick Up Baujahr F1, Baujahr 1951



Das Team Autostadt/Braunschweiger Zeitung mit einem Bentley T2 Baujahr 1978



Der historische Ortskern von Hallenberg mit St. Heribert Kirche und Kump war eine tolle Kulisse für die 1. Sauerland-Klassik. Die vielen Zuschauer erlebten eine Zeitreise durch 100 Jahre Automobilgeschichte.



Der Geschäftsführer der Autostadt Wolfsburg Otto F. Wachs gemeinsam mit der Schauspielerin Katharina Schubert in einem VW Karmann Ghia.



Matthias Kahle, siebenfacher Deutscher Rallye-Meister und vierfacher Teilnehmer an der Rallye Paris Dakar im Skoda 130 RS



Ford Mustang 68er Fastback „Bullitt“ von Hubertus Hellwig aus Medebach-Oberschledorn

Viel Spaß bei den Ausfahrten!

HELLWIG + Partner
Versicherungsmakler

Wir beraten Sie
NEUTRAL – UNABHÄNGIG – FAIR

Allianz



ALTE LEIPZIGER

HDI

NÜRNBERGER
VERSICHERUNGSGRUPPE

Gothaer



Die
Continentale

R+V

VHV
VERSICHERUNGEN

Am Dauren 2 • 59964 Medebach-Oberschledorn
Fon: 02982/1890 • www.hellwig-partner.de



Fachbetrieb

FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE!
Spezialisiert auf Mercedes-Benz.

FSW Klassik GbR
Felix & Siegfried Welke

Im Langel 4 • 59872 Meschede (Freienohl) • Ruf: 0 29 03 – 97 29 04 0

www.klassikschmiede.de



Leisse - Tradition und Moderne

Die Unternehmensgeschichte von Leisse reicht bis Anfang des 20. Jahrhunderts zurück. So liegt der Ursprung der Firma in einem handwerklichen Schlossereibetrieb, dessen Gründung bereits im Jahre 1910 erfolgte.

Heute liegt der Schwerpunkt der individuellen Fertigung im Anlagenbau, der einer Mechanisierung von Produktionsbetrieben dient. Hier sind insbesondere Sägewerke, Brettschichtholzverarbeitungsbetriebe und weitere Holzverarbeitende Betriebe zu nennen wie etwa namhafte Möbelhersteller. Des Weiteren gehören Aktivitäten für die Stahlindustrie und für Gießereien ebenso zum Portfolio wie die Entwicklung von Transportsystemen für Schüttgüter aller Art. Ebenso werden maßgeschneiderte Sondermaschinenlösungen für Automobilzulieferer entwickelt, die höchsten Qualitätsstandards entsprechen und Produktionsprozesse optimieren.

Zum Leistungsspektrum zählen unter anderem Förderanlagen und Transporteinrichtungen für die verschiedensten Zwecke, Abfallentsorgungssysteme, innerbetriebliche Logistiksysteme und Sondermaschinen. Die erforderlichen Pneumatik- und Hydraulikanlagen, nebst der entsprechenden elektrischen sowie elektronischen Ausstattung, sind im Lieferumfang enthalten. Die dazu notwendige Software wird von hauseigenen Programmierern erstellt.

Der Kundenkreis ist im gesamten Bundesgebiet angesiedelt. Außerdem bestehen in nicht unerheblichem Umfang Geschäftsbeziehungen zu Kunden im benachbarten Ausland.

Einschließlich der Auszubildenden und Aushilfen sind durchschnittlich 100 Mitarbeiter im Unternehmen beschäftigt. Hohes Know-how, motivierte Mitarbeiter, stetige Weiterbildungen und moderne Produktions- und



Konstruktionsanlagen (z. B. Konstruktion an neun CAD-Arbeitsplätzen) sorgen dafür, dass die individuellen Anforderungen der Kunden in bester Weise erfüllt werden.

WIR SUCHEN DICH!

**DIESE AUSBILDUNGSPLÄTZE
BIETEN WIR ZUM 01.08.2025 AN:**

FEINWERKMECHANIKER (m/w/d)
Maschinenbau

ELEKTRONIKER (m/w/d)
Energie- und Gebäudetechnik

ELEKTRONIKER (m/w/d)
Automatisierungstechnik

**Aussagekräftige Bewerbungen
mit Lichtbild an:**

Leisse & Söhne GmbH & Co. KG
Hochsauerlandstraße 59
59955 Winterberg-Siedlinghausen
Oder an: bewerbung@leisse.de

Leisse
Seit 1910



Seltene Exponate im Technik Museum Medebach

Das Technik Museum Medebach im ehemaligen Lokscheunen der Kleinbahn erklärt Technik durch spannende, anschauliche und zum Teil seltene Exponate.

In den Ausstellungsräumen werden historische Automobile, die Geschichte des Computers, die Technik des Handwerks, Dampfmaschinenmodelle, Modelle aus dem Flugzeugbau und die Stromspeicherung ausgestellt und in Führungen anschaulich gezeigt.

Bei den historischen Automobilen kann man die Entwicklung der Kraftfahrzeuge der letzten 100 Jahre erleben. Ebenso wie die Entwicklung des Computers, begin-

nend vom ersten Analoggroßrechner an bis zu den ersten Digitalrechnern. In den Führungen wird hier der Fortschritt der Technik in Handwerk, Haushalt, Stromspeicherung und Flugzeugbau gezeigt und erklärt. Eine einzigartige Sammlung alter Dampfmaschinen versetzt die Besucher in längst vergangene Zeiten. Zahlreiche fast vergessene technische Wunderwerke geben einen Einblick in die damalige Zeit der großen Erfinder.

Lassen Sie sich durch die wunderbare Welt der Technikgeschichte führen. Im Technik Museum Medebach werden auch spezielle Führungen zu einem besonderen

Thema und spezielle Zielgruppen angeboten. Informationen unter:

www.technikmuseum-medebach.de



Die Kfz-Werkstatt **Kfz-Schnurbus** öffnete erstmals im Jahr 1986 am heutigen Standort in Medebach unter den Inhabern Martin und Bernd Schnurbus seine Türen. Beide Brüder und Gründer haben bis heute ihr Team auf insgesamt 6 Mitarbeiter erweitert. Darunter auch Felix Schnurbus, der das Familienunternehmen fortführen wird.

Als freie Kfz-Werkstatt werden hier alle Marken von PKW instandgesetzt. Hier bekommt man den Service rund ums Auto mit allen Motor- und Karosseriearbeiten. **Seit dem Jahr 2023 ist Kfz-Schnurbus auch ein zertifizierter Fachbetrieb für die Instandsetzung historischer Fahrzeuge.**

SCHNURBUS

AUTOTEAM



KFZ-Service

EU-Neuwagen

OLDTIMER-Restoration

Fachbetrieb für historische
Fahrzeuge

Hauptuntersuchung

Freitags 14.30 - 17.00 Uhr

Abnahme erfolgt durch amtlich
anerkannten Prüferingenieur der GTÜ

GTÜ Prüf-
Stützpunkt
LB LANGE & BRANDENBURG
Kfz-Sachverständigen-
u. Ingenieurbüro

59964 Medebach
Vopeliusstraße 18
02982 3083

kfzschnurbus@freenet.de

HISTORIE AUS DER 25-JÄHRIGEN FESTSCHRIFT DES TRANSPORTUNTERNEHMENS DRILLER AUS DEM JAHR 1953

Historie aus der 25-jährigen Festschrift des Transportun- ternehmens Driller aus dem Jahr 1953

Gegründet im Jahr 1928, blickte das ehemalige Transport-Unternehmen Meinolf Driller aus Olsberg im Jahr 1953 auf das 25-jährige Bestehen zurück, aus dessen Jubiläums-Festschrift diese Historie wortwörtlich stammt:

Am 16. Juni 1953 konnte das Speditions-Unternehmen Meinolf Driller aus Olsberg auf sein 25-jähriges Bestehen zurückblicken.

Der am 11. April 1901 in Dörnhagen bei Paderborn geborene Meinolf Driller sieht sich nach Beendigung der Schul- und Berufsausbildung als Schlosser vor die Notwendigkeit gestellt, recht bald auf eigenen Füßen zu stehen, nachdem er seine Kenntnisse als Mechaniker und Autoschlosser erweitert und vertieft hat, so in Paderborn und später in Essen als Maschinenmeister im Franz-Sales-Haus. Seine rastlose Tätigkeit und sein unermüdliches Vorwärtstreben zwangen ihn jedoch, kurze Zeit auszu-



Krupp LD 6,5 N 242 Lkw 6,5t. Er wurde entweder von einem 110 PS Sechszylinder Vergasermotor oder einem 110 PS Vierzylinder Dieselmotor angetrieben.

spannen und Erholung zu suchen in den Sauerländer Bergen, um die angegriffene Gesundheit wieder herzustellen. Hier, im stillen Frieden einer romantischen Bergwelt, wuchs ihm die Erkenntnis, dass unentwegte Arbeit, eiserne Sparsamkeit und ein zielstrebigster Wille die alleinigen Garantien sind für den Aufbau einer neuen Existenz. Als völlig Unbekannter, auf sich allein gestellt, gründete er am 16. Juni 1928 in dem aufstrebenden In-

dustrie- und Luftkurort Olsberg eine Hauderei, die bei dem stetig wachsenden Zustrom der Erholungsuchenden bald sehr in Anspruch genommen wurde. Kurze Zeit darauf richtete er in einem behelfsmäßigen Raum, dem bald eine eigene Werkstatt folgte, eine Reparatur-Werkstatt ein, die recht bald zu einer fachlichen Arbeitsstätte wurde und regen Zuspruch fand. Aber Hauderei und Reparatur-Werkstatt allein sagten dem jungen unter-



Unfall auf schneeglatter Straße in Olsberg.

nehmungsfrohen Menschen nicht mehr zu. Ein Wunschbild entstand in ihm: Die Einsamkeit der abgeschlossenen Bergwelt verkehrstechnisch zu erschließen. Zuerst setzte er sich mit Erfolg dafür ein, dass der Fernsprechdienst auch auf die Nachtstunden ausgedehnt wurde; (Tag-Nachtdienst) seine Anregung fand bei den Poststellen wohlwollendes Verständnis, und die bald einsetzende Neuerung wurde allseits mit Befriedigung aufgenommen. Was heute als notwendige Selbstverständlichkeit erscheint und gar nicht mehr aus dem Geschäftsleben wegzudenken ist, war damals nicht ohne weiteres gegeben.



Krupp LD 6,5 N 242 Lkw 6,5t.

Im Benehmen und mit Unterstützung des Direktors und kaufmännischen Leiters der Olsberger Hütte, Herrn Hermann Everken, richtete Meinolf Driller im Herbst 1929 den ersten Güterfernverkehrsdienst im Sauerland ein. Vom vorgefassten Plan bis zur Ausführung gab es noch allerlei Hindernisse aus dem Wege zu räumen, aber Unternehmungsgeist und Wagemut, Straße und Bahn, dort, wo die Ruhr, durch hohe Berge gezwungen wird, ihren Lauf nach Westen zu nehmen, ist freudig überrascht, zwischen Olsberg und Bigge eine schmucke Großtankstelle zu sehen, die allen Anforderungen, auch verwöhnter Reisender



Kaelble K631 L LKW 1952



Mercedes-Benz L 3500, Bauzeit 1950 bis 1955

HISTORIE AUS DER 25-jÄHRIGEN FESTSCHRIFT DES TRANSPORTUNTERNEHMENS DRILLER AUS DEM JAHR 1953



Tankstelle Driller Olsberg

gewachsen ist, die Kundendienst und Wagenpflege, Treibstofferneuerung, Ersatzlieferung und Reparaturen schnellstens und preiswert ausführt. Und diese Großtankstelle „Ruhrtal“ gehört dem Unternehmen Meinolf Driller in Olsberg, der als Motto über seine Lebensarbeit das Wort gesetzt hat: „Selbstloser Dienst am Kunden!“ Darum kommt auch die Freude zu ihrem Recht, die Freude, die rückschauend alle Sorgen, Enttäuschungen und Bitternisse goldig verklärt und immer wieder neuen Ansporn gibt zu weiterem Tun, denn: „Freude fehlt nie, wo Arbeit, Hoffnung und Treue ist!“ Mit der Einstellung von zwei neu-

en Lastzügen wurde gleichzeitig die Umstellung auf Diesel vollzogen, und im Laufe der Jahre wuchs das Unternehmen auf fünf Lastzüge heran, deren Einsatz ohne Leerlauf zweifellos eine Frage der Organisation und Sachkenntnis ist.

Ein harter Schlag entstand dem aufblühenden Unternehmen durch den Ausbruch des 2. Weltkrieges, da vier Lastzüge an die Wehrmacht abgegeben werden mußten. Da mußte der Betrieb notdürftig mit nur einem Fernlaster fortgeführt werden, denn an Ersatzbeschaffungen war vorerst nicht zu denken. Aber alle Fährnisse

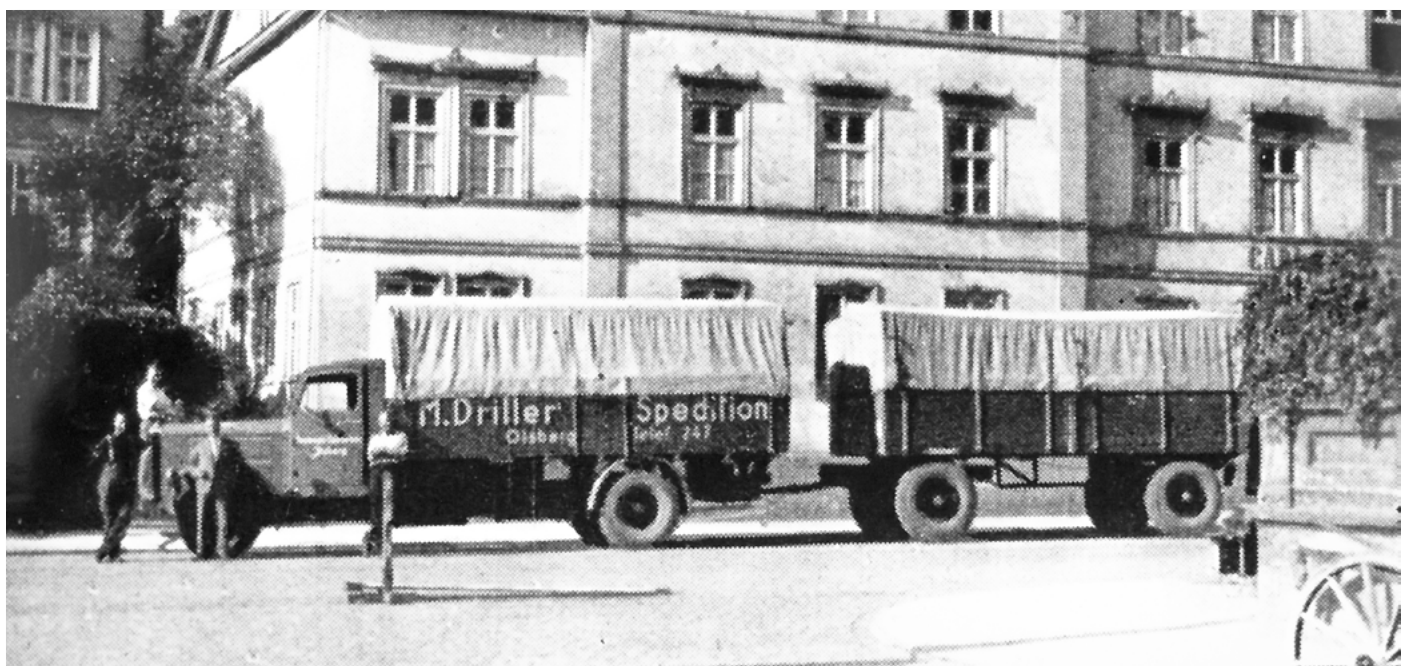
der Kriegs- und Nachkriegszeit wurden dank dem Weitblick des Unternehmens glücklich überwunden, und heute verfügt das Transport-Unternehmen Meinolf Driller über sechs Fernlaster modernster Typenbauart, die im eingefahrenen Linienverkehr Hamburg-München die Nord-Süd-Verbindung verkehrstechnisch bereichert und wesentlich verkürzt haben. In Hamburg hat das Unternehmen Driller ein Sammelager für Stückgut eingerichtet, das von den Hamburger Firmen zur Weiterleitung in das Sauerland beschickt wird. Und wer heute in Hamburg oder München unzwischendurch nach Meinolf Driller fragt, erhält bereitwillig und freudig Auskunft. Dass das Sauerland mit seiner nicht nur aufstrebenden, sondern auch maßgeblichen Industrie im Linien- und Zubringerverkehr an die Verkehrsadern der Volks- und Weltwirtschaft herangeführt wird, war und ist immer vordringlichstes Bestreben des Unternehmens Meinolf Driller.



Abschleppdienst MAN (120 PS) - ca. 1953 Fahrer: Ignaz Dröge
Im Schlepp: 3 Hänger und 1 LKW-Kaelble
Auffahrt Autobahn.....Ulm/München

MAN Diesel MK 25 LKW, 120 PS, Diesel Motor, 6.500 kg Rahmentragfähigkeit

Wer heute durch das Sauerland fährt, ist da, wo die Berge so dicht zusammentreten, dass kaum mehr Platz bleibt für unterbaut vom Vertrauen der maßgeblichen Stellen, haben das schier unmöglich scheinende bewältigt; die Verhandlungen mit dem Lieferwerk - MAN-Werke in Nürnberg- konnten zum erfolgreichen



Krupp Junkers LD 5 N 132/142. Der hier abgebildete Krupp (5 Tonnen Nutzlast) wurde in verschiedenen Variationen von 1927 an gefertigt. Der Typ 5 N 132 besaß ab 1933 einen Dreizylinder Junkers Dieselmotor, der 5 N 142 einen Junkers Motor mit 4 Zylindern. Alle Krupp-Junkers Lastkraftwagen waren durch den Junkersengel auf dem Kühler über den drei Krupp-Ringen erkennbar. Die Typen LD 5 N 132 und 142 waren eigentlich nur durch einen Blick „unter die Haube“ zu identifizieren.

Abschluß gebracht werden, und der erste Fernlaster fuhr auf den Namen des jungen Unternehmers Meinolf Driller als glänzender Beweis für die These, dass nicht materielle, sondern Persönlichkeitswerte das sicherste Fundament eines Unternehmens sind, die das Vertrauen nicht nur voraussetzen, sondern auch unmittelbar nach sich ziehen. Zwar blieben die Sorgen und schlaflosen Nächte nicht aus, aber der Erfolg rechtfertigte das entgegengebrachte Vertrauen, denn schon nach etwa Jahresfrist konnte der junge Unternehmer behaupten: „Dieser Lastzug gehört mir!“

Die dauernde Inanspruchnahme eines Zuges machte bei der damaligen Beschaffenheit des Materials eine vorzeitige gründliche Überholung notwendig.

In den 20er Jahren gab es eben noch kein Material, das den Anforderungen gewachsen war. Die ersten Luftbereifungen waren noch nicht so widerstandsfähig wie heute. Der gesamte Fernlastverkehr steckte sozusagen noch „in den Kinderschuhen“. Da gab es immer wieder unvorhergesehene Rückschläge. Eine Umstellung

auf Rohöl, wodurch eine wesentliche Senkung der Transportkosten und ein wirtschaftlicheres Arbeiten möglich gewesen wäre, kannte man noch nicht. Hinzu kam ein schwerer Verlust durch den Brand einer Gummiladung bei der „Wolfskuhle“ in der Nähe von Bremen (an der Weser), wodurch der erste Lastzug mit seiner

Ladung vollständig vernichtet wurde. Nur durch die Umsicht und sorgfältigen Absperrungsmaßnahmen der Polizei konnte Personenschaden verhütet werden. Es ist der Stolz des Unternehmens, dass in den 25 Jahren seit seiner Gründung kein Personenschaden zu beklagen ist.



Krupp Junkers LD 5 N 132/142. Der hier abgebildete Krupp (5 Tonnen Nutzlast) wurde in verschiedenen Variationen von 1927 an gefertigt. Der Typ 5 N 132 besaß ab 1933 einen Dreizylinder Junkers Dieselmotor, der 5 N 142 einen Junkers Motor mit 4 Zylindern. Alle Krupp-Junkers Lastkraftwagen waren durch den Junkersengel auf dem Kühler über den drei Krupp-Ringen erkennbar. Die Typen LD 5 N 132 und 142 waren eigentlich nur durch einen Blick „unter die Haube“ zu identifizieren.

HISTORIE AUS DER 25-JÄHRIGEN FESTSCHRIFT DES TRANSPORTUNTERNEHMENS DRILLER AUS DEM JAHR 1953



Mercedes-Benz 1623 LKW



Krupp Titan SWL 80. Die Zugmaschine auf Titan-Basis wurde als S 80 bezeichnet. In der gesamten Produktionszeit wurden 976 Fahrzeuge gebaut. Titan. Hersteller: Krupp-Südwerke. Verkaufsbezeichnung: Titan (Pritsche, Fahrgestell). S 80 (Sattelzugmaschine). Produktionszeitraum: 1950-1954, Vorgängermodell: keines. Nachfolgemodell: Tiger. - Technische Daten - Bauformen: Pritsche, Zugmaschine, Fahrgestell, Motoren: Krupp SW 6, Zweitakt Dieselmotor, 8724 cm³, Leistung: 140-154 kW, Länge: 8.715 mm, Breite: 2.500 mm, Höhe: 2.950 mm, Radstand: 5.000 mm, Wendekreis: 18,5 m, Nutzlast: 9,3 t, zul. Gesamtgewicht: 16 t



Magirus Deutz 250 D22, Bj. 1960er-Jahre, Schaltgetriebe. Motor 184 kW / 250 PS



Mercedes-Benz 1632 LKW.



Seit über 30 Jahren Kompetenz in VW-Käfern

Im Firmensitz von „Thorstens Käfergarage“ in Willingen/Usseln stehen stets Käfer aller Baujahre zur Auswahl - in verschiedenen Farben und Ausführungen. Als Cabriolet, mit Faltdach oder als geschlossene Limousine.

Hier finden Freunde der luftgekühlten Fraktion wunder-schöne Fahrzeuge. Thorsten Lenzner von der Käfergarage

achtet darauf, dass sich die Käfer möglichst im originalen Zustand befinden und auch nicht allzu viele Kilometer auf deutschen Straßen hinter sich gebracht haben.

Neben Fahrzeugen im sehr guten Zustand werden in Usseln und der Werkstatt in Medebach auch Restaurationsobjekte für den Selbstschrauber geboten.

Ein Käfer ist immer ein „Hingucker“ und Sympathieträger. So war und bleibt der Käfer ein absoluter Klassiker.

**Thorstens
Käfergarage**

Thorsten Lenzner - 34508 Usseln
Telefon 0171/2169558

An- und Verkauf von historischen VWs und Ersatzteilen
www.thorstenskaefergarage.de

Wenn`s um Käfer geht....!



Foto: Andreas Weller



Paul Witteler GmbH & Co. KG
 Möhnestraße 54
 59929 Brilon

... erleben Sie einen schönen Tag
 im grünen Sauerland.

PAUL WITTELER

lädt ein zur

25. Oldtimer Sauerlandrundfahrt am 10. Mai 2025 in Brilon

Unser Rundfahrt-Programm

ab 8.00 Uhr: Start frei zur Sauerlandrundfahrt
 ab 12.00 Uhr: Vorstellung der Trecker auf dem Betriebsgelände
 ca. 17.00 Uhr: Siegerehrung in der Ausstellungshalle

Ein buntes Programm für die Familien...

Grillstand · Bierstand · Musik · Kirmesbude · Foodtruck
 Mini-Traktoren · Treckerausstellung · Kaffee & Kuchen
 Hüpfburg · Carrerabahn · Kinderbasteln · Lángos

33.



Foto: Andreas Weller

VIESSMANN

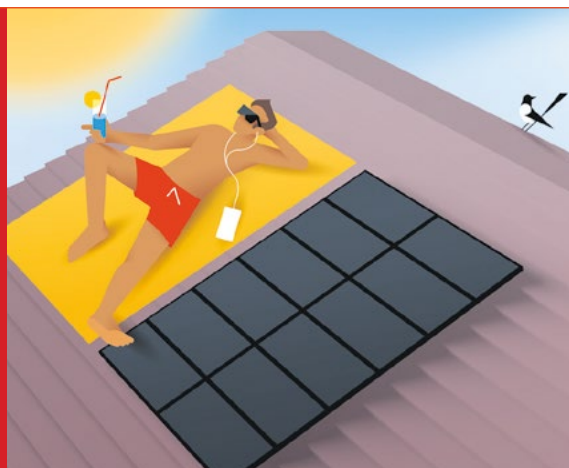
Ihr Haus macht Strom. Sie machen nichts.

Das Team des Meisterbetrieb Menke besteht aus einem geprüften Solateur, Dachdeckern und Sanitär-/ Heizungsmeistern.

In Sachen Solarthermie und Photovoltaik erhält der Kunde ein Rundumsorglos Paket, auch in Kombination mit einer neuen Heizung oder Wärmepumpenanlage.

Umweltschonend auf dem eigenen Dach Strom produzieren. Ganz ohne Investitionskosten, dafür mit Sicherheit und Transparenz.

viessmann.de/strom



Jetzt Beratungstermin vereinbaren:

Der Meisterbetrieb

MENKE

Ihre erste Adresse.

Am Iberg 2 · 59955 Winterberg

Tel. (0 29 83) 14 04

www.meisterbetrieb-menke.de
info@meisterbetrieb-menke.de

IMPRESSUM

IN SZENE

OLDTIMERTREFFEN 2025

HERAUSGEBER, DRUCK UND VERLAG

RAUTENBERG MEDIA KG
Kasinostraße 28-30 · 53840 Troisdorf
Fon +49 (0) 2241 260-0 · Fax 260-259
willkommen@rautenberg.media
rautenberg.media

V.i.S.d.P. Redaktioneller Teil:
Bianca Breuer und Corinna Hanf
Verantwortlich f. d. Anzeigenteil:
Dunja Rebinski

ERSCHEINUNG KW 19/ 26/ 34 2025

MEDIENBERATERIN | LOKALREDAKTION

Birgit Lauber
Mobil 0171 885 99 40
b.lauber@rautenberg.media

Auslegung an exponierten Stellen. Sind gesetzlich geschützte Warenzeichen nicht gekennzeichnet, erlauben fehlende Hinweise keine freie Nutzung. Namentlich gekennzeichnete Artikel spiegeln nicht immer die Meinung der Redaktion wider.

Handhabung für unverlangt hereingegebene Pressematerialien

Rautenberg Media übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit (inhaltlich u. orthographisch) und Vollständigkeit. Per Post erhaltenes Pressematerial wird nicht zurückgeschickt. Keine garantierte Veröffentlichung. Entstehen Forderungen Dritter aus Verletzungen des Urheber-, Presse- oder Nutzungsrechts durch das Pressematerial, fordert Rautenberg Media Schadenersatz beim Einreicher. Bei irrtümlich fehlender Namensnennung am Werk (z.B. Bildnachweis) verzichtet der Einreicher auf jegliche Forderung an Rautenberg Media. Durch den Einreicher des Pressematerials wird Rautenberg Media befugt, dieses sowohl für ihre Print-Ausgaben, als auch für die durch sie betriebenen elektronischen Medien zu verwenden.



- ZEITUNG
- DRUCK
- WEB
- FILM

Herstellung von Dachmetallsystemen mit Augenmerk auf:

**Funktionalität.
Qualität.
Schutz.**



WILMES
DACHMETALLSYSTEME

- Schornsteinabdeckungen
- Kaminkopfeinfassungen
- Attika-Abdeckungen
- Kiesfangleisten
- Stehfalzsyste

Lieferung über Ihren Dachdecker oder Fachhändler

Info unter: 0 29 83 / 9 74 94 - 0 · info@wilmes-gmbh.de · www.wilmes-gmbh.de

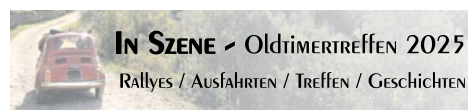
ANZEIGEN · PROSPEKTEVERTEILUNG DRUCKE · WEB-AUFTRITTE · FILM

Rufen Sie mich an und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.



Wir rücken Ihre Produkte und Dienstleistungen, die gesamte Leistungsfähigkeit Ihres Unternehmens, individuell nach Ihren Wünschen, ins richtige Licht.

- ZEITUNG Lokaler geht's nicht.
- DRUCK Satz, Druck, Image.
- WEB 24/7 online.
- FILM Perfekter Drehmoment.



IN SZENE · Oldtimertreffen 2025

Rallies / Ausfahrten / Treffen / Geschichten



MEDIENBERATERIN
Birgit Lauber

MOBIL 0171 8859940

E-MAIL b.lauber@rautenberg.media

Was ist bei Oldtimer- und Youngtimerversicherungen wichtig und welche Vorteile haben diese?

Oldtimer und Youngtimer sind weit mehr als bloße Fortbewegungsmittel – sie sind rollende Kulturgüter, Sammlerstücke und Ausdruck einer besonderen Leidenschaft für automobile Geschichte. Wer ein historisches oder besonderes Fahrzeug besitzt, investiert nicht nur Geld, sondern auch viel Zeit und Herzblut. Umso wichtiger ist der richtige Versicherungsschutz, der den speziellen Anforderungen dieser Fahrzeuge gerecht wird. Doch was genau zeichnet eine gute Oldtimer- und Youngtimerversicherung aus – und welche Vorteile bieten sie gegenüber einer herkömmlichen Kfz-Versicherung?



Was sind Oldtimer und Youngtimer überhaupt?

Oldtimer werden in der Regel als Fahrzeuge definiert, die mindestens 30 Jahre alt sind, sich in einem weitgehend originalgetreuen Zustand befinden und nicht im Alltag genutzt werden. Meist ist ein amtliches H-Kennzeichen Voraussetzung für die Einordnung als Oldtimer.

Youngtimer hingegen sind Fahrzeuge, die in der Regel zwischen 20 und 29 Jahre alt sind. Sie gelten als zukünftige Klassiker und befinden sich oft bereits in Sammlerhand. Auch wenn sie (noch) kein H-Kennzeichen tragen, verdienen sie besonderen Versicherungsschutz – vor allem dann, wenn sie gepflegt, original oder aufwendig restauriert sind.

Die drei Säulen der Oldtimer- und Youngtimerversicherung

1. Haftpflichtversicherung:

Wie bei jedem Fahrzeug ist die Kfz-Haftpflicht gesetzlich vorgeschrieben. Sie deckt Schäden ab, die Dritten im Straßenverkehr zugefügt werden. Gute Oldtimer- und Youngtimerpolicen enthalten oft zusätzliche Leistungen, wie die Absicherung bei klassischen Ausfahrten oder Teilnahme an historischen Veranstaltungen.

2. Teilkaskoversicherung:

Diese schützt vor Risiken wie Diebstahl, Brand, Wildunfällen oder Glasbruch. Gerade bei Young- und Oldtimern ist der Schutz gegen Diebstahl essenziell – Ersatzteile sind selten, teuer und oft nur schwer zu beschaffen.

3. Vollkaskoversicherung:

Für hochwertige Klassiker oder gepflegte Youngtimer mit steigendem Marktwert ist eine Vollkasko empfehlenswert. Sie deckt auch selbstverschuldete Schäden und Vandalismus ab. Wichtig ist hier eine realistische Wertfeststellung durch ein anerkanntes Wertgutachten um im Schadensfall korrekt entschädigt zu werden.

Was macht eine gute Oldtimer- und Youngtimerversicherung aus?

- Wertgutachten & Marktwertdeckung: Regelmäßige Bewertungen sichern die richtige Entschädigung im Schadensfall.

- Maßgeschneiderte Prämien: Niedrige Beiträge bei eingeschränkter Nutzung, Garagenunterbringung und erfahrenen Fahrern.

- Erweiterte Leistungen: Schutzbrief, Pannenhilfe, Veranstaltungsschutz – speziell für klassische Fahrzeuge konzipiert.

- Beitragsstabilität: Oft keine Rückstufung im Schadensfall – ein echter Vorteil für vorsichtige Enthusiasten.

Die Vorteile im Überblick Oldtimer- und Youngtimerversicherungen bieten:

- Deutlich günstigere Beiträge als reguläre Kfz-Versicherungen

- Deckung auf Basis des Markt- oder Wiederherstellungswerts

- Spezienschutz für Veranstaltungen und Ausfahrten

- Wertgerechte Absicherung für besondere Fahrzeuge

Kompetenz aus Erfahrung – Die Experten der Firma Jühe

Ein verlässlicher Partner für Besitzer von Old- und Youngtimern sind seit über 30 Jahren die Experten der Firma Jühe. Unter der Leitung der Geschäftsführer Frank Jühe, Dennis Jühe und Bernhard Jühe hat sich das Unternehmen als Spezialist für Oldtimer- und Youngtimerversicherungen, Motorsport-Policen sowie für die Absicherung von Oldtimerveranstaltungen etabliert. Die langjährige Erfahrung, persönliche Beratung und passgenaue Versicherungslösungen machen die Firma Jühe zur ersten Adresse für Liebhaber klassischer Fahrzeuge.

Fazit:

Ob Oldtimer oder Youngtimer – wer ein besonderes Fahrzeug fährt, braucht auch einen besonderen Versicherungsschutz. Eine maßgeschneiderte Police schützt nicht nur den materiellen, sondern auch den emotionalen Wert des Fahrzeugs. Mit einem erfahrenen Partner wie der Firma Jühe an der Seite ist sichergestellt, dass automobiler Klassiker rundum gut abgesichert sind.

**Wir wünschen viel Spaß bei den Rallyes,
Ausfahrten und Treffen der Oldtimer-Freunde!**

Allzeit gute Fahrt mit gutem Wetter und Sonnenschein!

Optimaler Schutz für Ihren Oldtimer

Sie besitzen einen Oldtimer, nutzen ihn zu besonderen Gelegenheiten und für private Ausfahrten?

Oldtimer und Youngtimer sind echte Liebhaverstücke, die nicht nur gute Pflege benötigen, sondern auch einen speziellen Versicherungsschutz. Wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Absicherung mit **leistungsstarken Haftpflicht-, Teil- und Vollkaskolösungen** sowie individuelle **Zusatzleistungen** für Ihren Klassiker.



Für jedes Modell haben wir die passende und auf Ihr Fahrzeug abgestimmte Lösung. **Ihr Liebhaverstück bestens geschützt. Gerne beraten wir Sie:**

Regionaldirektion **Jühe GmbH**
Wilhelmstraße 4
59581 Warstein
Tel. +49 2902 9709-0
Fax +49 2902 9709-50
info@juehe.de
www.juehe.de

Jühe