

So bereiten sich Autofahrer auf den Winter vor

Der nächste Winter ist schon da. Schnee, Eis, Kälte: Gute Vorbereitung und richtiges Verhalten verhindern Schäden. Hier die besten Tipps.



Tipps und Techniktrends vom Experten und Motorjournalisten Werner Müller
Mehr auf www.wmx-auto.de (Reisetipps)

Gute Vorbereitung Wichtigste Funktionen des Fahrzeugs checken: Batterie, Füllstände, Reifen. Für Dieselfahrzeuge gilt: Unbedingt den Kraftstoff-Filter prüfen und eventuell austauschen lassen. Im Filter sammelt sich Wasser und das friert bei Frost ein.

Kein Winterdiesel Das Dieselfahrzeug springt an und läuft. Nach kurzer Strecke stuckert der Motor oder geht aus. Der Grund: Der Kraftstoff hat keine Winterqualität und „flockt“: Man hat noch Sommerdiesel im Tank. Also vor dem Winter den Tank leer fahren und dann Winterdiesel (vom 16. November bis Ende Februar Pflicht an der Tankstelle) tanken. Die **Scheibenwischer** überprüfen und notfalls austauschen! Ziehen die Wischer einen Schmierfilm, die Scheibe mit Glasreiniger oder Alkohol putzen.

Frostschutz für Wischwasser In der Scheibenwaschanlage sollte die Mischung der Flüssigkeit bis mindestens minus 15 Grad frostsicher sein. Die Sommerfüllung erst einmal leer spritzen. Eine Mischung mit dem Wintergemisch kann zum Schmieren führen.

Kühlerflüssigkeit checken Wichtig bei älteren Modellen: Wegen Flüssigkeits-Verlust unbedingt das Frostschutzmittel überprüfen (lassen). Der Lamellen-Kühler kann einfrieren.

Batteriecheck Je kälter es wird, um so weniger Kraft hat die Batterie. Die Leistung prüfen lassen. Eine schwache Batterie lädt sich nicht mehr richtig auf und sollte sofort ausgetauscht werden. Nahezu die Hälfte aller Defekte im Winter werden laut ADAC durch defekte Batterien verursacht.

Herkömmliche Türschlösser mit Schlüsselbedienung sollte man

wegen Leichtgängigkeit sparsam mit Graphit einpudern. Auch bei Fernbedienung das manuelle Bedienen mit dem Schlüssel wegen der Gangbarkeit zwischendurch nutzen.

Notpaket für den Winter, vor allem bei längeren Fahrten an Bord: Eiskratzer, Handfeger, eine Wolldecke, etwas Essbares und eine Kanne mit Tee.

Vor dem Losfahren Bei angekündigtem Frost, Eisregen oder Schnee die Scheiben des Fahrzeugs mit Folien (zum Einklemmen) oder Pappe abdecken. Wischer darauf legen. Den Eisschaaber warm im Haus lagern, hält die Gummilippen elastisch.

Alle Scheiben von Eis und Schnee befreien. Nur Gucklöcher frei zu schaben, kann zu Bußgeld und eventuell einer Mitschuld bei einem Unfall führen. Auf keinen Fall

die Scheiben mit dem Wischer „enteisen“. So ruiniert man die dünnen Gummilippen.

Den Motor im Stand nie warm laufen lassen. Es bringt nur zögerliche Erwärmung und kann zu Schäden führen. Zudem kostet es 80 Euro Bußgeld kosten und ist wegen der Abgase extrem umweltschädlich.

Beim Fahren keine dicke Kleidung tragen oder sie bei warmem Auto sofort ablegen. Bei Schneeglätte oder glatten Straßen vorsichtige Bremsproben machen. Auch mal kräftig auf die Bremse treten, um die ABS-Wirkung zu testen. Bei Schneefall oder Verschmutzung zwischendurch die Scheinwerfer reinigen.

Gefahr von Schnee und Eis von LKW-Verdecken: Die **Eisplatten von LKW**, die nach einer Frostnacht auf die Straße prasseln, sind lebensgefährliche Geschosse. Verliert ein LKW Eisstücke, **sofort großen Abstand halten.**

Auch bei Gestöber **von nicht abgekehrtem Schnee** des Vorausfahrenden Abstand halten. Zum Teil können Eisstücke mitfliegen.

Ein Licht-Tipp: Moderne Autos schalten das Tagfahrlicht je nach eingestelltem Modus selbst ein. Bei schlechter Sicht reicht das aber nicht, denn die Rücklichter sind nicht immer aktiviert. Also im Zweifel manuell die komplette Beleuchtung einschalten.

Beim **Fahren** kann sich **Eis- und Schneematsch** in den Radkästen festsetzen. Unbedingt beim Stop entfernen.

Elektro-Autos im Winter Eine gute Nachricht: E-Autos haben eine Standheizung. So kann man sein Auto an der Ladesäule oder der Wallbox vorheizen. Unbedingt vor dem Winter die Starter-Batterien der E-Autos checken lassen.

Werner Müller



Exklusive Reportage: Unterwegs mit Ordnungshütern

In der Serie „Die Anderen auf der Straße“ konnte ich beim Amt für Sicherheit und Ordnung der Stadt Troisdorf im Sachgebiet Verkehrsüberwachung an Geschwindigkeitskontrollen, von Parkvergehen und an einer Kontrollfahrt des Ordnungsdienstes teilnehmen

Rund um **die Kerpstraße in Sieglar** herrscht immer reges Treiben. Banken, Café, Zeitschriften, Post, Ärzte, Apotheke: **da erfreut jeder freie Parkplatz.** Dazu kommt die „Brötchentaste“, die 15 Minuten kostenloses Parken erlaubt. Da werden die **dunkelblau gekleideten Ordnungshüterinnen und -hüter** bei ihren Kontrollen schon mal skeptisch beäugt. **Zwei dieser Verkehrsüberwachungskräfte** - Frau Wagner und Herrn Baumann - durfte ich bei ihrem Rundgang im Ortsteil Sieglar begleiten. Mit geschultem Blick sehen die beiden, wo die Parkzeit überschritten ist oder wo ein Parkschein fehlt. Als Allererstes wird das Kennzeichen im System gecheckt. Denn man kann in Troisdorf Parkgebühren auch per Handy oder App (**paybyphone.de**) bezahlen. Herr Baumann überprüft das. „Ok. Hat gezahlt“. Bei Parksündern werden das Kennzeichen, der Stand der Reifen, ob eine entsprechende Parkberechtigung ausliegt und weitere Merkmale dokumentiert. Bei Überschreiten der Parkzeit wird **ein Verwarngeld in einem Rahmen von 20 Euro bis 40 Euro** je nach Länge der Überschreitung festgesetzt. Das Auftauchen der beiden **Mitarbeiter** sorgt bei manchen für eiliges Aufsuchen der Parkscheinautomaten. Mit Routine bemerken beide, dass im Auto

noch kein Parkzettel liegt, aber dass die Fahrerinnen und Fahrer unterwegs zum Automaten sind. **„Wir sind ja keine Unmenschen, wir beobachten aber den Bezahlvorgang.“** Aber wenn etwa an der E-Ladesäule der Fahrer vergisst, trotz zwei Stunden kostenlosen Parkens die Parkscheibe ins Auto zu legen, wird er konsequent verwarnet. **Die zeitliche Einschränkung soll ja weiteren KFZ-Haltern ermöglichen, ihr E-Auto aufzuladen.**

Auch beim Parken gegen die Fahrtrichtung ist man mit 15 Euro dabei. Der Tatbestand wird verfolgt, weil zum Wiedereinfädeln in den fließenden Verkehr eine Fahrspur mit Gegenverkehr überquert werden muss und man dabei nur ein sehr eingeschränktes Blickfeld hat.

Richtig teuer wird der Parkvorgang auf dem Gehweg. Sollte es wegen eines solchen Parkvorganges zu einem Unfall kommen, wird ein Bußgeld in Höhe von 100 Euro erhoben und ein Punkt in Flensburg kommt auch noch oben drauf. Die Verwarnungen, die per Zettel am Fahrzeug deponiert werden, gehen automatisch vom Diensthandy an das Programm Winowig. Aus dem Programm heraus wird automatisiert ein Anhörungsbogen versandt und die weitere Bearbeitung erfolgt dann im Innendienst. Was mich erstaunte: Bei unserem knapp einstündigen Rundgang wurden **über 20 Parkvergehen entdeckt.** Aber vielleicht lag das auch am Regenwetter. Die Parksünder haben wohl nicht mit einem Kontrollgang der Ordnungshüter gerechnet. Doch wie verriet mir die Leiterin der Verkehrsüberwachung, Sandra Zemla: **„Wir sind auch bei Schlechtwetterlagen unterwegs. Wir haben gute Dienstkleidung“.**

Das konnte ich am Montagmorgen erfahren. **Denn Montag ist „Baby“-Tag.** So wird der 150.000 Euro teure Blitzanhänger, der Florenelement-Trailer der Firma Vitronic, intern genannt. Die Stadt hat ihn gemietet. Der Trailer wird



Redakteur Werner Müller begleitet Frau Wagner bei der Kontrolle der Parkberechtigung. Fotos: VAMM-Agentur

jeweils montags von Mitarbeitern der Verkehrsüberwachung und einem Mitarbeiter der Firma Vitronic für eine Woche im Stadtgebiet eingesetzt. Einige Tage vor dem Messbeginn stellt die Stadt mit Zeiträumen versehene Halteverbotsschilder auf, damit der Trailer am Montagmorgen dort auch Platz hat. Frau Wenz, eigentlich die Koordinatorin im Ruhenden Verkehr, sorgt mit der Innendienstmitarbeiterin aus dem Bereich der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung, Frau Steinen, dafür, dass der Anhänger mit Messtechnik beim Einrichten an der neuen Messstelle korrekt justiert wird. Die Kamera muss so ausgerichtet werden, dass Reifen, Kennzeichen und der Fahrer genau zu erkennen sind. Nach knapp 50 Minuten ist alles eingerichtet. **„Baby“ kann losblitzen. Rund um die Uhr.** Die Daten werden über eine sichere Datenverbindung an

einen Server im Rathaus übertragen und als Fall im Programm Poliscan Office Pro zunächst auf die Verwertbarkeit gecheckt. Danach erfolgt im Innendienst die Bildkontrolle. Der nächste Schritt ist dann die Fallbearbeitung. **Erst danach wird ein entsprechender Anhörungsbogen versandt.** Der Transporter hat eine große Heckklappe, so dass wir uns alle vor dem Platzregen schützen konnten. Bis zum elektrisch angetriebenen Dienstwagen der Stadt werden wir dann noch mal richtig nass: Wie gesagt: **Auch bei Schlechtwetterlagen** ist das Ordnungsamt unterwegs.

Die sogenannten „Blitzer“ dienen der Verkehrssicherheit. Sie stehen an für Passanten gefährlichen Stellen und Unfallschwerpunkten. Wo genau, kann man auf der **Internetseite der Stadt Troisdorf unter „Fließendem Verkehr“** nachlesen. Dass Blitzen nötig ist,



Daten-Sicherung vor dem Abbau am Montag

sieht man daran, dass alleine 2024 in Troisdorf **über 10.000 Fahrerinnen und Fahrer** wegen zu schnellen Fahrens erfasst wurden. 2025 wurden daraus rund 350.000 Euro „ordentliche Erträge“ für den Stadthaushalt erwirtschaftet. „Wer hier die Personalkosten und Mietkosten dagegen rechnet, erkennt sehr schnell, dass die **Verkehrssicherheit** genau der Punkt ist, warum Kommunen solche Geräte einsetzen“, heißt es dazu offiziell.

Wer sich übrigens wundert, dass ich **überwiegend weibliche Mitarbeiter** erwähne: Im Sachgebiet Verkehrsüberwachung von Sandra Zemla gibt es unter den 21 Kollegen nur drei männliche Mitarbeitende.

Mit gestandenen Männern hatte ich es dann zu tun. Denn der **Kommunale Ordnungsdienst** ist für ist für die Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung im gesamten Stadtgebiet zuständig. Dies wird unter anderem durch Kontrollfahrten durch die einzelnen Stadtgebiete sichergestellt. Etwa bei **ruhestörendem Lärm oder bei Unruhestiftung**. Bei den Kontrollfahrten wird auf TÜV-Plaketten, auf nicht angemeldete Fahrzeuge, auf unangelegte Hunde oder etwa auf wilde Müllkippen geachtet. Man kennt in manchen Ortsteilen seine Pappenheimer.

Hinweisen von aufmerksamen Bürgern an die Stadt werden durch beide Abteilungen des Ordnungsamtes ernst genommen und diesen wird durch Ermittlungen nachgegangen. So wurde das Team auf unserer Tour zum Siegler See **gerufen**. Dort wartete schon eine Wanderin und zeigte in eine 15 Meter hohe Pappel. Dort hing tatsächlich ein Nest der gefährlichen Asiatischen Hornisse. Der Teamchef stimmte über Frau Marner in der Einsatzleitzentrale das weitere Vorgehen ab und es wurde ein Spezialist für derartige Aufträge angefordert. Zurück zur Verkehrsüberwachung: **Im Außendienst geht es auch schon mal lustig zu**. Am Krankenhaus in Troisdorf herrscht meist Parkplatznot. Richtung Wildpark findet man mit Glück ein Plätzchen. Parkzeit dort: Maximal drei Stunden. Ein werdender Vater und seine hochschwängere Frau entdeckten einen Parkplatz. Sahen aber auch die gerade vor Ort weilenden Mitarbeiter der Verkehrsüberwachung. **Der werdende Vater wurde schon ganz nervös und fragte, wie er das denn jetzt machen solle. Nur drei Stunden?** Frau Zemla erlaubte sich hier einen Scherz und teilte ihm mit, dass er bzw. seine Frau sich dann jetzt halt beeilen müssten, worauf die Frau in schallendes Gelächter ausbrach. Sie



Mit Parkscheibe 2 Stunden aufladen. Keine Parkscheibe: 20 Euro Bußgeld



„Hier mein neue Parkgebühr.“ Herr Baumann lässt sich überzeugen



Wöchentlicher Wechsel: Der Standort des Blitzanhängers

hatte den Scherz sofort verstanden. Der Mann konnte schnell beruhigt werden, da Frau Zemla ihm erklärte, dass sie das Kennzeichen elektronisch sperren würde. Dadurch konnte das Ehepaar dann so lange parken, wie es halt benötigt wurde. **Er konnte sich beim Vater werden Zeit lassen.** Meine Zeit beim Ordnungsamt endete mit folgender Erkenntnis: Die einen sind froh, dass kontrolliert und überwacht wird, die anderen

sind über Bußgelder nicht gerade begeistert. Dabei ist es ganz simpel: **Die Mitarbeiter tun nur ihre Pflicht** und sorgen für die Einhaltung der Regeln und Vorschriften, die im Miteinander auf der Straße und der Nutzung des öffentlichen Raums gelten. Wer sich daran hält, der wird nicht behelligt. Mein Tipp: **Mehr Respekt vor den Ordnungshütern. Sie sind vor allem für unsere Sicherheit da.** Werner Müller

Wörtz Car-Works weiht zweiten Standort und Lackiererei ein

Bei klirrender Kälte, aber in der mollig warmen neuer Werkstatt (mit Fußbodenheizung) weihten Sandra und Christian Wörtz in Anwesenheit von rund 100 Kunden, Bekannten, Freunden und Vertretern von Politik und der VR-Bank am 22. November den aufwändig renovierten, zweiten Standort von Wörtz-Car-Works in der Kasinostraße in Troisdorf-West ein.

Der Dank von Christian Wörtz für das Erreichte ging an seine Mitarbeiter, seine Familie und viele Bekannte. Vor allem an die VR-Bank für die Unterstützung.

In der neuen Halle ist der Umbau von Fahrzeugen (bis 3,5 Tonnen) für mobilitäts-eingeschränkte Menschen mit Behinderung geplant. Dafür wird gerade die Karosseriewerkstatt



Christian Wörtz und seine Frau Sandra begrüßen die Gäste bei der Einweihung der neuen Lackiererei Fotos: W.Müller

Nico Hovacek und Helen Bitz als Vertreter der Stadt und Kirsten Grünes von der VR-Bank am 22. November mit Christian Wörtz

mit komplett neuer Lackiererei eingerichtet. Dort können aber auch ganz normale Unfallreparaturen und Lackarbeiten erledigt werden (siehe auch Sondereil AUTO WINTER). Stolz ist man darauf, dass im Bürogebäude (mit Aufzug) alles barrierefrei ist. Gefei-ert wurde mit Glühwein, Kölsch und allerlei vom Grill. Ein VW Bulli und ein Renn-Simulator machten vor allem den Kids Spaß. Da kann man nur viel Erfolg wünschen.

WM



Die Gäste hören der Rede zu und haben die neue Lackierbox im Blick.



Rundblick
STADT TROISDORF



AUTO WINTER



RAUTENBERG MEDIA

Zeigen Sie sich! Ich berate Sie gern.

André Rader
MEDIENBERATER

Fon +49 (0) 2241 260407
a.rader@rautenberg.media

■ ZEITUNG ■ DRUCK ■ WEB ■ FILM





Wörtz Car-Works GmbH

Ihr KFZ-Betrieb

für Karosserie Lack und Mechanik

- ◆ Unfallinstandsetzung
- ◆ KFZ-Service aller Marken
- ◆ Reifen- und Felgenservice
 - ◆ Autoglasservice
- ◆ TÜV Montag - Freitag
- ◆ Behindertengerechter Fahrzeugumbau (*coming soon*)

Öffnungszeiten Spich:

Mo. - Do. von 8.00 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr

Belgische Allee 1d
53842 Troisdorf

Öffnungszeiten Troisdorf:

Mo. - Do. von 7.30 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr

Kasinostr. 35a
53840 Troisdorf



Inklusion als Teil unserer DNA

02241 - 896019-0 | info@woertz-carworks.gmbh



Werkstätten mit sozialer Komponente

Service ganzheitlich gedacht gilt als Motto bei Wörtz Car-Works in Troisdorf-Spich. Ab Dezember gilt das auch für den zweiten Standort in Troisdorf in der Kasinostraße.

Inklusion im Zusammenhang mit Auto-Reparatur und sportlichen Autos klingt zunächst etwas merkwürdig. Doch Inklusion bedeutet ja auch, **dass jeder Mensch ganz natürlich dazu gehört.** Unabhängig davon, wie man aussieht oder ob man eine Behinderung hat, ist jeder Mensch am Arbeitsplatz willkommen. Beim Ehepaar Sandra und Christian Wörtz von Wörtz Car-Works **ist Inklusion gelebte Wirklichkeit.** Ein Beispiel hierfür ist ein Auszubildender mit Behinderung, der die Chance erhält, im KFZ-Bereich ausgebildet zu werden. Wörtz Car-Works ist der erste Betrieb, der die betriebliche Ausbildung im Rhein-Sieg-Kreis anbietet. Neben Ausbildungsplätzen bietet Wörtz Car-Works auch Menschen mit Behinderung ohne Qualifikation Arbeitsplätze an. Hier liegt das Bestreben darin, Menschen mit Behinderung die Möglichkeit zu bieten auch auf dem 1. Arbeitsmarkt Fuß zu fassen. Ab dem 1. Dezember wird das Team zudem durch eine Mitarbeiterin mit körperlicher Behinderung, die Büroarbeiten verrichtet, bereichert. Für die Zukunft plant der Inhaber Christian Wörtz den Umbau von Fahrzeugen (bis 3,5 Tonnen) für mobilitätseingeschränkte Menschen mit Behinderung. Dafür hat die Firma Wörtz Car-Works ein zusätzliches Domizil angemietet. In einer von der TROWISTA vermittelten, modernen Halle in Troisdorf-West wird derzeit eine Karosseriewerkstatt mit komplett neuer Lackiererei eingerichtet. Dort können dann die Umbauten, aber auch ganz normale Unfallreparaturen und Lackarbeiten - mit Lack von Spies-Hecker - erledigt werden. Stolz ist man bei Wörtz Car-Works, dass im angrenzenden Bürogebäude (mit Aufzug) **alles barrierefrei ist.** Doch, so Christian Wörtz, „für derartige Investitionen muss man Geld verdienen.“ Und das geschieht seit März an der Belgischen Allee 1d in Troisdorf-Spich. Und bleibt auch weiter so. Nach verschiedenen Stationen in der Automobilbranche, darunter eine achtjährige Tätigkeit im Au-



Das Wörtz-Team mit Sandra und Christian Wörtz: Inklusion als Markenzeichen.
Fotos: VA.MM-Agentur, Wörtz Car-Works

Bendienst und die Position als Betriebsleiter, wagte der erfahrene Car-Worker im März 2025 den Schritt in die Selbstständigkeit.

Im Betrieb in Spich sind **derzeit insgesamt zehn Mitarbeiter tätig.** Darunter ist auch eine Lackiererin, die sich schon auf die neuen Lackierkabinen in Troisdorf freut. In Kürze werden hier Lackierarbeiten im größeren Umfang inhouse erledigt.

Die Nähe einiger Zustellunternehmen in Spich - etwa Amazon - sorgt für viele Aufträge an den intensiv genutzten Transportern. Aber auch ganz normale Unfallreparaturen durch eine Kooperation mit Versicherungen werden hier erledigt.

Durch die Kooperation mit verschiedenen Versicherungen ist die Marke Mercedes bei Wörtz Car-Works stark vertreten. Zudem bringt der Mechanikermeister M. Thur, der unter anderem bei Mercedes tätig war, das nötige Know-how mit. Neben Mercedes sind auch Volvo und Modelle des VW-Konzerns häufig anzutreffen. Wörtz Car-Works ist jedoch offen für alle Marken. Achsvermessung und ein separater Bremsenprüfstand - schon wegen der HU-Abnahme durch den TÜV Rheinland und Dekra - sind vorhanden. „Die AU nehmen die TÜV-Ingenieure aber mit mobilen Geräten selbst ab.“

Inspektionen, Motorservice, Bremsen- und auch E-Auto-Reparaturen sind bei Wörtz Car-Works möglich. Die meisten Kundenfahrzeuge sind in der Regel nicht älter als drei Jahre. **Amüsante Gespräche** erlebt man im Wörtz-Team, wenn es um die Qualität der Leihwagen geht. Die Versicherung erlaubt oft nur eine bestimmte Fahrzeug- und Ausstattungsklasse. Doch das vorübergehend geliehene Auto sollte schon Navi, Klimaanlage, eine schöne Farbe, diverse Assistenzsysteme **und einen kräftigen Motor** haben, so die Wunschvorstellung mancher Entleiher. Bei Wörtz Car-Works freut sich

das ganze Team auf den **zweiten Standort**, der am 22. November in Anwesenheit von rund 100 Kunden, Bekannten, Freunden und Vertretern der Politik und der VR-Bank mit ein paar Gläsern und Leckerem vom Grill eingeweiht wurde. **Man ist optimistisch**, dass die künftige Arbeit mit den Umbauten für mobilitätseingeschränkte Personen nicht nur Spaß bereitet, sondern die gelebte Anteilnahme an Menschen gleich welchen Aussehens und Behinderung spürbar wird. Inklusion ist bei Wörtz Car-Works ein unverkennbares Markenzeichen. **Und das ist mehr als nur ein USP.** Werner Müller



Seit März an der Belgischen Allee 1d in Spich ansässig: Wörtz Car-Works

Parken in Troisdorf. Und: Die Autos werden breiter



Neues Parksystem mit Kennzeichen-
erfassung. Für die Bedingungen
(unten) muss man gute Augen haben.

Park-Bezahlsystem in Troisdorf
Weihnachtszeit, Shoppingzeit, Parkplatzsuche: Im Parkhaus am Bahnhof, an der Stadthalle und unter der Galerie Troisdorf wird das moderne Parken seit Monaten mit **Erfassung der Kennzeichen** praktiziert. Einfach einfahren ohne Schranken, das Kennzeichen wird automatisch erfasst. Bei der Rückkehr ins Parkhaus am Bezahlautomat **wird das Kennzeichen eingegeben**. Das Computer-System hilft bei der Eingabe der Zusatzbuchstaben durch Anzeige des wahrscheinlichen Kennzeichens. Nun folgt die Aufforderung nach dem Bezahlssystem. Vorsicht: Rückgeld gibt es nicht. 15 Minuten sind kostenfrei. Jede angefangene Stunde kostet hier 1,50 Euro, das Tagesticket 8 Euro. Nach dem Bezahlen einfach das Parkhaus verlassen. **Wer ohne Bezahlung** ausfährt, bekommt einen Bescheid über 40 Euro zugestellt. Das Parken ist in Troisdorf übrigens deutlich billiger als in Siegburg. Statt der Bezahlung an den Parksäulen kann man in Troisdorf (und auch anderswo) **mit einer App und dem Handy bezahlen**. Einfach bei **paybyphone.de** registrieren. Sehr gut: Bei Parkzeitende kann man per Handy verlängern. **Autos werden immer breiter und können zu Bußgeld führen** Selbst Modelle der Kompaktklasse wie

der VW Golf oder der Mazda 3 sind heute schon 2,10 Meter breit: **Mit Außenspiegeln**. Und dass heißt: Die linke Spur in einer Autobahnbaustelle, die häufig auf 2,0 Meter begrenzt ist, dürfen diese Modelle nicht mehr befahren. **Gerade mal 14 Prozent vom ADAC** vermessenen Autos sind inklusive Außenspiegel **noch unter 2,00 Meter** breit. Im Alltagsbetrieb stört die zunehmende Breite der modernen Fahrzeuge vor allem beim Einparken. Das Ein- und Aussteigen wird zur Übung für Schlangenmenschen. Wenn sich im Parkhaus neben einem ein breiter Geselle aus der Gattung üppiger SUV niedergelassen hat, bleiben für das Entern des Fahrzeugs gerade mal 15 cm pro Seite. Ein- und Aussteigen ist da schon schwierig. Dazu kommt, dass auf vielen Autobahn-Baustellen die linke Spur nur mit Autos von 2,0 Metern befahren werden darf. Der zunehmenden Leibesfülle moderner PKW tragen die Verkehrsexperten allerdings Rechnung: Inzwischen sind Breiten bis 2,10 Meter und gar 2,30 Meter an manchen Baustellen erlaubt. Die Fahrspuren werden aber kaum breiter. Und das Fahren zwischen den Betonabsperungen und LKW rechts verlangt höchste Aufmerksamkeit. **Vorsicht Falle: Wer mit einem zu breiten Auto in der linken, breitenmäßig begrenzten Spur rollt, muss mit 20 Euro Bußgeld rechnen.** Wer nun glaubt, mit einem Blick in den (komplizierten) Fahrzeug-

schein sei das Problem gelöst, der irrt. Denn unter Ziffer 19 wird die Fahrzeugbreite aufgeführt. Leider informiert der amtlich verordnete Wert über die Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel. **Hier sollte endlich mal eine Änderung im Fahrzeugschein erfolgen.** Allerdings, so Stefan Immen vom KBA in Flensburg, dürfen Fahrzeuge bis 2,55 Meter breit sein.

Mein Tipp: In vielen Betriebsanleitungen findet man neben der Basis-Breite auch die Breite inklusive der Außenspiegel. Wer es wissen will: Einfach **einen Zollstock durch die geöffneten Fenster halten** und so die effektive Breite seines Gefährts inklusive Außenspiegel feststellen.
Werner Müller



Auch am Parkhaus an der Stadthalle zahlt man ohne Parkschein durch Kennzeichen-Erfassung. Hier macht Übung den Meister
Fotos: VA.MM-Agentur, ADAC, Stadt Troisdorf



Zum Bezahlen das Kennzeichen eingeben, Bezahlart wählen, fertig. Danach einfach ausfahren.



Reisemobil und
Transporter-Profi
für alle Marken!

Spezial-Hebeanlagen bis 12t,
Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen,
Mot.Getr./Unfall/Glas/ Wasserschaden-Rep.,
Achsvermessung, Reifen, HU/AU Gas, Zubehör Einbau
z.B. Anhängerkupplung, Fahrradträger, Solar, Klima,
Ankauf/Verkauf
Erfahrung seit 1970
53842 Troisdorf-Spich | Redcarstr. 7
☎ 02241-63047 | www.autohaus-schmickler.de

Seit 35 Jahren in Troisdorf: Automobile aller Marken werden bei Wolfgang Faul repariert

Meisterlicher Service in Spich: Nicht nur für Porsche, Ferrari und Co.

Erfahrung ist der Anfang aller Kunst und jedes Wissens, sagte schon Aristoteles. Seit 1986 repariert Wolfgang Faul Automobile. Und seit 1990, also seit 35 Jahren, ist er mit seiner Werkstatt in der Belgischen Allee 10 in Troisdorf-Spich ansässig. Besitzer spezieller, hochwertiger Marken schätzen und besuchen den Meisterbetrieb Wolfgang Faul schon viele Jahre. Doch nicht nur Sportwagen, sondern auch ganz normale PKW aus der Region werden von der Crew um Wolfgang Faul repariert und mit Inspektionen gewartet.

Um nicht nur bei Sportwagen, sondern auch für Marken wie BMW und andere kompetent zu sein, investierte Wolfgang Faul mehr als 150.000 Euro in markenspezifische Original-Motortester. Fehler-



Motorshow auf dem Kunden-Parkplatz: Porsche 911er, Ferrari und andere Hochkaräter warten bei Wolfgang Faul auf kundige Mechanikerhände. Fotos: Werner Müller



1990 zog Wolfgang Faul an die Belgische Allee in Troisdorf-Spich.

diagnosen und das Auslesen der Motordaten sind so möglich. Besonderen Wert legt Wolfgang Faul auf das Reparieren von Motoren. „Die Instandsetzung von Motoren ist nicht mehr üblich. Denn bei größeren Schäden werden die Aggregate meist komplett ersetzt.“ Und dadurch würden vielen Werkstätten die Erfahrung bei der Motor-Reparatur fehlen. Deshalb hat sich Faul auf die Motorinstandsetzung spezialisiert. Denn Austauschmotoren sind seiner Meinung nach nicht preiswerter. Zudem findet er in der Young- und Oldtimer-Szene sowie bei Sportwagen und Supersportwagen ein großes Potential für die Instandsetzung, weil es für die kaum Austauschmotoren gibt. Außerdem kann Faul für nahezu alle Motoren die notwendigen Ersatzteile besorgen.

Durch seine fast 40 jährige Erfahrung hat er einen Tipp parat, der viel Geld wert sein kann: Denn er widerlegt die weit verbreitete Meinung, das Steuerketten am Motor im Gegensatz zum anfälligen Zahnriemen wartungsfrei seien. Steuerketten sollten nach 150.000 bis 200.000 km danach

überprüft werden, ob Gleitschienen eingelaufen sind, die Kette nicht überdehnt ist oder die übertragenden Zahnräder nicht verschlissen sind.

Das Team um Wolfgang Faul setzt - was heute selten ist - auch Getriebe wieder instand und überholt sie. Wenn es beim Schalten kratzt oder hakelt, sollte man möglichst rasch zur Reparatur kommen.

Zum Alltagsgeschäft gehört auch die täglich mögliche TÜV-Untersuchung, die von Dekra-, TÜV- oder KÜS-Ingenieuren abgenommen wird. Und das wissen und nutzen auch die Kunden aus der Umgebung.

Seiner Leidenschaft, Autorennen - erfolgreich - zu bestreiten, geht er auch heute noch nach. Nach Kartrennen, Formel-Einsätzen und diversen Touren- und Sportwagen bewegt er aktuell ein schnelles, neu aufgebautes Gefährt in der Youngtimer-Trophy, die - auch auf dem Nürburgring - viele Zuschauer begeistert.

Womit wir bei einem weiteren Betätigungsfeld von Wolfgang Faul wären: Der Restauration von Young- und Oldtimern. Das Interesse und die Begeisterung für

Klassiker, Oldtimer (älter als 30 Jahre) und die so genannten Youngtimer (ab etwa 20 Jahre alt) nimmt immer noch zu. Das Problem für die Szene: Normale Werkstätten wollen sich mit diesen Oldies gar nicht mehr abgeben. Es fehlt dort auch an Fachwissen. Wolfgang Faul und sein Team als Oldtimer-Freaks haben die Restauration und technische Pflege von älteren Fahrzeugen zum Schwerpunkt ihrer Arbeit gemacht. Motor, Fahrwerk, vor allem jedoch von Blecharbeiten versteht das Spicher Team viel. Zudem verfügt Faul über eine eigene Lackierbox. Er bedauert allerdings, dass nicht nur die Autos, sondern auch Mechaniker, die etwas von der Technik der Oldtimer verstehen, in Rente gehen. Und die jüngeren Mechaniker müssen sich neben der Begeisterung auch erst einmal die Erfahrung mit dem jeweiligen Modell aneignen. Denn Erfahrung ist auch, dass man unangenehmen Dingen wie dem Lernen nicht einfach aus dem Weg gehen kann, erkannte schon Henry Ford1.

Wenn man sich in der Werkstatt an der Belgischen Allee Nummer 10 umschauf und dann so ein fertig restauriertes, automobiles Kulturgut wie etwa einen Porsche



Ein 944 für die Youngtimer-Renn-Trophy und Kundenfahrzeuge in der Werkstatt

356 Carrera entdeckt, dann geht jedem Auto-Begeisterten das Herz auf. Für den Herbst und Winter, wenn die Oldtimer wieder in die Garage rollen, hat Wolfgang Faul einige Tipps: „Alle Flüssigkeiten kontrollieren, den Oldtimer in der Ruhephase zwischendurch nicht

starten, den Tank komplett füllen, Luftdruck vor dem Abstellen um 1,5 bar erhöhen, sonst gibt es Standplatten, die Batterie, wenn kein Erhaltungsladen passiert. abklemmen oder besser noch ausbauen.“

Mein Tipp: Wer mehr über Re-

stauration, Motor- und Getriebe-reparatur und andere Tätigkeiten des Meisterbetriebs Wolfgang Faul lesen möchten, der sollte mal auf die Internetseite www.kfz-wolfgang-faul.de schauen.

Werner Müller

W. FAUL

**Meisterbetrieb für
KFZ-Technik • Porsche Service
Unfall-Reparaturen
Lackierungen
TÜV/AU**

**Belgische Allee 10 • 53842 Troisdorf
Telefon 02241 – 42573 • Fax 43608**

www.kfz-wolfgang-faul.de

Der VW-Bestseller wird noch attraktiver

Mehr Platz, neue Hybrid-Motoren, hochwertiges Interieur:
VW wertet den erfolgreichen T-Roc in einer Neuauflage weiter auf.

Der VW Technik-Chef Kai Grünitz stellt im Dialog mit Journalisten den neuen T-Roc so vor: „Die größte Herausforderung der Entwicklungsabteilung war, den Kundenwünschen nach **einem größeren Innenraum** zu entsprechen, ohne in den Dimensionen zu sehr zu wachsen“, erläutert Kai Grünitz als VW-Technik-Vorstand gegenüber der AUTO ZEITUNG. „Wir haben den Radstand um 35 mm vergrößert, um im Fond mehr Platz zu bieten. Doch weil die neuen Crash-Gesetze einen geänderten Vorderwagen verlangen, ist das gesamte Auto um zwölf Zentimeter gewachsen.“ Dafür darf sich die Kundschaft über einen deutlich **größeren Kofferraum (475 bis 2350 l)** freuen.

Technisch basiert der neue T-Roc auf der sogenannten MQB-Plattform, auf der schon der Tiguan und der Passat aufgebaut sind. „Das ermöglicht es, Funktionen und Assistenzsysteme **der höherwertigen Autos zu übernehmen.**“ So etwa den Travel Assist, der künftig auch vor roten Ampeln oder an Stoppschildern selbsttätig anhält. Ein modernisiertes Infotainment,

Massage-Sitze und neue adaptive Dämpfer finden sich ebenfalls im T-Roc wieder. „Die lassen den neuen VW T-Roc bei ersten Testfahrten übrigens selbst mit den 20-Zöllern des R-Line-Pakets **auffallend geschmeidig abrollen** und sorgen für eine enorme Spreizung bis hin zu GTI-scharf“, gerät der Tester der AUTO ZEITUNG ins Schwärmen.

Der neue T-Roc wird ausschließlich von Hybrid-Turbobenzinern angetrieben. Zum Verkaufsstart sind **zwei 48V-Mild-Hybrid-Antriebe (eTSI) mit 85 kW (116 PS) und 110 kW (150 PS)** lieferbar. Diese zwei elektrifizierten Antriebe sind an ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gekoppelt.

VW kündigt für den T-Roc zwei komplett neu entwickelte Vollhybrid-Antriebe an. Alle Versionen haben Frontantrieb. Auch den neuen T-Roc wird es später wieder mit Allradantrieb (4MOTION geben), kombiniert mit dem 2,0-Liter-TSI, ebenfalls als Mild-Hybrid (mHEV) entwickelt,

„**Diese Technik senkt den CO₂-Ausstoß**, erlaubt es, ein, zwei Kilometer rein elektrisch zu fahren und ermöglicht einen sanften Motorstart“, was Grünitz als Komfortplus wertet,

Dieselmotoren stehen nicht im Plan, da sich ihr Marktanteil laut VW von 52 auf nur noch zwölf Prozent reduziert hat und sich die Investition in einen T-Roc Diesel derzeit nicht lohne. Ein Lob spendet der Technik-Chef der Wolfsburger noch an seine Designer. „Es ist ein gelungenes Design, **ein Lifestyle-Auto, das mit der Zeit geht**“. Der zwischen dem kleineren T-Cross und



Ein Bestseller in neuer, dynamischer Form: Das erfolgreichste VW-Modell ab sofort in Neuauflage. Fotos: VW-Newsroom



Mehr Zulassungen als der Golf: Mit coupé-artiger Form soll der neue T-Roc weiter für Furore sorgen.



Mehr Innenraum und auf Wunsch Massagesitze in der Neuauflage des VW-SUV



VW verspricht für den neuen T-Roc eine Aufwertung des Interieurs.

dem größeren Tiguan platzierte T-Roc hat sich dabei seit 2017 mit mehr als zwei Millionen verkauften Modellen zu einem **der erfolgreichsten Volkswagen**, zudem zum jährlich meistverkauften Modell im VW-Konzern

entwickelt. Die neue, zweite Generation des fünfsitzigen Allrounders könnte seine Position im Wettbewerbsumfeld weiter ausbauen. **Debüt feiert er am 29. November bei VW Hoff.** Werner Müller



Rockt! Der neue T-Roc Life

Günstig leasen beim T-Roc Driving-Home-Day.

Erleben Sie den neuen T-Roc live bei unserem T-Roc Driving-Home-Day!
Am 29.11.2025 von 10.00 bis 14.00 Uhr im Autohaus HOFF

Angebot 0646367A09, Ausstattung: Lackierung: Canary Yellow, Telefonschnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion, Infotainment-System mit 32,7-cm-Display, App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, LED-Scheinwerfer, "Light Assist", Leichtmetallräder "Bilbao", ACC, Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Rückfahrkamera "Rear View", "Side Assist", Verkehrszeichenerkennung, "Climatronic", Multifunktionslenkrad u.v.m.

T-Roc Life 1.5 | eTSI OPF 85 kW (116 PS) 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,5 kombiniert, 7,0 innerstädtisch (langsam), 5,1 Stadtrand (mittel), 4,7 Landstraße (schnell), 5,9 Autobahn (sehr schnell), CO₂-Emission in g/km: 126 (kombiniert), CO₂ Klasse: D

Leasingsonderzahlung:	1.999,00 € ^{1,2}	monatliche Leasingrate ohne Dienstleistungen:	249,00 €^{1,2}
Laufzeit:	42 Monate	Wartung und Inspektion (monatlich):	20,00 € ^{1,2}
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km	monatliche Leasingrate mit Dienstleistungen:	269,00 €^{1,2}

Auslieferungskosten in der Autostadt sind in der Leasing-Rate enthalten. ²Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer.
¹Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für private Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für das Leasing nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 11/2025. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

HOFF

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus Hoff GmbH & Co. KG

Urbacher Straße 8, 53842 Troisdorf-Spich, Tel. 02241-95126-0
Westerwaldstraße 1, 53757 St. Augustin, Tel. 02241-39183-0, autohaus-hoff.de



Zusammenarbeiten bringt Erfolg

Was Henry Ford schon wusste, praktiziert die PS Kfz-Service GmbH in Spich

„Wir reparieren alles, was einen Motor hat“, heißt es beim PS Kfz-Service in Spich. Der Firmenname klingt auf den ersten Blick nach Leistung und Sportwagen.

Doch PS ist das Namenskürzel für Pleis und Schultze.

In Troisdorf fanden der Kfz-Techniker-Meister Udo Pleis und der Kfz-Mechaniker-Meister Thomas Schultze im September 2009 im Industriegebiet eine ansehnliche Halle und bauten sich dort eine großzügige Werkstatt mit zwei Hebebühnen und einem Bremsen-Prüfstand auf. Aktuell wurde die Werkstatt mit einer **zusätzlichen Hebebühne mit 6 Tonnen Tragfähigkeit** aufgewertet. Zusammen mit einer technischen und optischen Überarbeitung ist der PS Kfz-Service für die Zukunft gut gerüstet.

Die mit 550 qm sehr geräumige **Werkstatthalle** mit einem modernen Meister-Büro und einem gemütlichen Kunden-Warteraum macht auch von außen einen einladenden Eindruck.

Die beiden Inhaber praktizieren einen unbürokratischen Stil und den direkten Weg vom Kunden zum Auftrag. Statt komplizierter Annahme geht es - auch bei Kunden-Erstkontakt - sofort ans Kundenfahrzeug und an die Analyse. **Die beiden Kfz-Meister reparieren, schrauben und analysieren selbst.** Zwei Azubi komplettieren die PS-Mannschaft.

Was PS so alles repariert, findet man auf einem großformatigen Schild am Heuserweg. Biegen doch gegenüber von PS täglich viele potentielle Kunden zum toom-Baumarkt ein.

Es werden Fahrzeuge aller Marken instand gesetzt. VW, Audi, Seat und Skoda sind häufiger vertreten. Auch weil Udo Pleis und Thomas Schultze viel Erfahrung mit diesen Marken haben. Reparaturen am Motor, an den Bremsen und am Fahrwerk werden bei PS ebenso erledigt wie Unfallreparaturen am Blech. Glasschäden an der Windschutzscheibe behebt das PS-Team ebenfalls. Bei Ersatz setzt PS auf so genannte Original-Identteile, baugleiche Teile wie Ersatzteile vom Hersteller, gefertigt von den gleichen Produzenten.



Aufgewertet durch eine neue Hebebühne mit 6.000 kg Tragfähigkeit: Auf insgesamt fünf Hebebühnen können bei PS Kfz-Service Fahrzeuge repariert werden. Fotos: VA.MM-Agentur



Die 550 qm große und stattliche Werkstatt von PS Kfz-Service am Heuserweg 4, gegenüber vom toom-Baumarkt liegend im Industriegebiet

Zweimal die Woche gibt es die TÜV-Abnahme. Ingenieure von GTÜ nehmen die Autos ab. Was so einfach klingt, bedeutet auch für PS viel Aufwand. Der obligatorische Bremsenprüfstand muss regelmäßig geeicht werden. Ähnliches gilt für den Lichteinstellplatz. **Bei PS wird die Inspektion nach Herstellervorschrift abgearbeitet.** Was wichtig für die Garantie und die spätere Gewährleistung ist.

Wissenswert: Auch freie Werkstätten wie PS dürfen laut der Gruppen-Freistellungsverordnung der EU Inspektionen erledigen, ohne dass die Garantie der Hersteller beeinträchtigt wird.

Umfangreich sind bei PS im Herbst die Reifenwechsel mit der möglichen Einlagerung. Bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb konzentriert man sich auf die Reparatur und Wartung von Automobilen mit

Erdgasantrieb. Nach dem Motto „Man lernt immer noch dazu“ absolvierte Udo Pleis einen Lehrgang für die **Reparatur von Elektro-Automobilen**, der für die Zertifizierung notwendig ist. „Ich war im Lehrgang wohl der älteste Teilnehmer“, amüsiert er sich. Sein Partner Thomas Schultze erwarb die Zertifizierung für die Reparatur und Wartung von Klimaanlage mit beiden Gasarten (R 134A



Udo Pleis, Thomas Schultze und der Auszubildende Phillip Jenkel bei der Begutachtung eines Defektes.



Hier findet die Auftragsannahme durch die beiden Meister statt.

und R1234yf).
Im Laufe der Zeit erlebt man so einiges in einer Werkstatt. So fand im Sommer ein Fahrzeug den Weg

in die PS-Werkstatt, dessen Besitzer eine neue Batterie selbst eingebaut hatte. Nur verwechselte er Plus- und Minus. Die kom-

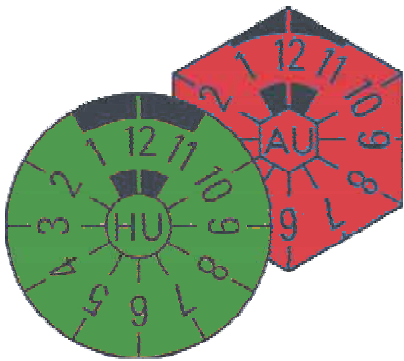
plette Elektrik und Elektronik gab ihren Geist auf. Ging aber noch mal glimpflich für den Selbstreparierer aus. Die Arbeitsdevise von

PS: „Wer sich zu wichtig für kleinere Aufgaben hält, ist meistens zu klein für wichtigere Aufgaben.“
Werner Müller

Heuserweg 6, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 165155-8, Fax: 02241 165155-9



Zeit für neue Plaketten



Dienstag und Donnerstag
8:00 - 9:30 Uhr
TÜV und AU (GTÜ)



- **Inspektionen nach Herstellervorschrift auch für Fahrzeuge in der Garantiezeit**
- Reparatur von Unfallschäden von A-Z
- Autoglas
- TÜV + AU
- Reparaturen aller Kraftfahrzeuge aller Hersteller
- Kfz-Diagnose
- Klimaanlageanwartung
- **Komplettradwechsel ab 22 Euro**
- **Einlagerung ab 40 Euro**
- **Frühjahrs-Check**

Udo Pleis (Kfz-Techniker-Meister)

Thomas Schultze (Kfz-Mechaniker-Meister)

www.pskfz-servicegmbh.de

Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 8.00 - 17.30 Uhr und Sa.: 8.00 - 12.00 Uhr

Lackwerk Siegburg: Spezialisten leisten mehr

Die beste Propaganda ist die Empfehlung von Kunden. Das Lackwerk Siegburg und das Gutachter-Forum empfehlen sich durch Qualität und Kundenservice.

Wer bei einer renommierten Fachzeitschrift unter den besten Autolackierern und Karosseriebetrieben aufgelistet wird, der muss wohl was Herausragendes leisten. Das Lackwerk Siegburg ist eines der Unternehmen, dass so ausgezeichnet wurde. Wer jetzt einen Riesenbetrieb mit üppigem Personal erwartet, sieht sich getäuscht. Neben dem M&S-Carservice und unweit des ADAC-Centers liegt das kompakte Lackwerk Siegburg an der Industriestraße 57 a. Erst auf den zweiten Blick ist die hell erleuchtete Montage- und Reparaturhalle mit der modernen Lackierkabine auszumachen. Das Lackwerk Siegburg wurde im März 2019 von Iosif Semertzidis gegründet, einem anerkannten Lackiermeister mit einschlägiger Berufserfahrung - auch bei renommierten Lackierbetrieben. Seit 2022 besteht die Firmenleitung der Lackwerk Siegburg GmbH aus 2 Inhabern, von Iosif Semertzidis und Luigi Cigna. In Personalunion betreiben beide zudem die Gutachter Forum GmbH. Fakten zum Lackwerk Siegburg: Seit dem 1. März 2019 bietet das Lackwerk Siegburg einen professionellen Service rund um Fahrzeuglackierung, Karosseriearbeiten und Unfallinstandsetzung - für Privatpersonen, Unternehmen und Flottenkunden. Im Jahr 2025 wurde das Unternehmen in Lackwerk Siegburg GmbH umbenannt, für das Unternehmen ein Schritt in Richtung Zukunft und Qualitätssicherung. Der Anspruch der beiden Geschäftsführer lautet: Höchste Präzision, Zuverlässigkeit und ein Service, der keine Wünsche offenlässt. In Siegburg, Troisdorf und darüber hinaus bietet man sich bei Unfallschäden, Lackreparatur oder komplette Karosserieinstandsetzung als zuverlässiger Partner an. Iosif Semertzidis ist besonders stolz auf seine Kenntnisse bei der Lackierung der derzeit modernen Mattlacke. Hierbei geht es weniger um den Farbton an sich, der bei Lackwerk professionell mit einem Computer ermittelt und dann gemischt wird, sondern um den Grad der Mattheit der Oberfläche. „Wir lackieren dafür einige Bleche zur Probe, bevor es an das Lackieren der Karosserie oder auch der Aluräder geht.“ Iosif Semertzidis erspart manchem Kunden höhere Kosten, indem er nicht wie vermeintlich nötig, etwa die komplette Seite eines Fahrzeugs lackiert, sondern bei Mattlack Teillackierungen anbietet. Im Lackwerk sind insgesamt drei Mitarbeiter + die Inhaber tätig.



Iosif Semertzidis und Luigi Cigna (links) sind die Inhaber von Lackwerk. Hier in der hell beleuchteten Montage- und Reparaturhalle

burg GmbH umbenannt, für das Unternehmen ein Schritt in Richtung Zukunft und Qualitätssicherung. Der Anspruch der beiden Geschäftsführer lautet: Höchste Präzision, Zuverlässigkeit und ein Service, der keine Wünsche offenlässt. In Siegburg, Troisdorf und darüber hinaus bietet man sich bei Unfallschäden, Lackreparatur oder komplette Karosserieinstandsetzung als zuverlässiger Partner an. Iosif Semertzidis ist besonders stolz auf seine Kenntnisse bei der Lackierung der derzeit modernen Mattlacke. Hierbei geht es weniger um den Farbton an sich, der bei Lackwerk professionell mit einem Computer ermittelt und dann gemischt wird, sondern um den Grad der Mattheit der Oberfläche. „Wir lackieren dafür einige Bleche zur Probe, bevor es an das Lackieren der Karosserie oder auch der Aluräder geht.“ Iosif Semertzidis erspart manchem Kunden höhere Kosten, indem er nicht wie vermeintlich nötig, etwa die komplette Seite eines Fahrzeugs lackiert, sondern bei Mattlack Teillackierungen anbietet. Im Lackwerk sind insgesamt drei Mitarbeiter + die Inhaber tätig.

Beim Lack setzt das Team auf die Marke Standox. Übrigens: Ein Liter Lack kostet je nach Farbton und Zusammensetzung zwischen 100 und 250 Euro Netto. Die Qualität der Lackarbeit hat sich herum gesprochen. Es kommen auch andere Teile in die Lackierkabine. Etwa Bleche als Display oder auch Küchenelemente! Was in die Kabine passt, wird lackiert. Und noch mehr: In der Vergangenheit wurden in der Halle sogar komplette LKW-Führerhäuser lackiert. Die Komplett-Restauration von Oldtimern geht beim Lackwerk Siegburg ebenso wie die Reparatur von Elektro- und Hybridfahrzeugen. Hochvolttechniker wurden in den Kategorien 1,2 und 3 ausgebildet. Luigi Cigna dazu: „Man muss dem Trend folgen. Wir können doch Kunden mit E-Autos nicht wegschicken.“ Cigna kommt aus der Versicherungs- und Gutachterbranche. Und so ergibt sich das zweite Geschäftsfeld der Firma: Begutachtung aller Art. Als Mitglied im Verband der Sachverständigen erstellen beide Inhaber Schadensgutachten. Ein interessantes Geschäftsfeld ist für die Begutachtung und Fahrzeugaufbereitung vom Lackwerk Siegburg

und dem Gutachter Forum die Rückgabe von Leasingfahrzeugen. Je nach Schaden können auf den Leasingnehmer exorbitant hohe Nachzahlungen zukommen. Da ist es deutlich preiswerter, das Fahrzeug etwa beim Lackwerk im Detail zu reparieren oder auszubessern und so ein einwandfreies Auto zurück zu geben.

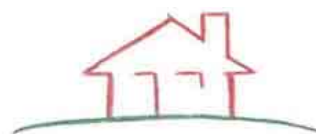
Werner Müller



Ein Teil der Mannschaft: Christos und Kerem



Spezialität des Cheflackierers: Auftragen und Abstimmen von Mattlack



Gutachter Forum

KFZ – Sachverständige
Unfallgutachten / Haftpflichtgutachten
Fahrzeugbewertung / Wertgutachten
Oldtimerbewertungen

Gutachter Forum GmbH
Industriestr. 57 | 53721 Siegburg
www.gutachter-forum.com

Mobil: 0177 - 78 98 405
Telefon: 02241 - 94 24 094
info@gutachter-forum.com

LACKWERK

SIEGBURG GMBH

FAHRZEUGLACKIER-MEISTERBETRIEB

UNFALLINSTANDSETZUNG

OLDTIMERRESTAURATION

DESIGNLACKIERUNG

SMARTREPAIR

AUTOGLAS

ÖFFNUNGSZEITEN

Mo.-Fr. 8:00 bis 17:00 Uhr
Samstag nach Vereinbarung

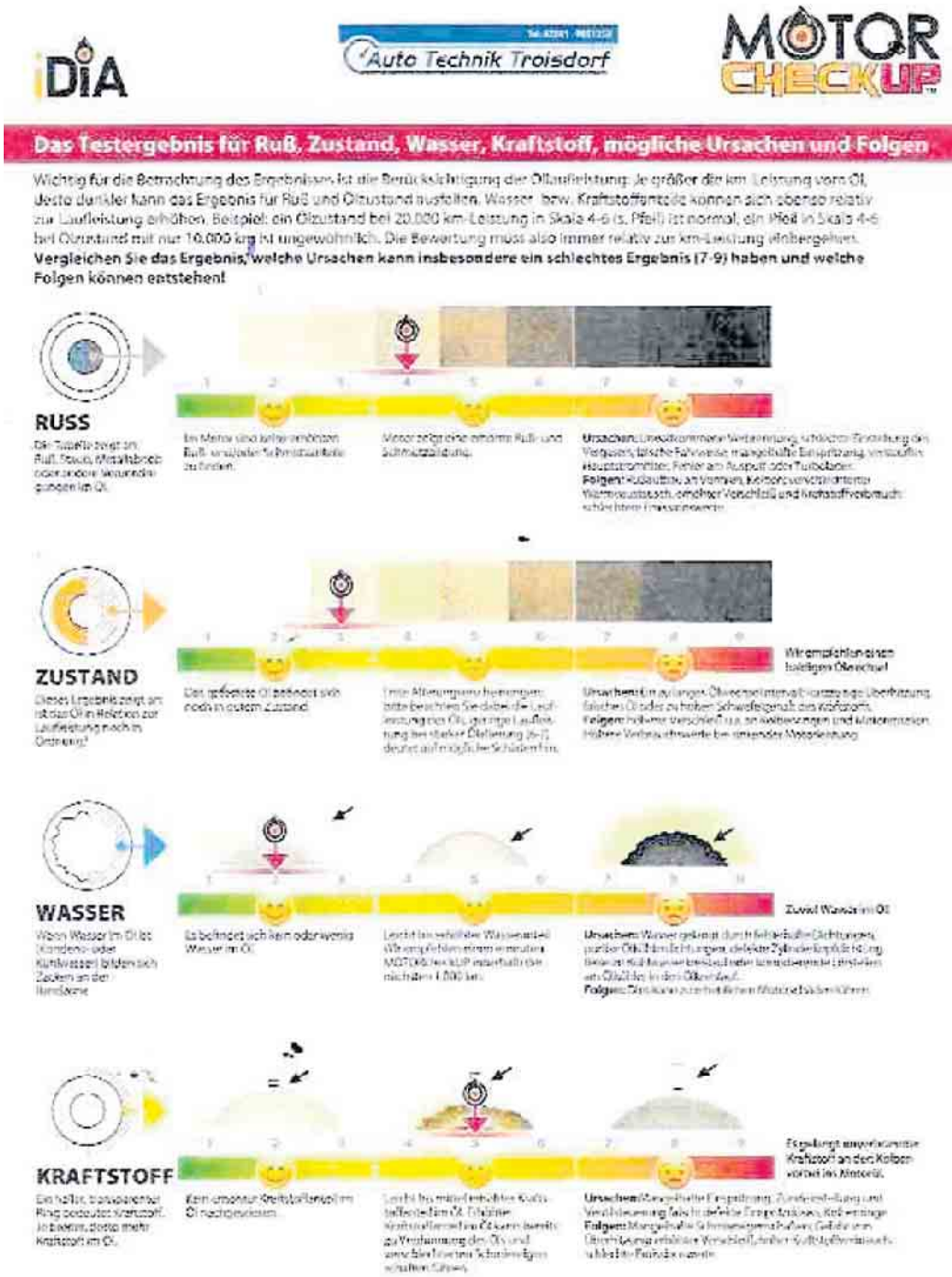
KONTAKT

Industriestraße 57 · 53721 Siegburg
0 22 41 - 555 57 · info@lackwerk-siegburg.de

Gute Mischung: Erfahrung und neue Technik

Reparatur von E-Autos und Ölcheck: Neu bei Auto Technik Troisdorf

Nicht nur bei Stammkunden, auch aus dem Rundblick ist die Auto-Reparaturwerkstatt **Auto Technik Troisdorf** in der Landgrafenstraße 42 in Troisdorf-Oberlar vielen bekannt. Auch beim Spenden, Bereitstellung von Hilfsgütern und sozialem Engagement hat sich die ATT-Crew einen Namen gemacht. Tue Gutes und rede darüber. Die Inhaberin heißt Frau Kaus. **Der Ehemann, Herr Kaus**, betreibt schon seit 1978 die Reparatur von Automobilen. In den ersten 25 Jahren waren in Bonn vor allem die verschiedensten Porsche als Reparatur- und Wartungsobjekte gefragt. Später wurden alle Marken repariert. 2001 begann S. Nowara aus Eschmar dort seine Lehre als Auto-Mechaniker. Die Kaus-Mannschaft zog **2015 in die Werkstatt an der Landgrafenstraße** in Oberlar und baute sie für PKW-Reparaturen um. Auf den ersten Blick hat man bei ATT gleich den Eindruck: „**Klein, aber fein**“. Das Kundenbüro unterstreicht das ebenso wie die mit Rennutensilien und Trophäen geschmückten Werkstattwände. In der blitzsauberen Werkstatt bietet ATT nicht nur die üblichen Arbeiten wie Inspektionen, Reparatur von Bremsen, Fahrwerk und Motorinstandsetzung. **Auch Unfallschäden werden repariert.** Glasschäden werden von einem Partnerbetrieb beseitigt. Für bestimmte Reparaturen und Einbauarbeiten sind Zertifikate und so genannte Scheine notwendig. Und hier kommt der ehemalige Lehrling und heutige Meister und Betriebsleiter **S. Nowara** ins Spiel. Er hat nicht nur einen Schweißerschein, kann laut Zertifikat an Klimaanlage das Gas austauschen und nachfüllen und ist zertifiziert für den Airbag-Ausbau. Zudem ist er als Mechaniker äußerst firm in Sachen Fahrzeugelektronik. Dazu hat AutoTechnikTroisdorf in Software investiert, mit der man sich bei Firmen wie Bosch, Gutmann und anderen Ausrüstern von Herstellern einloggen kann und dort Teile bestellen und sogar Servicehilfe abfordern kann. Es gibt aber Hersteller, so S. Nowara, die stellen für solche Serviceleistungen



Neu bei ATT: Mit einem Schnelltest kann der Zustand des Motoröls, anderer Öle und des Fahrzeugs gecheckt werden.

derart horrende Summen in Rechnung, das man da passen muss. Zu den Serviceleistungen gehört auch die **täglich mögliche TÜV-Abnahme**. Freie Werkstätten wie Auto Technik Troisdorf sind bei Fahrzeugeigner und Kunden beliebt, weil **Stundensätze und Ersatzteile im Gegensatz zum Service mancher Serienhersteller günstiger ausfallen**.

Stark gefragt sind die saisonalen Reifenwechsel. Allerdings ohne Reifeneinlagerung. Einen zertifizierten Spezialisten erfordert die von den Troisdorfern schon seit Jahren praktizierte **Umrüstung auf Gasbetrieb**. Durch die jahrelange Erfahrung mit Gasantrieb floriert auch die Wartung und Reparatur bestehender Anlagen. **Stillstand ist Stagnation:** So hat

ATT in die Schulung von Hochvolt-Technikern investiert, um auch **Elektroautos reparieren zu können** und zu dürfen. S. Nowara war auf einem Speziallehrgang, um auch die Batterien in einzelnen Komponenten zu ersetzen. Das alles ist nicht billig. Auch nicht für den Kunden. Denn durch die zusätzliche Sicherung des Monteurs an einem E-Auto durch eine zwei-

te Person fallen doppelte Stundensätze an.
Die Troisdorfer erstellen zudem Zertifikate über den Zustand der Batterien eines Elektroautos. Das ist beim Verkauf oder Kauf eines gebrauchten E-Autos das wichtigste Argument. Denn der Ersatz einer kompletten Batterie kann mehr als das Fahrzeug selbst kosten. Allerdings sind häufig nur einzelne Batterieelemente defekt. Das alles schreit alles nach **fachkundigen Werkstätten des Vertrauens**.
Geld sparen kann man durch eine weitere, neue Errungenschaft bei ATT: **Die schnelle Motorölanalyse**. Nicht immer sind die Wechsel von Motoröl und anderen ölhaltigen Flüssigkeiten nötig. Durch eine Analyse der Inhaltsstoffe im Öl lässt sich auf den Zustand der Flüssigkeiten, aber auch auf eventuelle Schäden am Fahrzeug schließen. „Es ist wie ein Bluttest fürs Auto“, heißt es dazu bei ATT. Moderne Autos sind heute fah-

rende Computer. Deshalb gibt es den Beruf Mechatroniker. Und es braucht Spezialisten. Als studierter Kfz-Meister hat sich S. Nowara intensiv in die **Elektronik von Automobilen** ein gearbeitet. Das gilt für neue, aber auch ältere Modelle. Und so sieht in der Werkstatt gelegentlich so aus wie bei der Modelleisenbahn: Kabel und Lötcolben als Teile der Auto-Reparatur. Zudem bietet ATT eine Software-Optimierung an. Sowohl für mehr Leistung, aber auch für die Verbrauchsoptimierung. Freie Werkstätten mit intensivem Kundenkontakt sind ein Fundus für besondere Erlebnisse. So fragte bei Auto Technik Troisdorf vor einigen Jahren eine Frau an, **wie viel Liter Öl denn so in einen Motor ginge**. Sie habe schon 20 Liter eingefüllt und man könnte oben nichts sehen. Bevor was passiert wurde, wurde das Auto zum besonderen „Ölwechsel“ in die Werkstatt geschleppt.



Von links: R. Buschmann, S. Novara, D. Kaus, V. Solomon und I. Zahed.

Das es bei ATT fröhlich zu geht, zeigt die aktuelle Dekoration: Die Kunden sollen sich wohl fühlen. Werner Müller

Auto Technik Troisdorf

- Reparaturen aller Marken
- KFZ-Unfallgutachten
- KFZ-Elektronik
- LPG Gasanlageeinbau
- TÜV/AU täglich
- Klimaservice
- Autogas
- Elektrik



Tel 02241- 90 51 258 • www.autotechniktroisdorf.de

Automobile Träume in Friedrich-Wilhelms-Hütte

Von Audi bis Porsche und VW: Seit 2024 verkauft T.D.Automobile an der Roncallistraße interessante Gebraucht- und preisgünstige Neuwagen. Und kauft Automobile an.



Autoschau an der Roncallistraße: T.D.Automobile bietet hier seit Januar 2024 Gebrauchtwagen fast aller Marken an. Und kauft auch Fahrzeuge an. Fotos: VA.MM-Agentur, André Rader



Das Team T.D.Automobile vor Nobelautos von Range Rover und Maserati. Von links: Arif und Turgut Dulkadir

Es ist fast wie bei einer **Auto-Ausstellung**, wenn man an der Kreuzung Roncallistraße/In den Hecken an der Ampel steht oder abbiegt: Da stehen - exakt aufgereiht - **attraktive Gebrauchtwagen verschiedenster Marken** zum Verkauf. Mercedes, Maserati, Porsche, Range Rover, aber auch Audi, BMW, Citroen, VW, Opel und andere Marken werden von **T.D.Automobile** angekauft und verkauft. Die Autohändler leben in Troisdorf.

Der Autoan- und Verkauf findet auf dem Gelände statt, wo bis Herbst 2023 die Firma Heubach ansässig war. Das Areal wurde verkauft und teilweise von T.D.Automobile angemietet.

Der moderne Autohandel findet heutzutage nur zu einem Teil klassisch vor Ort statt. Etwa die Hälfte des Autoverkaufs bei T.D.Automobile wird in den modernen Geschäftsräumen und der

Ausstellungsfläche an der Roncallistraße abgewickelt. Die andere Hälfte findet auf den bekannten Plattformen im Internet statt. T.D.Automobile stellt seine Autoangebote sowohl **auf mobile.de als eigene Seite und auch auf AutoScout24** vor. Aber auch Ebay wird als Angebots-Plattform genutzt. „Es melden sich von jeder Plattform trotz des gleichen Angebots unterschiedliche Käufer“, erläutert das Unternehmen. Das T.D.-Team nutzt das Internet allerdings auch für den Ankauf interessanter Angebote. T.D.Automobile vermittelt **neben Gebrauchtwagen auch Neufahrzeuge**. Durch gute Kontakte können sie neue Automobile schon mal günstiger anbieten als mancher Markenhändler. Am häufigsten werden bei T.D. Automobile die deutschen Automarken wie Audi, BMW, Mercedes oder VW nach gefragt. Im Angebot fin-

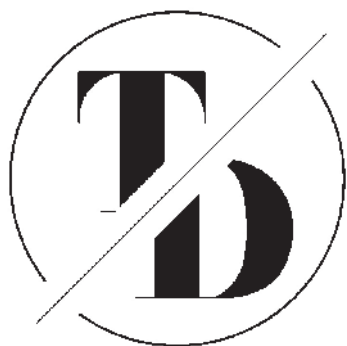
det man aber auch ältere Liebhaber-Modelle. So bieten die Troisdorfer Autohändler gerade einen **Mercedes SEL 560 Baujahr 1988 für 16.000 Euro** an. Aber auch Neuwagen wie der SUV VW T-Roc für 31.000 sind im Angebot. Auf Wunsch vermittelt das Team den Verkauf auch im Kundenauftrag. Und bietet neben der gesetzlichen Gewährleistung auch eine optionale Garantie an. Der Autohandel an der Roncallistra. 92 hat von Montag bis Freitag von 8 bis 18 Uhr geöffnet. Samstags ist die Crew von 9 bis 15 Uhr anzutreffen.

Die **Telefonnummer lautet +49 1626334040**. Im Internet findet man das Angebot unter T.D. Automobile e.k./mobile.de. Vorbeischaun lohnt sich. **Ist ja fast wie eine Auto-Ausstellung.**

Werner Müller



Typische Markenauswahl an der Roncallistraße: VW, Mercedes, Audi und BMW.



T.D. AUTOMOBILE

Roncallistraße 90-92

53840 Troisdorf

Telefon: 0162 633 4040

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr.: 09 - 18 Uhr

Sa.: 09 - 16 Uhr

info@tdautomobile.de

T.D.Automobilee.k./Mobile.de

AN- UND VERKAUF VON KFZ-FAHRZEUGEN UNSER SERVICE:

- Finanzierung bis zu 120 Monaten ohne Anzahlung möglich
- Gebrauchtwagengarantie bis zu 24 Monaten möglich
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeugs
- 5 Tages Kurzzeichen organisierbar
- Zulassung innerhalb Rhein-Sieg -Kreis möglich
- Abholservice vom Flughafen & Bahnhof auf Anfrage



Lämmi's Schraubstation: Die etwas andere Werkstatt

Wir besuchten Jörg Lämmchen und sein Team in Spich



Jörg Lämmchen (rechts) und sein Service-Team.
Fotos: VA.MM-Agentur, Jörg Lämmchen

Wer von Spich unter der Bahn in Richtung Troisdorf-Sieglar abbiegt, kommt unweigerlich an einer urigen Auto-Werkstatt vorbei, auf der man lesen kann: „Karre kaputt, ab zu Lämmi.“ Seit März 2009 wird an Bonner Straße 25 an Autos jeglichen Alters geschraubt. Und seit August 2011 betreibt Jörg Lämmchen die Werkstatt als alleiniger Inhaber. Er geht die Instandsetzung und Wartung seiner Kundenautos nach dem Motto an **„Wir reparieren noch, wo es geht.“** Austauschen kommt erst dann, wenn man nicht mehr reparieren kann.“ Diese Arbeitsweise hat auch zur Folge, dass die Kunden bei Lämmi auf moderate Rechnungen hoffen können.

Wir stattenen Lämmi's Schraubstation und der derzeit vierköpfigen Crew einen Besuch ab. Erste Frage: „Wie kam der Name Lämmi's Schraubstation zustande?“ Seine Kumpels und Bekannte nannten Jörg Lämmchen immer schon Lämmi. Und als es an die Eröffnung der Werkstatt an der Bonner Straße ging, war er sich mit seinem Werbeberater einig: „Wir nennen die Werkstatt oder Service steht seit dem dahinter „Schraubstation“. Und diese Bezeichnung einer Fachwerkstatt für Automobile ist weit und breit einmalig. Der Erfolg: **Lämmi ist vielen Autobesitzern inzwischen ein Begriff.**

Jörg Lämmchen residiert dabei im Hintergrund der Werkhalle in einem typischen Werkstatt-Büro. Hinter einem Tresen und seinem

Computer koordiniert der Chef die Termine, die nötigen Kontakte zu Werkstattpartnern und die Beschaffung der Ersatzteile. **Denn bei Lämmi werden alle Marken repariert.** Die Markenverteilung in der Werkstatt stimmt in etwa mit den Zulassungsanteilen überein: VW vor Mercedes und BMW. Aber auch Ford und Opel sowie finden sich unter den Fahrzeugen in und außerhalb der Werkstatt. Dem Charakter der Reparaturwerkstatt entsprechend liegt das Durchschnittsalter der Kundenfahrzeuge so bei 10 bis 15 Jahren. „Aber wir warten und reparieren auch neuere Modelle“, erläutert uns Jörg Lämmchen.

Dazu dient bei den vielen Marken, Modellen und modernster Technik heute auch die von Jörg Lämmchen genutzte **Ferndiagnose**, mit der er mit Partnern wie Bosch und Gutmann per Computer über Probleme beraten und Abhilfe schaffen kann. Lämmi repariert aber auch Oldtimer. Aber auch hier legt er Wert auf die Reparatur. „Aufwändige Restaurierungen und Blecharbeiten an Oldies sprengen unsere Möglichkeiten. Wir haben aber auch **ältere Ferrari** oder Modelle wie den BMW 635 CSI in unserem Kundenstamm.“

Tuning, also **Leistungssteigerung von Motoren**, ist bei Lämmi machbar. Allerdings nur Chiptuning mit Hilfe modifizierter Motorsteuerung. Zu den Standards zählt in der Schraubstation die zweimal in der Woche stattfindende **TÜV- und Abgasuntersuchung AU** sowie -



Markante Firmierung an der Bonner Straße in Spich: Lämmi's Schraubstation



Motorinstandsetzung: Reparatur vor Austausch

neben der Beschaffung von neuen Reifen - die saisonüblichen Wechsel der Sommer- und Winterreifen, auf Wunsch auch **mit Einlagerung**. 800 bis 1000 Reifen werden so bei Lämmi gewechselt.

Arbeiten am Fahrwerk wie die Bremsenreparatur und eine **Achsvermessung** mit moderner Technik der Firma WMS gehören zum Alltagsgeschäft bei Lämmi.

Neben der Inspektion (mit drei verschiedenen Motortestern) inklusive Ölwechsel (mit hochwertigem Motul-Öl) empfiehlt Jörg Lämmchen eindringlich die **Kontrolle des in vielen Modellen verbauten, wichtigen Zahnriemens**.

O-Ton: „Die Hersteller haben zeitliche und laufleistungsabhängige Intervalle bestimmt. Ein Tausch des Zahnriemens ist übrigens günstiger als eine Motorinstandsetzung oder die Anschaffung ei-

ner anderen Karre. **Deshalb nicht verzagen, Lämmi fragen.“**

Auch eine Motoreninstandsetzung oder den Ersatz der Auspuffanlage („wenn Sie ihre Nachbarschaft wecken“) kann man sich bei Lämmi machen lassen. Umbauten auf Gasantrieb überlässt Lämmchen den Spezialbetrieben. Aber die Reparatur übernimmt er schon.

Es gibt weitere, spezielle Wartungs- und Reparaturangebote: Großen Wert legt Jörg Lämmchen dabei auf die **Automatik-Spülung**. „Man kann so - anders als beim reinen Wechsel der Automatikflüssigkeit - bis zu 95 Prozent der Probleme im Automatikbetrieb beseitigen. Ein Mercedes-Kunde sagte uns kürzlich, dass seine C-Klasse noch nie so gut und schnell gelaufen wäre wie nach der Spülung der Automatik.“

Eine weitere Spezialität von Lämmi ist die **Innenraumreinigung mit Ozon**. Nach einer intensiven Grundreinigung werden durch die Begasung mit Ozon auch die unsichtbaren Erreger, die das Entstehen von Gerüchen mit verursachen, unschädlich gemacht. Ozon wirkt auch bei tief in den Polstern und Bodenteppichen, da, wo herkömmliche Mittel nicht helfen.

Die **Kontrolle der Klimaanlage** und das Befüllen mit den unterschiedlichen Gasarten stehen ebenfalls auf dem Wartungsprogramm.

Arbeiten an der Karosserie - etwa Schweißarbeiten - erledigt die Lämmi-Crew allerdings nur im Rahmen von Vorarbeiten für die TÜV-Abnahme. Die Erneuerung und der **Ersatz von Glasscheiben** am Automobil sind hingegen feste Bestandteile im Reparaturprogramm bei Lämmi, die er mit einem kompetenten Partner erledigt.

Für den **derzeitigen Winterbetrieb** rät er all seinen Kunden, die Reifen zu kontrollieren, unbedingt - wenn



Automatikspülung mit Gerät von Flo-Dynamics

noch nicht geschehen - auf Winterbereifung umzurüsten, die Lichtanlage zu überprüfen und den Frostschutz (Motor und Wischanlage) auf Minusgrade hin einzustellen.

Jörg Lämmchen hat **viele Jahre Erfahrung** im Umgang mit Autoreparaturen und Kunden. Und kann dementsprechend auch launige Dinge erzählen. So erinnert sich daran, dass im Kühlerbereich bei Reparaturen schon allerlei Fremdkörper zu finden waren. Ein älterer Herr kam mit seinem ebenfalls äl-



Neureifen und Saisonwechsel mit Einlagerung

teren, etwas schief stehenden Modell an der Werkstatt an. Jörg Lämmchen entdeckte dann, das am Fahrwerk etwas gebrochen und der Reifen defekt war und der ältere Herr von seinem Wohnort bis zur Werkstatt auf der Felge gerollt war. Das ein Kunde bei Regen vom „schwimmendem Fahren“ erzählte - bei blitzblanken Reifen, und ein anderer bei der Frage nach dem letzten Ölwechsel erstaunt war: „Ölwechsel, muss man den machen?“ Und das bei einem 4



Motordiagnose von Bosch mit Fern-diagnose via Computer

Jahre alten Automobil und 40.000 km Laufleistung. Im Motor war das Öl inzwischen schon zu einer Art Gelatine mutiert.

Doch wie heißt es so schön bei Jörg Lämmchen? „**Karre kaputt, ab zu Lämmi**“.

Werner Müller

Lämmi's

SCHRAUBSTATION



Kfz Reparaturen aller Art



Kompetenter und schneller Service aus einer Hand

Vom 20.12.2025 bis 04.01.2026 ist unser Betrieb geschlossen.

Vereinbaren Sie frühzeitig Termine für Urlaubs-Check, Inspektion, Reifenwechsel.

Radwechsel: 9,00 € | Einlagerung Räder pro Saison: 44,00 €

Lämmi's Schraubstation | Jörg Lämmchen
Bonner Straße 35 | 53842 Troisdorf
info@karrekaputt.de | www.karrekaputt.de



Telefon 02241 - 9320350

Offizielle Schraubzeiten:

Mo-Fr 8:00 - 18:00 • Sa 9:00 - 14:00



Seit 60 Jahren bei Bauer: Klassischer Karosseriebau und Lackierarbeiten

Der 1965 gegründete und seit 1978 in Troisdorf-Bergheim ansässige, klassische Autoreparaturbetrieb Robert Bauer GmbH wird seit September 2024 von René Bauer geleitet.



Seit 1978 im Industriegebiet Troisdorf-Bergheim ansässig: Die Robert Bauer GmbH. Fotos: Werner Müller

„Kratzer dran? Kein Problem.“ Kurz und bündig bietet Bauer Karosserie&Lack seit vielen Jahren seinen Dienst bei Lack- und Karosserieschäden an. Hinter der Telefonnummer mit der Bonner Vorwahl verbirgt sich ein klassischer Karosserie-Reparaturbetrieb in Troisdorf-Bergheim, der von Robert Bauer 1978 dort erbaut wurde. **Begonnen hat die Lackierarbeit von Bauer schon 1965 in Niederkassel.** Und so kann man im Familienunternehmen in diesem Jahr zusammen mit den 11 Mitarbeitern **60-jähriges Bestehen** feiern. Am 1.9.2024 hat die Tochter von Dirk Bauer, **René Bauer, die Geschäftsführung des Familienbe-**

triebs übernommen. Und das als Fachfrau. Denn 2019 absolvierte sie nach dem Studium als Betriebswirt und Handwerksmanagement die Meisterprüfung als Maler und Lackierer in der Fachrichtung Fahrzeuglackierung. Der Tätigkeits-Schwerpunkt der Bauer-Crew liegt auf der **Beseitigung von Unfallschäden.** Das beginnt bei den reinen Blechschäden. Und mündet derzeit in der Beseitigung von Hagelschäden. Denn die Gewittersaison hat schon Ende Mai begonnen. Bei modernen Automobilen umfasst die Reparaturtätigkeit auch die **Neujustierung der Fahrzeugelektronik**, einer Programmierung



René Bauer mit Meisterprüfung als Autolackierer führt seit 2024 den Betrieb

von Steuergeräten und der Kalibrierung der diversen Assistenzsysteme wie etwa der Radarsensoren. Reparaturen an der Mechanik (Motor, Fahrwerk) werden bei Bauer im Rahmen einer Unfallrevision erledigt. Bei den Blech-Austauschteilen verwendet man in der Regel wegen der Qualität und Passgenauigkeit nur **Herstellerteile.** Der zweite Schwerpunkt heißt Lackierung. In einer Kabine des Herstellers Wolf werden die reparierten Fahrzeuge und Ersatzteile wie etwa Frontschürzen **mit modernster Technik lackiert.** Mit einem Lackton-Messgerät werden die exakte Farbe und Pigmentzusammensetzung erfasst und dann

computergestützt in der hausigen Mischanlage hergestellt. Die modernen Farben mit zum Teil unterschiedlichsten Metall-effekt-Beimengungen verlangen aber häufiger Probelackierungen, um gegebenenfalls nach zu mischen. Besonders die **neumodischen Mattlackierungen** erfordern eine andere Herangehensweise. So reicht es oft nicht, etwa nur eine Tür zu lackieren. „Um die ja nach Hersteller sehr unterschiedlichen Mattwerte zu erreichen, müssen wir oft die andere Tür und eventuell angrenzende Seitenteilen mit lackieren“ erläutert René Bauer an einem für die Lackierung vorbereiteten Fahrzeug.



Ein Standbein: Unfallreparaturen und Beseitigung von Blechschäden



Computergestützt: Die elektronische Lacktonerfassung und Mischanlage

Im Rahmen einer Unfallreparatur werden auch Kontroll- und Füllarbeiten an der Klimaanlage mit den unterschiedlichen Gasarten fällig. Auch E-Autos rollen bei Bauer zur Reparatur an. Um beides zu bewerkstelligen, wurden Mitarbeiter auf Lehrgänge geschickt und **für die E-Autos zum Hochvolt-Techniker** ausgebildet.

Oldtimer restauriert die Bauer-Mannschaft auch. Sie führt auch umfangreiche Karosseriearbeiten an den Fahrzeugen durch. Teilweise werden die Fahrzeuge **von der Rohkarosse an komplett wieder aufgearbeitet**. René Bauer dazu: „Auch bei viel Aufwand führen wir diese Arbeiten durch - dies nimmt oftmals bis zu mehreren Monaten Arbeit in Anspruch.“

„Wir lackieren alles, was durch unser Eingangstor passt“, heißt es bei Bauer. Jüngstes Lackierobjekt: Eine sechs Meter lange Gardinenstange. Sie passte so gera-



Das Team von Bauer Karosserie&Lack mit der Chefin René Bauer und Dirk Bauer

de in die Lackierbox. René Bauer sucht übrigens noch **eine Verstärkung für ihr Büro**. Und für den

Betrieb in Troisdorf-Bergheim unweit von Niederkassel-Mondorf können sich **Lackierer und Karos-**

seriebauer bewerben. Telefon: 0228-451824. Werner Müller



Wir reparieren kleine und große Schäden schnell & kostengünstig!



Robert Bauer GmbH · Glockenstraße 88 · 53844 Troisdorf
Tel. (02 28) 45 18 24 · Fax 45 10 58 · bauer.karosserie-lack@t-online.de

Schon seit 2006: Ersatzteil-Dienst am Kunden

Für Privatkunden und Firmen: ATES GmbH Troisdorfer Autoteile in Troisdorf



Bereit für Industrie- und Privatkunden: Mitarbeiter von ATES im großzügigen Thekenbereich im Verkaufsraum an der Kölner Straße 140a. Fotos: ATES

Mitten drin statt nur dabei. Die früher mal recht populäre Werbung für einen Sportsender trifft auch auf ATES zu. **Mitten in Troisdorf, auf der Kölner Straße 140 a**, findet man den Händler für Auto-Ersatzteile, Autozubehör, Werkzeuge, Werkstattbedarf, Motoröl, Lackiererbedarf und Industriezubehör - sprich alles rund ums Auto und die Autoreparatur. Wer beim **Namen ATES** über Wortspielereien wie Autoteile-Service

oder ähnliches nach denkt, liegt erstaunlicherweise völlig daneben. Der technisch klingende Firmenname täuscht. Denn die Firma ist nach ihrem Gründer benannt. Und der trägt den in der Türkei populären Namen Ates. 2006 gründete **Murat Ates** in Troisdorf-Bergheim den Ersatzteil-Service. 2008 zog die Firma dann an die Kölner Straße. Erst einmal auf die andere Straßenseite, später dann in das Gebäude 140a.

2015 wurde die Firma ATES zu einer GmbH. Seit April 2022 fungieren **Mert Artes und Christian Bönnisch** als Geschäftsführer des Unternehmens mit insgesamt sieben Mitarbeitern.

Im Ladengeschäft werden Privatkunden ebenso wie Firmen bedient. Ein Schwerpunkt des Service von ATES liegt in der Belieferung. Mit den zwei Fahrzeugen werden täglich bis zu 5 Lieferungen absolviert. Das Lieferumfeld reicht von Köln über Bonn und bis in den gesamten Rhein-Sieg-Kreis.

Zum Service von ATES gehört auch der Verkauf von Rädern und Reifen. Die Kunden werden für die Montage an Partnerwerkstätten vermittelt, die gerade Kapazitäten frei haben.

Im Verkauf werden auch **Original-Ersatzteile diverser Automobilhersteller** angeboten, die bei den entsprechenden Händlern angekauft werden.

Bei Automarken sieht Christian Bönnisch viele BMW-Kunden und

Fahrer des VW-Konzerns (VW, Audi, Seat, Skoda) vorne. Devise von ATES für alle Marken: Dem Kunden soll vor allem geholfen werden. Für Privat- und Großkunden bietet ATES sogar ein eigenes Öl mit Namen ATESOL an, das mit Knauber-Energie zusammen erarbeitet wird.

Für eine gute Zusammenarbeit ist die ATES-Crew zudem im steten Dialog mit den Fahrzeugherstellern.

Parkplätze für den Besuch von ATES sind in der Regel vorhanden. Ein aktueller Vorteil dabei: In diesem Bereich der Kölner Straße gilt **die noch neue Regelung mit der so genannten „Brötchentaste“**. Man darf mit einem Parkschein 15 Minuten umsonst parken. Und so schnell hat man bei ATES, so Christian Bönnisch, die Kunden auch bedient. Und hofft auf großzügige Ordnungshüter. Immerhin ist man ein langjähriger Gewerbebetrieb - mitten drin in Troisdorf.

Werner Müller



Alles für die Pflege seines Auto-Schätzchens: Da muss man zuschlagen.



Mitten in Troisdorf ein Mekka für Auto-Freaks: Zubehör, Ersatzteile und Öl bei ATES Troisdorfer Autoteile.



Mit ATESOL bietet man Privatkunden wie Großabnehmern ein eigenes Motoröl an.

ATES GmbH Troisdorfer Autoteile

Wir verstehen uns seit Mitte 2006 als Ihr solider und zuverlässiger Partner in Sachen Autoteile. Bei uns greifen Sie auf ein vielfältiges und qualitativ hochwertiges Produktsortiment zu. Auch über den Verkauf hinaus wird der Service bei uns **GROSS** geschrieben.



Auto-Hifi



Navigations-Systeme



Tuning



Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität



Reifen+Felgen Verkauf / Beratung

TROISDORFER AUTOTEILE ATES

Kölner Straße 140 a · 53840 Troisdorf · Tel. 02241 - 168 93 54 · 0177 87 28 292

Fax: 02241 - 168 93 53 · info@troisdorfer-autoteile.de

www.troisdorfer-autoteile.de

Wie ein Profi in den Winter starten

Tipps zum Fahren und die richtige Reifenwahl für den Winter vom ADAC und der VA.MM-Agentur

Der nächste Winter kommt nicht erst, er ist schon da. **Der wichtigste Rat:** Ohne Winterreifen das Auto bei winterlichen Straßen **unbedingt stehen lassen.**

Fahrtipps: Bei Schnee vorsichtig losfahren und erst einmal eine kurze Bremsprobe machen, um die Glätte zu testen. Vorsicht am frühen Vormittag, wenn die Sonne scheint. Da kann es plötzlich auf schattigen Straßen - auch in der Stadt - spiegelglatt sein. Mehr Abstand als sonst halten, der Bremsweg ist doppelt so lang.

Reifen-Tipps: Eine generelle Winterreifenpflicht gibt es in Deutschland nicht, stattdessen eine **der Situation entsprechende.** Im Klartext: Bei winterlichen Straßenverhältnissen, also bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte, **darf man nur mit Winterreifen oder Ganzjahresreifen fahren.** Die Faustformel von Oktober bis Ostern (O bis O) ist ein Hinweis, aber rechtlich nicht bindend. Zugelassene Winterreifen erkennt man am Alpine-Symbol, einem Bergpiktogramm mit Schneeflocke. Reifen, die nur eine M+S-Kennzeichnung (Matsch und Schnee) haben, sind seit 2024 nicht mehr erlaubt.

Profiltiefe bei Winterreifen Die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe beträgt auch für Winterreifen 1,6 Millimeter. ADAC und wir empfehlen aus Sicherheitsgründen jedoch **mindestens vier Millimeter.** Zumal bei Trockenheit die Reifen im Laufe des Winters weiter verschleifen. Ebenso empfehlenswert, auch bei Wenigfahrern: ein Austausch nach sechs



Nur noch Winterreifen mit ALPINE-Symbol erlaubt



Ab in den Winter und in die Skigebiete: Nur mit besten Reifen. Wichtig: In den Alpenländern gelten andere Winterreifen-Regeln.

Fotos: Globus-Press, VA.MM-Agentur

bis sieben Jahren, weil dann die Gummimischung so hart geworden ist, dass der „Grip“ bei tiefen Temperaturen nachlässt.

Ganzjahresreifen eine Alternative? Ganzjahresreifen sind im rechtlichen Sinn Winterreifen, wenn sie das „Alpine“-Symbol tragen. Für Regionen ohne strengen Winter haben sie den **Vorteil, dass man sich den halbjährlichen Reifenwechsel und die Einlagerung sparen kann.** Man sollte aber berücksichtigen, dass sowohl im Sommerbetrieb wie auch bei Schnee im Winter Abstriche bei den Fahreigenschaften gemacht werden müssen. **Zudem verschleifen Ganzjahresreifen im Sommer schneller** als feinprofilierte Sommerreifen. Und sollten nach einiger Zeit von vorne nach hinten gewechselt werden. Sonst können je nach Fahrweise die Vorderreifen schon bei 15.000 abgefahren sein. Das trifft vor allem auf die viel schwereren Elektro-Fahrzeuge mit höherem Anfahrmoment zu. Reifen- und Autohändler sehen den Boom zu den Ganzjahresreifen zum Teil kritisch. So

kommen die Kunden weniger in die Werkstatt, was neben den fehlenden Einnahmen auch zur Folge hat, dass Schäden oder Mängel an Bremsen und Fahrwerk nicht entdeckt werden.

Ganzjahresreifen sind bei Kurzstreckenbetrieb und Kleinwagen ok. Aber für stärker motorisierte und viel gefahrene Fahrzeuge ist die Sommer-/Winterbereifung die bessere und sichere Wahl.

Fahren und Unfälle im Winter mit Sommerreifen

Wer im Winter mit Sommerreifen fährt, muss mit einem Bußgeld in Höhe von 60 Euro rechnen. Werden andere behindert, kostet es 80 Euro. Außerdem gibt es einen Punkt in Flensburg. Auch dem Fahrzeughalter drohen 75 Euro und ein Punkt. Wer bei winterlichen Straßenverhältnissen einen Unfall mit Sommerreifen verursacht, dem können wegen grober Fahr-



Ganzjahresreifen: Nicht immer eine Alternative

lässigkeit Leistungen in der Kaskoversicherung gekürzt werden. Auch kann es bei einem unverschuldeten Unfall mit der gegnerischen Kfz-Haftpflichtversicherung

Probleme geben, weil man sich eventuell ein Mitverschulden anrechnen lassen muss.

Tipps für Winterurlauber: In anderen Ländern gelten andere Re-

geln für die Benutzung von Ganzjahres- und Winterreifen. Was in Österreich, der Schweiz, Italien (Südtirol) und anderen europäischen Ländern vorgeschrieben ist,

sollte man vor der Reise abklären. Infos dazu findet man etwa unter **Winterreifen im Ausland** beim ADAC. VA.MM-Agentur

Jetzt mindestens 196 Euro THG-Prämie sichern

Prämie bei den Stadtwerken Troisdorf für 2026 sichern

Ab sofort können Fahrerinnen und Fahrer von Elektrofahrzeugen die THG-Prämie für das Jahr 2026 beantragen - und profitieren dabei von einem außergewöhnlich hohen Preis-Vorteil: Wer die Prämie für seinen rein batterie-elektrischen PKW **bis zum 31. Dezember** beantragt, kann sich über 196 Euro freuen und damit fast viermal so viel wie in diesem Jahr. **Frühzeitig attraktive Konditionen sichern**

Bereits seit 2022 begleiten die Stadtwerke Troisdorf ihre Kundin-

nen und Kunden rund um das Thema THG-Quote und schütten jährlich attraktive Prämien aus - unabhängig davon, ob das E-Fahrzeug privat oder gewerblich genutzt wird. „Unsere Kundinnen und Kunden profitieren vor allem von der unkomplizierten Abwicklung über unser online-Tool unter www.stadtwerke-troisdorf.de/thg-praemie, bei dem mit wenigen Klicks rund um die Uhr alles in die Wege geleitet werden kann“, weiß Marcus Schulz, Projektmanager Elektromobilität bei den Stadtwer-

ken Troisdorf. Der Antragsstatus sei jederzeit über das Stadtwerke-Portal einsehbar, was den Prozess besonders transparent mache. „Für Bestandskunden geht es sogar noch schneller, da bereits hinterlegte Daten problemlos wiederverwendet werden können“, so Schulz weiter. **Flexibel & marktgerecht** Die aktuellen 196 Euro für PKW gelten ausschließlich für Einreichungen bis zum 31. Dezember. Die offizielle Beantragung beim Umweltbundesamt startet zum 1. Januar 2026; die Auszahlung erfolgt nach

erfolgreicher Zertifizierung direkt auf das Kundenkonto. Anders als in den Vorjahren wird kein durchgängiger Festpreis mehr angeboten - stattdessen gilt immer die marktgerechte Prämie für den jeweiligen Einreichungszeitraum. Für verschiedene Fahrzeugkategorien gibt es zudem gestaffelte Prämien. Ausführliche Informationen gibt es unter www.stadtwerke-troisdorf.de/zusatzleistungen/elektromobilitaet/e-praemie-thg-quote.



**Reparaturen aller
Kraftfahrzeuge & aller Art**

AUTOHAUS STUMPFL GMBH

Mendener Straße 37 | 53840 Troisdorf

Tel.: 02241 - 80 44 31 | Fax: 02241 - 7 36 50 | info@nissan24.de | www.nissan24.de

Fachkompetenz im Werkstattbereich!

In unseren Werkstattbereichen stehen Ihnen Gesellen und Meister zur Verfügung, die durch ihre berufliche Ausbildung und die jahrelange Berufserfahrung, die entsprechende Fachberatung für jeden Fahrzeugtyp mitbringen. **Bei uns bekommen Sie einen Fullservice rund um Ihr Fahrzeug - von A bis Z:**

- Abgastest
- Abgassonderuntersuchung
- Autoelektrik
- Ersatzteilverkauf
- Finanzservice
- Garantiewerke
- Hauptuntersuchung
- Karosserie
- Klimaanlage
- Lackierarbeiten
- Reifenservice
- Reifenverkauf
- Schnellservice
- TÜV Montag / Mittwoch / Freitag
Abnahme erfolgt durch den TÜV-Rheinland
- Unfallreparaturen
- Wartungen
- und vieles mehr!

IMPRESSUM

JRUNDBLICK TROISDORF
AUTO WINTER

HERAUSGEBER, DRUCK UND VERLAG

RAUTENBERG MEDIA KG
Kasinostraße 28-30 · 53840 Troisdorf
HRA 3455 (Amtsgericht Siegburg)
USt-ID: DE214364185
Komplementär: Dr. Franz-Wilhelm Otten
Tel. 02241 260-0
willkommen@rautenberg.media

Verantwortlich gemäß § 18 Abs. 2 MStV:
Nathalie Lang und Corinna Hanf
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Dunja Rebinski

ERSCHEINUNG jährlich

Verteilung & rechtliche Hinweise

Kostenlose Haushaltsverteilung in Troisdorf. Keine Zustellgarantie. Einzelheft: 5,00 € zzgl. Porto (Bestellung über die Herausgeberin). Geschützte Warenzeichen sind meist nicht gesondert gekennzeichnet; fehlende Hinweise begründen kein Nutzungsrecht. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht zwingend die Meinung der Redaktion wieder.

Pressematerial & eingesandte Inhalte

Eingesandtes Material wird nicht zurückgesandt. Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Die Einreichenden haften für Inhalte, Richtigkeit und vollständige Quellenangaben. Mit der Einreichung wird Rautenberg Media ein einfaches Nutzungsrecht zur Veröffentlichung in Print- und Onlinemedien eingeräumt – auch für Bildmaterial. Die Einreichenden garantieren die Rechteinhaberschaft und stellen Rautenberg Media von Ansprüchen Dritter frei. Bei versehentlichem Weglassen von Namens- oder Quellenangaben verzichten sie auf daraus entstehende Ansprüche. Fremdbeiträge erscheinen auf Verantwortung der jeweiligen Einreichenden. Die Redaktion wählt aus und bearbeitet, übernimmt aber keine Haftung für Inhalte.

KONTAKT

MEDIENBERATER

André Rader
Mobil 0163 4 50 52 92
a.rader@rautenberg.media

REPORTER

Werner Müller
wmueller9300@aol.com

VERTEILUNG

Regio Presse Vertrieb GmbH
mail@regio-pressevertrieb.de
regio-pressevertrieb.de

VERKAUF

Fon 02241 260-112
verkauf@rautenberg.media

REDAKTION

Fon 02241 260-250 /-212
redaktion@rautenberg.media

INFORMATION

info@rautenberg.media

RAUTENBERG MEDIA ONLINE

rautenberg.media
facebook.de/rautenbergmedia
instagram.de/rautenberg_media

ZEITUNG

rundblick-troisdorf.de/e-paper

SHOP

rautenberg.media/anzeigen

LOKALER GEHT'S NICHT

Für Nordrhein-Westfalen publiziert Rautenberg Media über 80 Städte- und Gemeindezeitungen. Lernen Sie uns als 360° Media-Partner auch bei DRUCK (Broschüren, Kataloge, Geschäftspapiere...), WEB (Homepages, Digitale Werbung, Shops...), FILM (Imagefilme, Kinospots, Produktfilme...) kennen.

Wir freuen uns auf Sie: rautenberg.media

WEITERE ZEITUNGEN VON UNS

Rund 50 Städte- und Gemeindezeitungen des Schweservelages **HBV** im Hauptstadtbüro in Berlin stehen ebenfalls mit dem Slogan „Lokaler geht's nicht!“ für Informationen der Bürgerschaft, für örtliche Werbetreibende und interessierte Leser in Brandenburg und Berlin. heimatblatt.de



■ ZEITUNG

■ DRUCK

■ WEB

■ FILM

VERLAGSSONDERVERÖFFENTLICHUNG

AUTO WINTER

Wünsch Dir was: Wie man ein Wunschkennzeichen bekommt

Zu Weihnachten und für das neue Auto ein spezielles Kennzeichen: Wir sagen, wie man sich das sogar selber aussuchen kann.

Über 500.000 Fahrzeuge sind derzeit im Rhein-Sieg-Kreis zugelassen und sie tragen fast alle das SU-Kennzeichen. Vielen sind die Buchstaben und Zahlen auf dem Kennzeichen schnuppe. Doch eine zunehmende Zahl der Fahrzeughalter - Privatpersonen wie auch Firmen oder Institutionen - **wollen ihre Gefährte per Kennzeichen personalisieren**. Oder einfach ein Kennzeichen mit Gag spazieren fahren. Das Geburtsdatum, die abgekürzten Vor- und Zuname (etwa WM) **oder der Lieblingsverein (FC für Köln)**, viele Kennzeichen sagen Insidern etwas aus oder machen einem einfach Spaß. Der Kreativität sind dabei kaum Grenzen gesetzt. Es sei denn, das spezielle Kennzeichen ist gerade nicht frei oder fährt schon herum. Beliebt sind besonders kurze Buchstaben- und Zahlenkombinationen, hört man dazu aus dem Straßenverkehrsamt, besonders für Motorräder oder spezielle Fahrzeuge. Eine eigene Statistik für die beliebtesten Kennzeichen gibt es bisher nicht. In den Zulassungsstellen gibt es trotzdem einige Favoriten. Die Buchstaben M und S sind besonders beliebt. Mit S beginnen aber auch die meisten Nachnamen. **SU-SI als Kennzeichen wird oft gesucht**. Derzeit sind einige Zahlenkombinationen für SU-SI frei.

Doch wie kommt man an sein Wunschkennzeichen? Das geht für die Auswahl online unter www.rhein-sieg-kreis.de, telefonisch (02241-133939) oder direkt bei einem Besuch der Zulassungsstelle (für uns in Siegburg).

Interessant ist, dass man online sein Wunschkennzeichen (oder auch mehrere) erst einmal suchen kann und die gefundene oder gewünschte Kombination wird dann für zwei Monate reserviert. **12,80 Euro nimmt die Zulassungsstelle im Rhein-Sieg-Kreis** zusätzlich zur jeweiligen Zulassungsgebühr für ein Wunschkennzeichen ein. Das Online-System hilft Unentschlossenen bei der Auswahl und macht sogar Vorschläge.

Die Auswahl des Wunschkennzeichens geht aber nicht unbegrenzt. Einige Kürzel wie etwa SS oder HJ etc. werden nicht akzeptiert.



Dieses Wunschkennzeichen ist seit vielen Jahren vergeben. Links ein Saison-Kennzeichen, rechts eine H-Version für Oldtimer. Fotos: Werner Müller, Globus-Press

Wer das Kennzeichen-Reservieren mal testen möchte, geht auf www.rhein-sieg-kreis.de und weiter auf Straßenverkehrsamt. Unter Dienstleistungen nach **Wunschkennzeichen** suchen. Und dort kann man sein gewünschtes Kennzeichen eingeben. Sofort sieht man, ob es frei ist und welche Alternativen möglich sind. Bei der Zulassung des Fahrzeugs wird dann **das reservierte Kennzeichen abgerufen**. Und schon hat man sein Gefährt „personalisiert“ oder für einen selbst individuell gekennzeichnet.

Neben der Wunschkennzeichnung gibt es das **reguläre, normale Kennzeichen**. Für die spezielle Nutzung - etwa von Cabrios oder Oldtimern - ist ein **Saison-Kennzeichen** mit auf-

gestempelter Nutzung (etwa April bis Oktober) buchbar. Eine gute Idee, das **Wechselkennzeichen**, mit dem zwei verschiedene Fahrzeuge abwechselnd gefahren werden können, hat sich nicht durchgesetzt. Man spart damit kaum etwas. Zudem darf das nicht genutzte Fahrzeug nicht in der Öffentlichkeit parken. Dabei wäre das wechseln doch auch etwas für die bessere Nutzung von Elektroautos.

Sparen können Besitzer von Oldtimern, die 30 und älter sind. Mit dem **speziellen H-Kennzeichen**, dass man mit einem Gutachten bekommt, zahlt man für den Oldie als „Historisches Kulturgut“ nur 191 Euro Steuern. Und darf - noch - in die Umweltzone einfahren. Werner Müller



Besonders beliebt bei Oldtimern: ein H-Wunsch-Kennzeichen mit dem Merkmal des Fahrzeugtyps

Schäfer Karosserie und Lack: Tradition und modernste Technik

Zertifiziert und geschult für Unfallreparaturen an Elektro-Fahrzeugen

Nur einen Steinwurf von Troisdorf-Spich entfernt, unweit des Möbelhauses Porta, direkt hinter der Ausfahrt A59 Lind - dort findet man den im Jahr 2019 neu errichteten **Karosserie und Lackierfachbetrieb Schäfer Karosserie und Lack**. Das Familienunternehmen, das 1974 gegründet wurde und inzwischen in der dritten Generation geführt wird, überrascht mit seiner **hochmodernen Ausstattung und seinem erfahrenen Team**. Neben Seniorchef Mario Schäfer arbeiten hier seine Söhne Sven Schäfer (Karosseriebau-Meister) und Marco Schäfer (KFZ-Mechatroniker-Meister). Unterstützt werden sie von einem sehr engagierten Team mit rund 20 Mitarbeitern. Darunter auch mehrere Karosserie- und Lackiermeister*innen. Besonders bemerkenswert: **Die Lackierabteilung weist eine hohe Frauenquote auf**. Marion Schäfer kümmert sich um die Verwaltung. Technikbegeisterte können in der Werkstatt moderne Verfahren wie computergestützte Schweißtechnik und Rahmenrichtbänke bewundern. Die Lackierarbeiten werden in einer erstklassigen Lackieranlage der Firma Wolf durchgeführt, laut Mario Schäfer „**der Mercedes unter den Lackieranlagen**“. Besonderheiten wie Bodenabsaugung an den Vorbereitungsplätzen und eine ausgeklügelte Be- und Entlüftung sorgen dafür, dass



Die Schäfer-Mannschaft: Sven, Mario, Marco und Marion Schäfer umringt von 15 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Fotos: Schäfer, VA.MM-Agentur

Staub, Gerüche oder Farbnebel im Betrieb keine Chance haben. Darüber hinaus gehören 3D-Achsmessung und die Kalibrierung von Kameras, Radarsystemen und Fahrerassistenzsystemen zum täglichen Service. Die Schäfer-Crew ist in vielen Bereichen zertifiziert und von den Verbänden geprüft. Hierunter zählt auch die **Zertifizierung zum Fachbetrieb für die Instandsetzung von Elektrofahrzeugen**. Die Mitarbei-

ter durchlaufen hierfür spezielle Schulungen, um mit den Hochvoltanlagen in E-Fahrzeugen sicher umzugehen. Einen besonderen Service bietet Schäfer Karosserie und Lack mit seiner digitalen Schadenabwicklung. Nach dem ersten Kontakt erhält der Kunde einen Link aufs Handy, über den ein Kostenvoranschlag erstellt werden kann - ganz ohne Werkstattbesuch. Haben Kunden eine Werkstattbindung, dann ist das

bei der Firma Schäfer kein Problem. Hier besteht mit den meisten Versicherungen eine Kooperation. Mario Schäfer ist überzeugt: „**Unser Betrieb gehört zu den modernsten Karosserie- und Lackierfachbetrieben der Region.**“ Die zahlreichen namhaften Kunden bestätigen diese Aussage. Mehr Informationen unter: www.karosseriebau-schaefer.de Werner Müller, Marco Schäfer

SCHÄFER

Karosserie & Lack

Aloys-Boecker-Str. 48a | 51147 Köln-Porz-Lind | (gegenüber Möbel Porta)
Tel. 02203-101890 | www.karosseriebau-schaefer.de



Kaufberatung: Winterreifen oder besser Ganzjahresreifen?

Sind die Allwetterreifen sinnvoll und für den Winterbetrieb erlaubt? Dazu Experten-Tipps

4Seasons, AllSeason, Allwetter- oder Ganzjahresreifen: Die universell das ganze Jahr über zu nutzenden Reifen kommen immer mehr in Mode. Sie verbinden Eigenschaften von Sommer- und Winterreifen. So lassen sich auf den ersten Blick ein zweiter Reifen- und Rädersatz sowie die Kosten für Montage und die Einlagerung sparen. Doch geht die Rechnung auf? Gehen wir einmal die Kriterien durch:

Frage 1: Sind Allwetterreifen im Winter als M+S-Reifen erlaubt?

Klare Antwort: Ja. Hierzulande gilt die witterungsbedingte Winterreifenpflicht. Man darf bei Glätte, Eis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte die Ganzjahresreifen nutzen, die das Alpine-Symbol mit drei „Berggipfeln“, auch 3PMSF-Kennzeichnung (Three Peak Mountain Snow Flake) tragen.

Frage 2: Wie gut sind Allwetterreifen im Vergleich zu Winterreifen?

Ganzjahresreifen sind entweder Sommerreifen mit Wintereignung, also speziellem Profil mit weniger Lamellen. Das wirkt sich auf trockenen, nassen Strassen und im Sommer positiv aus, mindert aber die Wintereigenschaften. Oder sie sind Winterreifen mit Sommereigenschaften, haben mehr Lamellen und greifen deshalb auf Schnee besser. Auf Asphalt und bei höheren Temperaturen leidet aber dadurch die Fahrstabilität.

Martin Urbanke, Reifenexperte der AUTO ZEITUNG: „Hochwertige Allseason-Profil-Profile sind eine gute Alternative, wenn man auf maximale Winter-Performance



Wer viel in Schneegebieten oder im Wintersport unterwegs ist, für den sind gute Winterreifen die beste Lösung.

verzichten kann. Wer nicht in den Bergen wohnt und kein besonders starkes und/oder schweres Auto fährt, ist mit modernen Allseason-Reifen gut beraten. Im Winterbetrieb muss man nur geringe Einbußen in Kauf nehmen. Im Sommer sind die Abstriche gegenüber Sommerreifen schon deutlicher. Doch auch hier stellen die Allrounder meist eine ausreichende Performance sicher. An die Bremswege, Kurvengrenzgeschwindigkeiten und den Geräuschkomfort der reinen Sommer-Pneus reichen sie aber meist nicht heran.“

Im Vergleich zu Winterreifen werden die Allwetterreifen - wie der aktuelle Tests zeigen - jedoch immer besser.

Frage 3: Steigt der Kraftstoffverbrauch mit Ganzjahresreifen an?

Der Rollwiderstand als Maßstab für den Verbrauch hängt bei Allwetterreifen mehr von der Reifenmarke als vom Reifentyp ab. Der Verbrauch liegt in etwa bei dem von Sommerreifen. Mehr Einfluß hat der Fahrer mit seinem Gasfuß.

Frage 4: Sind Ganzjahresreifen preisgünstiger als Winterreifen?

Sowohl bei Ganzjahresreifen als auch bei Winterreifen gibt es Preisunterschiede je nach Marke. Das Preisniveau ist aber etwa gleich. Geld sparen kann man, indem man Angebote vergleicht (Internet und Händler vor Ort). Vor der Wintersaison sind die Reifen sicher preiswerter.

Frage 5: Wie lange halten Ganzjahresreifen?

Allseason-Reifen haben neben der wintertauglichen Profilgestaltung auch eine elastische, weichere Gummimischung als Sommerreifen. Allwetterreifen verschleifen deshalb bei sommerlichen Temperaturen schneller. Vorsichtshalber öfter die Profiltiefe nachmessen (lassen). Bei Profiltiefen unter 5 mm nimmt die Aquaplaning-Gefahr zu und die Wintertauglichkeit ab. Ganzjahresreifen

verschleifen allerdings weniger, wenn man defensiver fährt.

Frage 6: Ganzjahresreifen für Sportwagen und SUV?

Bei sportlichen und leistungsstarken Automobile sollte man bei Sommer- und Winterreifen bleiben. Denn die Fahreigenschaften wie die Kurvenstabilität und das Bremsen sind bei Sportwagen nur mit oft speziellen Sommerreifen erfahrbar. Auch die Winterreifen in Sportwagen-Dimensionen haben spezielle Eigenschaften. Für SUV sind die Allseason-Reifen ideal, selbst für leistungsstarke Modelle. Je nach Hersteller sind SUV oder Geländewagen schon serienmäßig mit Allwetterreifen ausgerüstet.

Unser Fazit: Wie aktuelle Tests zeigen, können moderne Ganzjahresreifen auch auf Schnee mit Winterreifen mithalten, sind aber - auch im Sommer - immer ein Kompromiss. Gute Ganzjahresreifen (Goodyear, Michelin, Conti) sind eine echte Alternative und sind - bei ausreichendem Profil - wintertauglich. Und sinnvoll für Leute, die sich speziell bei Klein- und Kompaktmodellen sowie SUV das Reifenwechseln und die Kosten sparen möchten.

Werner Müller



Die sogenannten Allwetterreifen verschleifen im Sommer wegen ihrer weicheren Gummimischung schneller. Fotos: Ratering, VA.MM-Agentur

BEST CARWASH Troisdorf:

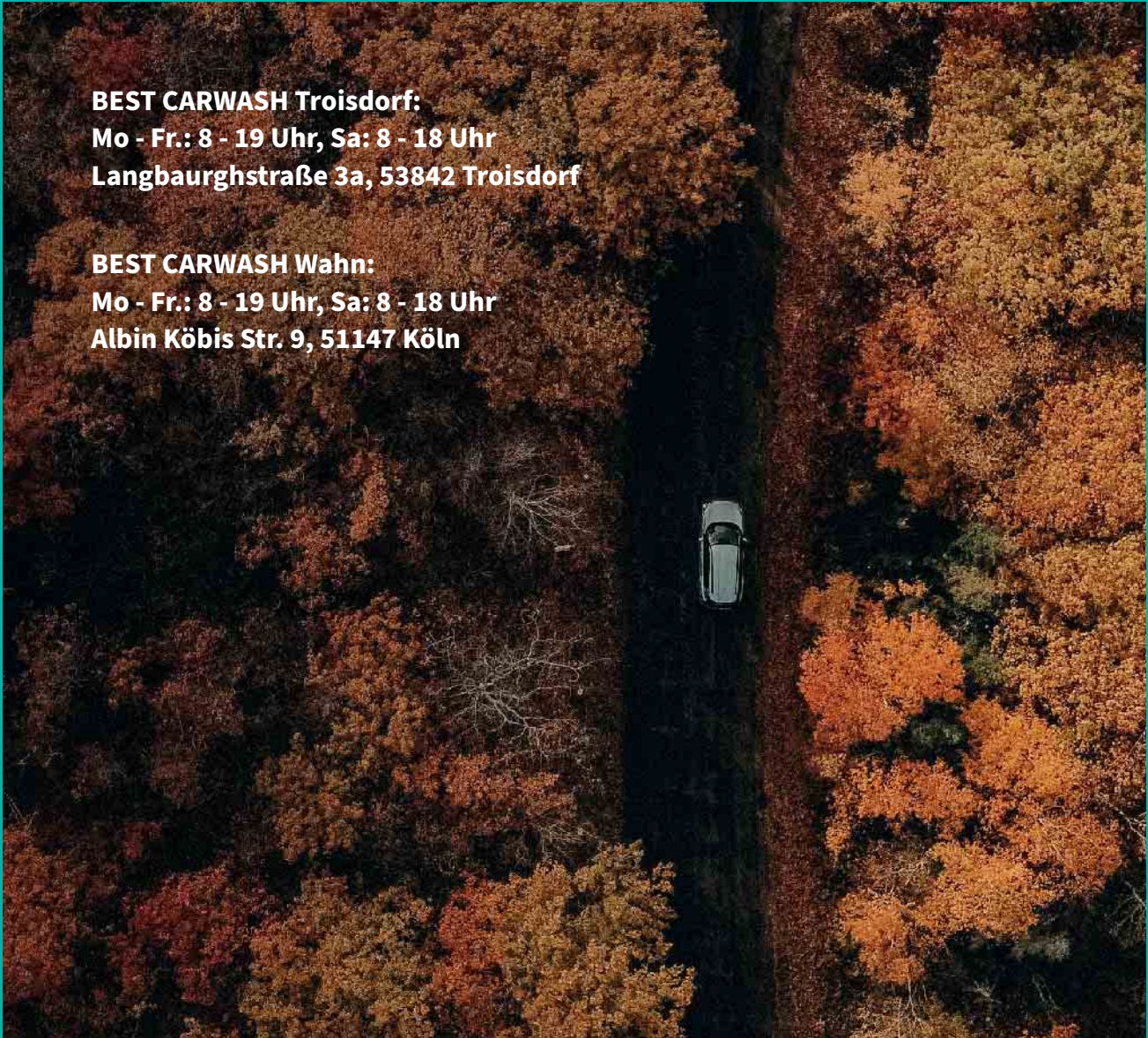
Mo - Fr.: 8 - 19 Uhr, Sa: 8 - 18 Uhr

Langbaurchstraße 3a, 53842 Troisdorf

BEST CARWASH Wahn:

Mo - Fr.: 8 - 19 Uhr, Sa: 8 - 18 Uhr

Albin Köbis Str. 9, 51147 Köln



GLÄNZEND IN DEN HERBST STARTEN

Mit **BEST CARWASH** hast du
saubere Sicht und kannst sicher
durch die dunkle Jahreszeit fahren!



Reifen Kempken: Kundendienst aus Tradition

Seit Juni hat der bekannte Reifendienst Kempken neue Besitzer.
Das Team Reifen Kempken setzt die langjährige Arbeit für Autofahrer aus der Region fort.

Der erste Schneefall und der Eisregen sorgt bei Reifenhändlern für gute Laune und viel Arbeit. Denn spätestens seit wenigen Tagen kann Fahren mit Sommerreifen zu einem teuren Vergnügen und zu bösen Unfällen führen. Es ist **höchste Zeit für den Wechsel auf Winter- oder Ganzjahresreifen**. Beim Troisdorfer Reifendienst Kempken, einem seit 1923 bestehenden Service für Fahrzeuge, gibt es seit diesem Sommer neue Besitzer. Das Team Reifen Kempken setzt aber - so der neue Besitzer - die traditionelle Arbeit an Reifen, Räder und Felgen sowie den Kfz-Service fort. Gerade jetzt ist viel zu tun. Vorausschauende Autofahrer haben die Winterreifen schon länger aufgezogen. Oder haben spezielle Reifen nach Testergebnissen von Fachzeitschriften und des ADAC geordert. Doch wenn - auch im Rheinland - so ein Wintereinbruch wie kürzlich erfolgt, dann sind Reifenmarken egal. „Hauptsache rund, schwarz und viel Profil“, erzählte mir mal ein Verkäufer eines Reifenhändlers.



Derzeit ist Hochkonjunktur: Jetzt müssen die Winterreifen montiert werden.



Unübersehbar: Seit Jahrzehnten kennen Autofahrer und Troisdorfer Reifen Kempken an der Frankfurter Straße. Seit Juni unter neuer Leitung, aber mit Tradition beim Service.

Beim Team von Reifen Kempken gibt es allerdings alle Markenreifen von Pirelli bis Vredestein. Aber auch preiswertere Reifen - zum Teil als Submarke von Top-Herstellern - bietet Reifen Kempken an. Vier Mitarbeiter inklusive Chef stehen als Personal bereit. Derzeit werden natürlich auch montierte Räder gewechselt. Für den Radwechsel berechnet Reifen Kempken 39,90 Euro. Bei der Einlagerung (Preis 59,90 Euro) halbiert sich derzeit der Betrag für den Radwechsel. Neben dem Schwerpunkt Reifenservice kann man jeweils am Montag sein Auto durch GTÜ-Ingenieure TÜV-prüfen lassen.

Beim Kfz-Service beschränkt sich das Team auf Ölwechsel, Inspektionen und aktuell auf einen Wintercheck. Bei Winter- oder Ganzjahresreifen tendiert Reifen Kempken eher zum klassischen Wechsel von Sommer- auf Winterreifen. Zum Ganzjahresreifen meint man: „Der Reifen kann alles, aber nicht alles gut.“ Wer den Service von Reifen Kempken nutzen will, kann das von Montag bis Freitag jeweils von 8 bis 17 Uhr. Am Samstag ist geschlossen. Und es gilt eine Mittagspause von 12 bis 13 Uhr. **Telefonisch erreicht man das Team unter 02241-76518.** Werner Müller

REIFEN

SEIT 1923

Kempken.

Reifen / Felgen und Kfz Service.

Kfz-Service | Reifen & Felgen

Team Reifen Kempken GmbH | Frankfurter Straße 110 | 53840 Troisdorf

Telefon: 02241 - 7 65 18 | info@teamkempken.de