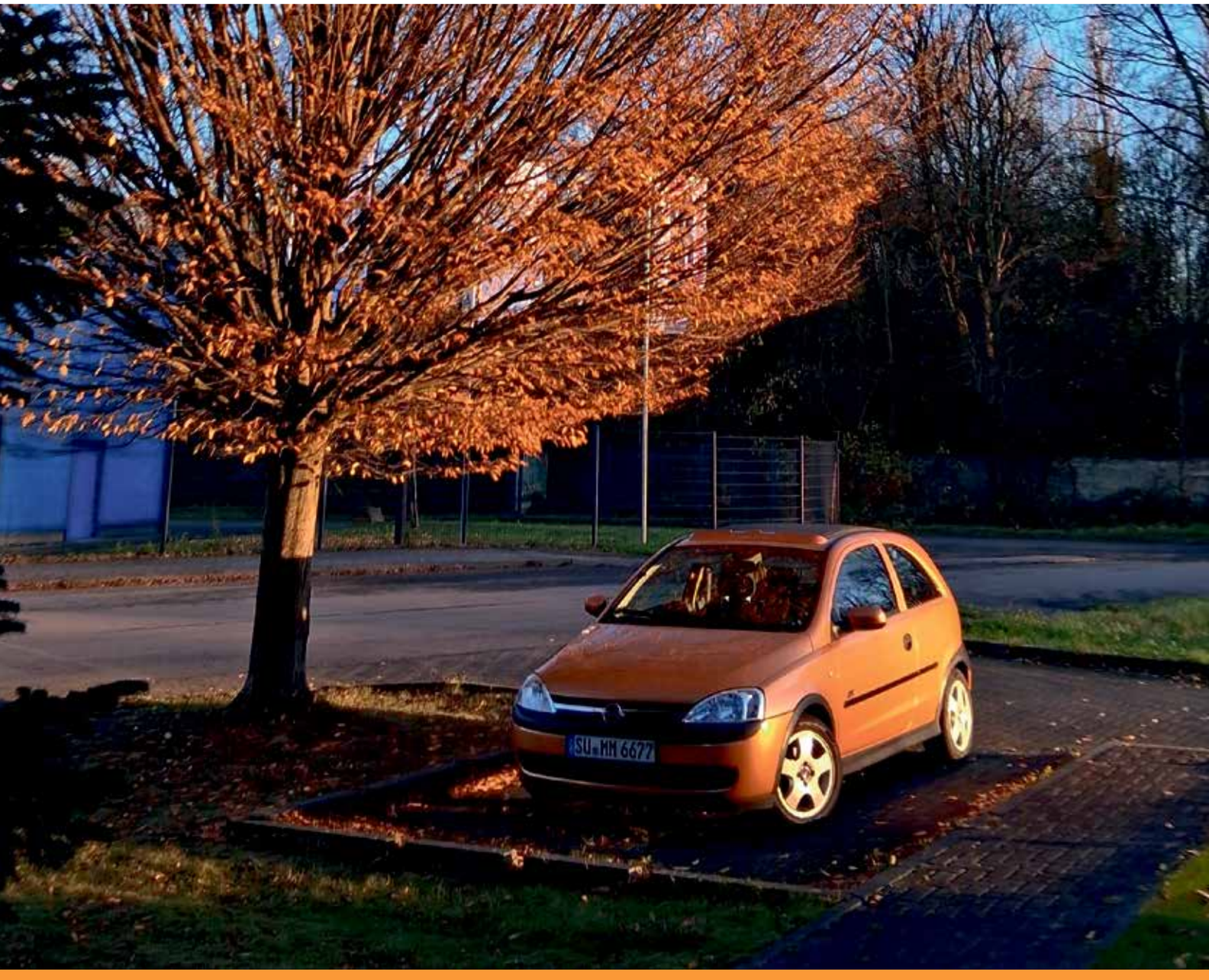
rundblick
RUNDBLICK-TROISDORF.DE
STADT TROISDORF
SONDERAUSGABE

AUTO HERBST



Die besten Tipps für das Fahren in der Herbstzeit 2

Fahrbericht: Der neue, vollelektrische VW ID.Polo und Reisetipps 16

13 Firmen-Porträts: ATES-Autoteile, AMET Auto Service, Autohaus Stumpfl, Reifen Kempken, Auto Technik Troisdorf, Autohaus Hoff, Lucky Car24, Lämmi's Schraubstation, PS-Kfz-Service, Karosserie&Lack Bauer, Meisterbetrieb Faul, Wörtz Car-Works, Schäfer Karosserie&Lack 4

Autofahren im Herbst: Die besten Tipps

Im Herbst sind Nässe, rutschiges Laub, eine tiefstehende Sonne und leichter Frost herausfordernd. Wir geben zusammen mit dem ADAC Nordrhein Tipps, worauf man beim Fahren achten und wie man sein Fahrzeug auf den Herbst vorbereiten sollte.



Technik, Tipps und Trends vom Experten und Motorjournalisten Werner Müller (www.wmx-auto.de)

Schöner Herbst, Laub, blauer Himmel, Sonnenschein - diese Idylle kann für viele Verkehrsteilnehmer trügerisch sein. Wir geben Tipps für das Fahren im Herbst.

Zum Fahrverhalten nennt der ADAC drei goldene Regeln.

Mehr Abstand halten, 2. Geschwindigkeit reduzieren und 3. Licht an. Auf nasser Fahrbahn kann sich sich der Bremsweg bei einer Vollbremsung aus 50 km/h im Vergleich zu trockener Fahrbahn von etwa 11 auf 20 Meter verlängern. Durch Herbstlaub entsteht zudem eine rutschige Mischung.

Der richtige Sicherheitsabstand

Dafür gibt es keine vorgegebene Abstandslänge, aber **laut ADAC Faustregeln**. Innerhalb von Städten und geschlossenen Ortschaften sollte der Abstand mindestens drei Fahrzeuglängen betragen. Auf Autobahnen und Landstraßen heißt die Faustregel „Halber Tacho", das bedeutet: Wer zum Beispiel mit 100 Stundenkilometern fährt, der sollte 50 Meter Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug halten.

Meine Meinung dazu: Der gesetzlich geforderte Abstand lässt sich in der Praxis - wenn man sich in unserer dicht befahrenen Region mal umschaut - kaum einhalten. Und **Drängler nerven** derzeit mehr denn je. **Wichtig allerdings:** Bei extremen Verhältnissen wie Starkregen oder Nebel sollten Autofahrer die vom ADAC empfohlene Faustformel beherzigen: **Geschwindigkeit gleich Abstand.**

Ein weiterer, wichtiger Tipp: Sobald der Scheibenwischer auf die höchste Stufe gestellt werden muss, fahren gute und vernünftige Autofahrer nicht **mehr als 80 km/h.** Bei Sichtweiten durch Nebel oder Starkregen unter 50 Meter muss die Nebelschlussleuchte eingeschaltet werden. Höchsttempo auf Autobahnen dann nur noch 50 km/h.

Auf das richtige Licht achten

Viele Autofahrende verlassen sich auf die Lichtautomatik, die das Abblendlicht selbstständig aktiviert. Doch Nebelbänke erkennt der Lichtsensor teilweise nicht. Deshalb der ADAC-Tipp: Das Abblendlicht am besten manuell einschalten.

Wichtig: Jetzt die Beleuchtung kontrollieren

Auch wenn moderne Automobile über hervorragendes Licht mit - je nach Modell - hochinteressanten Varianten wie Kurven- und Abbiegelicht, variablen Leuchtweiten, LED-Bestückung oder noch moderner Lichttechnik und viele mittlerweile über ein eigenes Lichtdiagnose-System verfügen, funktionieren sollte die Lichtquellen alle. Immerhin weisen bis zu 25 Prozent der geprüften Fahrzeuge Mängel am Lichtsystem (Defekte, falsche Einstellung, matte Gläser) auf.

Deshalb gerade jetzt die Beleuchtung kontrollieren oder kontrollieren lassen. Derzeit finden in vielen Werkstätten und beim ADAC wieder die jährlichen, kostenlosen Lichttests statt. Man kann den Test aber auch vor einer weißen Wand oder in der Garage sowie mit Hilfe eines Beobachters sowohl für die Frontbeleuchtung wie auch Rücklicht, Bremslicht und die Blinker selber durchführen. Gerade bei älteren Fahrzeugen mit schwächerem Licht kann der Ausfall eines Leuchtmittels gefährlich werden. Zudem: Bei Schmuddelwetter öfter die Scheinwerfer reinigen. Denn **verschmutzte Gläser verursachen Lichtverluste bis zu 70 Prozent.**



Seit Jahrzehnten: Lichttests in Werkstätten



Schön, aber tückisch: Laub, gemischt mit Feuchtigkeit, tritt plötzlich auf und kann zu einer rutschigen Pampe werden



Bei Regen mehr Abstand halten, besser sehen durch versetztes Fahren



Licht komplett prüfen, auch bei modernster Technik

Unangenehmes Thema: Wildunfälle

Je dunkler es wird, desto mehr besteht die Gefahr durch Wildwechsel. Vor allem bei Straßen, die durch



Nebelschlussleuchte erst bei Sicht unter 50 Metern

Waldgebiete (Spich oder Altenrath) und freie Natur führen, ist Vorsicht angebracht.. Denn bei kürzerem Tageslicht trifft man Tiere am Morgen später und abends früher an. Und diese Zeiten fallen meistens in den Berufsverkehr. Die kommende Zeitumstellung sorgt auch bei Tieren zudem für Unsicherheit. "Der Bio-Rhythmus der Tiere war bisher auf einen Pendlerverkehr eingestellt, der eine Stunde früher oder später den Lebensraum passierte," heißt es beim ADAC. Ganz wichtig: Sollte es trotz größter Aufmerksamkeit, angepasster Geschwindigkeit und frühem Bremsen zu einer Kollision mit einem Tier kommen, auf keinen Fall hektisch ausweichen. Besser das Lenkrad fest mit beiden Händen halten und den Aufprall geschehen lassen. Anschließend sofort die Polizei verständigen. Und - falls möglich - Fotos vom Unfall machen.

Bei Nebel

Abstand halten, runter vom Gas und Licht an: Besonders in Mulden sowie morgens und abends tauchen plötzlich Nebelbänke auf. Die Nebelschlußleuchte darf aber erst unter einer Sichtweite von 50 Meter eingeschaltet werden. Man blendet sonst die Nachfolgenden besonders bei Regen und Schnellfall erheblich.

Wartungstipps zum Herbst

Unbedingt die Scheibenwaschanlage mit einer Mischung aus Scheibenreiniger und Frostschutz (bis -15 Grad) auffüllen. **Ein unterschätzter Tipp:** Sommermittel im Behälter nicht mit Wintermittel mischen. Man produziert sonst eine Flüssigkeit, die schmierige Scheiben hinterlässt.

Besonders bei älteren Fahrzeugen die Kühlerflüssigkeit und deren Frostschutzgehalt kontrollieren lassen. Denn Undichtigkeiten im System führen zu Verlusten der Flüssigkeit. Eine selbst durchgeführte Kontrolle nur bei kaltem Motor durchführen.

Kraftstofffilter checken

Auch wenn wir kaum Frost bekommen: Besonders wichtig für Dieselfahrzeuge: Unbedingt den Filter prüfen lassen und eventuell austauschen. Denn im Filter sammelt sich Wasser und das kann bei Minusgraden gefrieren und so den Zufluss des Diesels verhindern: Das Auto springt nicht an.

Saubere Scheiben und Blendung

Die tief stehende Sonne macht es deutlich: Auf den Scheiben hat sich innen ein Film gebildet. Zur Kontrolle einfach mal mit einer Fingerkuppe innen über die Scheibe reiben. So wird ein Schmierfilm sofort sichtbar. Eine sorgfältige Reinigung (auch mit etwas Essigwasser) verhindert Blendung bei tief stehender Sonne. Und immer eine Sonnenbrille im Auto platzieren.

Noch ein aktueller Tipp des ADAC: **Ob Kastanien, Eicheln oder Walnüsse,** im Herbst können die sogenannten herabfallenden **Baumfrüchte** für Schäden auf dem Fahrzeug sorgen. Um Dellen im zu vermeiden, sollten Parkplatzsuchende wählerisch und achtsam sein. Denn weder Privatpersonen noch Städte oder Gemeinden sind dazu verpflichtet, Warnschilder aufzustellen oder Schadenersatz zu übernehmen, wenn herunterfallende Kastanien wie Geschosse Schäden am Fahrzeug verursachen. **Herabfallende Baumfrüchte** werden durch verschiedene Gerichtsurteile als **„allgemeines Lebensrisiko"** bewertet. Die Teilkaskoversicherung kommt in der Regel nur für solche Schäden auf, die durch Sturmböen verursacht wurden (mindestens Windstärke 8). Eine Vollkaskoversicherung deckt einen Schaden durch Kastanienschlag in der Regel nur ab, wenn es sich um **ein unvorhersehbares Ereignis handelt,** das plötzlich auftritt. Dann wird der Schaden per Definition als Unfallschaden gehandelt.



Tief stehende Herbstsonne, Scheiben innen reinigen



Im Wald und auf freiem Feld: verstärkte Wildwechselgefahr



Flüssigkeit der Wischanlage mit Frostschutz auffüllen

Frühe Fröste

Obwohl die Sonne schon scheint, können morgens schattige Straßenstücke schon mal glatt sein. Mein Tipp: Auf glitzernden Asphalt achten und ab etwa 3 Grad plus achtsam sein.

Bleibt zu wünschen: Kommen Sie alle gut vorbereitet durch den Herbst.

Text und Infos: Werner Müller, ADAC Nordrhein

Fotos: ADAC-Presse, Globus-Press, VA.MM-Agentur, ZDK



Selbst bei Sonne kann es morgens glatt und eisig sein.

Schon seit 2006: Ersatzteil-Dienst am Kunden

Für Privatkunden und Firmen: ATES GmbH Troisdorfer Autoteile in Troisdorf

Mitten drin statt nur dabei. Die früher mal recht populäre Werbung für einen Sportsender trifft auch auf ATES zu. **Mitten in Troisdorf, auf der Kölner Straße 140 a**, findet man den Händler für Auto-Ersatzteile, Autozubehör, Werkzeuge, Werkstattbedarf, Motoröl, Lackiererbedarf und Industriezubehör - sprich alles rund ums Auto und die Autoreparatur.

Wer beim **Namen ATES** über Wortspielereien wie Autoteile-Service oder ähnliches nach denkt, liegt erstaunlicherweise völlig daneben. Der technisch klingende Firmenname täuscht. Denn die Firma ist nach ihrem Gründer benannt. Und der trägt den in der Türkei populären Namen Ates. 2006 gründete **Murat Ates** in Troisdorf-Bergheim den Ersatzteil-Service. 2008 zog die Firma dann an die Kölner Straße. Erst einmal auf die andere Straßenseite, später dann in das Gebäude 140a.

2015 wurde die Firma ATES zu einer GmbH. Seit April 2022 fungieren **Mert Artes und Christian Bönisch** als Geschäftsführer des Unternehmens mit insgesamt sieben Mitarbeitern.



Bereit für Industrie- und Privatkunden: Mitarbeiter von ATES im großzügigen Thekenbereich im Verkaufsraum an der Kölner Straße 140a. Fotos: ATES



Mitten in Troisdorf ein Mekka für Auto-Freaks: Zubehör, Ersatzteile und Öl bei ATES Troisdorfer Autoteile.



Mit ATESOL bietet man Privatkunden wie Großabnehmern ein eigenes Motoröl an.

Im Ladengeschäft werden Privatkunden ebenso wie Firmen bedient. Ein Schwerpunkt des Service von ATES liegt in der Belieferung. Mit den zwei Fahrzeugen werden täglich bis zu 5 Lieferungen absolviert. Das Lieferumfeld reicht von Köln über Bonn und bis in den gesamten Rhein-Sieg-Kreis.

Zum Service von ATES gehört auch der Verkauf von Rädern und Reifen. Die Kunden werden für die Montage an Partnerwerkstätten vermittelt, die gerade Kapazitäten frei haben.

Im Verkauf werden auch **Original-Ersatzteile diverser Automobilhersteller** angeboten, die bei den entsprechenden Händlern angekauft werden.

Bei Automarken sieht Christian Bönisch viele BMW-Kunden und Fahrer des VW-Konzerns (VW, Audi, Seat, Skoda) vorne. Devise von ATES für alle Marken: Dem Kunden soll vor allem geholfen werden. Für Privat- und Großkunden bietet ATES sogar ein eigenes Öl mit Namen ATESOL an, das mit Knauber-Energie zusammen erarbeitet wird.



Alles für die Pflege seines Auto-Schätzchens: Da muss man zuschlagen.

Für eine gute Zusammenarbeit ist die ATES-Crew zudem im steten Dialog mit den Fahrzeugherstellern.

Parkplätze für den Besuch von ATES sind in der Regel vorhanden. Ein aktueller Vorteil dabei: In diesem Bereich der Kölner Straße gilt **die noch neue Regelung mit der so genannten „Brötchentaste".** Man darf mit einem Parkschein 15 Minuten umsonst parken. Und so schnell hat man bei ATES, so Christian Bönisch, die Kunden auch bedient. Und hofft auf großzügige Ordnungshüter. Immerhin ist man ein langjähriger Gewerbebetrieb - mitten drin in Troisdorf.

Werner Müller

ATES GmbH
Troisdorfer Autoteile

Wir verstehen uns seit Mitte 2006 als Ihr solider und zuverlässiger Partner in Sachen Autoteile. Bei uns greifen Sie auf ein vielfältiges und qualitativ hochwertiges Produktsortiment zu.
Auch über den Verkauf hinaus wird der Service
bei uns GROSS geschreiben.

Auto-Hifi · Navigations-Systeme · Tuning · Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität · Reifen+Felgen Verkauf / Beratung

TROISDORFER AUTOTEILE ATES GmbH
Kölner Straße 140 a · 53840 Troisdorf · Tel. 02241 - 168 93 54 · 0177 87 28 292
Fax: 02241 - 168 93 53 · info@troisdorfer-autoteile.de
www.troisdorfer-autoteile.de

Der Name Amet lebt: Neueröffnung nach 15 Jahren

Zurück zu den Wurzeln: Mit einer emotionalen Eröffnungsfeier erweckten die beiden Geschäftsführer Hakan Amet und Sinan Amet am 10. Oktober die vom Vater Mustafa Amet aufgebaute, traditionsreiche Autowerkstatt unter AMET AUTOSERVICE zu neuem Leben

„Back to the roots" bedeutet auf Deutsch „**Zurück zum Ursprung".** Menschen nutzen den Begriff, wenn sie sich mit den Werten ihrer Familie verbinden. Oder - wie es die Familie Amet ausdrückt: **„Eine Werkstatt kehrt zu ihren familiären Wurzeln zurück."**

Denn hinter der Neueröffnung steckt eine **besondere Familiengeschichte.** Mustafa Amet, der Vater der heutigen Inhaber, betrieb einige Jahre eine Auto-Werkstatt in der Glockenstraße. Kaufte dann 2009 die Werkstatt an der Hertzstraße 20 und gründete dort den Betrieb **Kfz-Meisterbetrieb Amet**. Nur zwei Jahre später kam er dort bei einem tragischen Unglück bei der Reparatur eines Sportwagens infolge einer Explosion ums Leben. Sein Tod hinterließ eine große Lücke - in der Familie und in der Geschichte der Werkstatt.

Die Werkstatt war dann von 2012 bis 2026 anderweitig vermietet und wurde in der Zeit nicht von der Familie betrieben.

Nun prangt an der modernen Halle wieder die Firmenbezeichnung **AMET,** der Autoservice befindet sich nach 15 Jahren wieder in Familienhand.

Hakan Amet und Sinan Amet, 2011 noch Schüler, traten dann ganz im Sinne des Vaters eine Ausbildung als Mechatroniker, also Automechaniker mit Ausbildung und Kenntnissen der Fahrzeugelektronik, an.

Sie haben beide langjährige Berufspraxis in renommierten Werkstätten in unserer Region und möchten „mit **Amet Autoservice** an die Geschichte unseres Vaters anknüpfen und gleichzeitig einen eigenen beruflichen Weg einschlagen. Die Rückkehr in die Werkstatt ist für die Familie daher weit mehr als eine gewöhnliche Geschäftsgründung."

Amet Autoservice hat folgendes Angebot:

- klassische Kfz-Dienstleistungen
- Reparaturen verschiedenster Art
- Auch Unfallreparaturen
- Auto An- und Verkauf
- Inspektionen
- Ölwechsel
- Bremsen- und Reifenservice (alle Marken)
- Service an Klimaanlagen
- Fahrzeugdiagnose
- Behebung von Glasschäden
- TüV-Abnahme (TüV Rheinland)

Die Schulungen für **Reparaturen an Elektrofahrzeugen** sind geplant.



Hakan Amet und Sinan Amet, die Inhaber von Amet Autoservice, eröffneten am 10. Oktober die neue Werkstatt



We are family: Die Familie Amet bei der Eröffnungsfeier. Zu Gast: Bürgermeister Alexander Biber und Simone Duggan



Alles in neuem Glanz: die neue Werkstatt mit Büro



Erinnerung an den Vater: das Firmenschild von 2011

Zunächst wird Amet Autoservice als Familienbetrieb geführt. „Denn für uns bedeutet die Eröffnung, **ein Stück Familiengeschichte** weiterzuführen und gleichzeitig etwas Eigenes aufzubauen. Dieser Ort hat für unsere Familie eine ganz besondere Bedeutung", unterstreichen die beiden, neuen Inhaber.
Im Gespräch mit uns erklären sie, das sie sich freuen, den Namen Amet wieder neu zu beleben. Die beiden Brüder freuen sich auch darauf, **alte Stammkunden** wieder begrüßen zu dürfen und zugleich **neue Kunden aus Troisdorf** und der Umgebung in der **Hertzstraße 20 in Bergheim** willkommen zu heißen."
Werner Müller



Sinan und Hakan Amet im Gespräch mit Alexander Biber.
Fotos: Werner Müller, Infos: Amet Autoservice.

AMET
AUTOSERVICE

REPARATUR
TÜV-ABNAHME
GUTACHTEN
AN- UND VERKAUF

Hakan Amet und Sinan Amet Chasan
Geschäftsführer
Hertzstraße 20 | 53844 Troisdorf
Telefon 0228 - 96 19 3200
Mobil 0176 314 85 101
E-Mail info@amet-autoservice.de



www.amet-autoservice.de

Erweitertes Angebot: Gebrauchte vieler Marken

Mehr Top-Gebrauchtwagen und neue Micro-Cars für 15-Jährige mit Führerschein AM gibt es im Autohaus Stumpfl in Troisdorf-FWH

Aktuelle Trends hat Alexander Stumpfl stets im Auge. Neben neuen Nissan-Modellen setzt der rührige Autohändler an der Mendener Straße verstärkt auf kaum gefahrene und gute gebrauchte Modelle anderer Hersteller. Derzeit ist das Angebot an fast neuen Opel-Modellen unübersehbar. Aber auch Gebrauchtmobile anderer Marken wie etwa ein VW Beetle Cabrio oder Seat-Modelle sind aktuell zu haben. Denn der Gebrauchtwagenmarkt nimmt angesichts hoher Neuwagenpreise und den Ungewissheiten bei Elektrofahrzeugen stetig zu. Wurden 2025 noch 2,9 Millionen neue PKW und Transporter zugelassen - teilweise auch mit Kurzzulassungen - so wechselten im gleichen Zeitraum 6,5 Millionen Gebraucht-PKW den Besitzer. Mit dem erweiterten Angebot an attraktiven und fast neuen Gebrauchtwagen trägt Alexander Stumpfl dem Trend Rechnung.



Das Gebrauchtwagen-Geschäft boomt: Das Autohaus Stumpfl bietet neben Neuwagen vermehrt Top-Gebrauchte der verschiedensten Marken wie etwa Opel an.
Fotos: VA.MM-Agentur

Ungewöhnlich: Man trifft an der Mendener Straße schon mal Jugendliche, die kleinere Autos bestaunen. Schwärmen die doch eher für Porsche, BMW oder AMG-Mercedes. Doch für die Jugendlichen hat das Autohaus Stumpfl eine Marke im Angebot, die es auch schon 15-Jährigen erlaubt, mit Führerschein AM mit einem eigenen Auto vorzufahren. Die 3 Meter kurzen Ligier-Modelle mit 6 KW Leistung, die Stumpfl anbietet, sind auf 45 km/h begrenzt.

Das Modell JS50 Version 2025 ist mit dem neuen, sparsamen Vierzylinder-Dieselmotor REVO D+ mit 500 ccm Hubraum bestückt und verbraucht zwischen 3,0 und 4,0 l/100 km. Der 17-Liter-Tank erlaubt so eine Reichweite von fast 500 km. Der Einzylinder-Diesel verrichtet seine Arbeit vernehmlich. Das warnt so auch die Fußgänger, denn der Ligier wird sicher in der City und im Umfeld von Nichtmotorisierten eingesetzt.

Auf Anhieb wirkt der Ligier JS50 wie ein kleines Stadtauto. Die Maße ähneln dem des ersten Smart. Länge: 2,89 m, Breite: 1,50 m, Höhe: 1,46 m, Gewicht ca. 420 kg.

Überraschend dafür das Raumangebot. Das großzügige Kofferraumvolumen von 471 Litern reicht selbst für größere Einkäufe. Innen findet man ein 10-Zoll-Touchscreen-Instrument mit Funktionen wie Apple CarPlay- und Android Auto-Kompatibilität, Rückfahrkamera für Parkmanöver, drahtloses Handy-Laden per Qi-Standard und USB-C Anschlüsse. Dazu gibt es ein Pioneer Hi-Fi System mit sechs Lautsprechern, eine LED-Ambientebeleuchtung und elektrische Fensterheber sowie Zentralverriegelung.

Der JS50 Diesel wird ab 15.190 Euro angeboten. Mehr Infos dazu vermittelt Verkaufsleiterin Esther Franzkowiak.

Im Herbst konnten wir den Ligier-Flitzer fahren. Beim Fahren hat man das Gefühl, in einem richtigen Auto zu sitzen. Mit ausreichendem Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich zieht er gut durch. Die Lenkung ist erstaunlich leichtgängig, ideal fürs Einparken. Das Fahrverhalten ist untadelig. Was ja gerade für die jungen Fahranfänger wichtig ist. Als erfolgreicher Ligier-Stützpunkt betreut Stumpfl Kunden in ganz NRW. Und bringt die Fahrzeuge per Hänger zu den Kunden.

Thema Service:

Für viele Autobesitzer aus Troisdorf und der Umgebung ist eine vertrauenswürdige Werkstatt für viele Marken ein gutes Angebot, Mit Werkstattleiter Waldemar Hauert, der seit seiner Lehre 1998 nahezu



Nicht nur für 15-Jährige: Testfahrt im Ligier JS 50

ununterbrochen bei Stumpfl tätig ist, reparieren vier Mitarbeiter viele Marken. Man lehnt nur solche Reparaturaufträge für fremde Marken ab, bei denen noch Werksgarantie besteht. Die heute obligatorische OnBoard-Diagnose, mit der Fehler ausgelesen werden können, kann das Stumpfl-Team bei den meisten Fremdfabrikaten einsetzen. Für die Reparatur von Elektroautos wurden zwei Mechaniker als Hochvolt-Techniker ausgebildet. Auch für die Befüllung von Klimaanlagen mit den Gasen R 134 A und R 1234yf ist Stumpfl zertifiziert.

Alexander Stumpfl ist im Troisdorfer City-Umfeld inzwischen fast das einzige Autohaus mit Neuwagen- und Gebrauchtwagenverkauf ab Händler. Das Glück ist oft mit den Tüchtigen.

Werner Müller



VW Beetle Cabrio oder mal einen Dacia: Das Angebot von Stumpfl ist vielfältig.

NISSAN

Reparaturen aller Kraftfahrzeuge & aller Art

AUTOHAUS STUMPFL GMBH

Mendener Straße 37 | 53840 Troisdorf

Tel.: 02241 - 80 44 31 | Fax: 02241 - 7 36 50 | info@nissan24.de | www.nissan24.de

JAHRESWAGEN & TAGESZULASSUNG

30 % Rabatt

Ligier-Händler Rhein-Sieg-Kreis

MA-FÜHRERSCHEIN AB 15 Jahren

Fachkompetenz im Werkstattbereich! In unseren Werkstattbereichen stehen Ihnen Gesellen und Meister zur Verfügung, die durch ihre berufliche Ausbildung und die jahrelange Berufserfahrung, die entsprechende Fachberatung für jeden Fahr-zeugtyp mitbringen. **Bei uns bekommen Sie einen Fullservice rund um Ihr Fahrzeug - von A bis Z:**

- Abgastest
- Abgassonderuntersuchung
- Autoelektrik
- Ersatzteilverkauf
- Finanzservice
- Garantiearbeiten
- Hauptuntersuchung
- Karosserie
- Klimaanlagenservice
- Lackierungsarbeiten
- Reifenservice
- Reifenverkauf
- Schnellservice
- TÜV Montag / Mittwoch /Freitag
  Abnahme erfolgt durch den TÜV-Rheinland
- Unfallreparaturen
- Wartungen
- und vieles mehr!

Gut durch Herbst und Winter: Alles hängt am Reifen

Trotz angenehmer Temperaturen sollten sich Autofahrer jetzt um das Thema Winterreifen kümmern. Wir geben Tipps zum Thema Reifenwechsel und Reifenwahl. Denn schlechtere Straßen- und Wetterverhältnisse und kürzere Tage sorgen für ein mehr Unfallrisiko.

Frühzeitig auf Winterreifen wechseln

Die altbekannte Faustregel „von Oktober bis Ostern" kann nach wie vor als grobe Orientierung für den Reifenwechsel dienen. Die Oktoberwochen sind ein guter Zeitpunkt für den Reifenwechsel. Denn kommt im November über Nacht der Frost oder ein **überraschender „Rheinlandwinter"** mit stundenweiser Behinderung durch Schnee, sind vorsichtige Autofahrer auf der sicheren Seite. Selbst bei Temperaturen von tagsüber 15 bis 20 Grad nehmen die Winterreifen keinen Schaden. Wir raten dazu, rechtzeitig beim Reifenhändler oder in der Kfz-Werkstatt einen Termin für den Reifenwechsel zu vereinbaren. Es sei den, man traut sich den Räderwechsel selber zu. Bei dem Gewicht moderner Breitreifen bis über 20 kg pro Rad ist das aber eine echte Herausforderung.

Die Werkstätten sind jetzt mit Räderwechsel erfahrungsgemäß stark ausgelastet. Wenn noch eine neue Bereifung bestellt werden muss, kann alles etwas dauern.

Wichtig zu wissen: Spätestens, wenn sich Reif- oder Eisglätte, Glatteis, Schneematsch oder Schnee auf den Straßen einstellen, sind Winterreifen beim Fahren Pflicht. Wer bei solchen Verhältnissen dann noch mit Sommerreifen unterwegs ist, muss mit mindestens 60 Euro Bußgeld und einem Punkt in Flensburg rechnen.



Ganzjahresreifen dürfen im Winter nur gefahren werden, wenn sie das 3-Peaks-Symbol tragen

Eine Unfallbeteiligung mit Sommerreifen kann zudem **Ärger mit der Versicherung** nach sich ziehen.

Wer ältere Winterreifen weiter fahren will, sollte die Profiltiefe überprüfen. Gesetzlich vorgeschrieben sind für Winterreifen mindestens 1,6 Millimeter. Wir empfehlen aus Sicherheitsgründen jedoch eine Profiltiefe von vier Millimeter oder mehr. Denn die Winter- oder Ganzjahresreifen verschleißen bei meist trockenen Straßen im Laufe des Winters ja noch, besonders bei den schwergewichtigen Elektro-Automobilen.

Ausrechende Profiltiefe sorgt eindeutig für mehr Sicherheit bei Nässe, Schnee und Schneematsch. Die Profiltiefe lässt sich ganz einfach mit einer **Zwei-Euro-Münze kontrollieren**. Der silberne Rand ist genau vier Millimeter breit. Wenn man die Münze zwischen zwei Profilblöcke steckt und der Rand nicht mehr zu sehen ist, dann ist genug Profilvorhanden.

Je nach Nutzung sollten Winterreifen grundsätzlich nach sechs bis sieben Jahren ausgetauscht werden.

Beim Kauf neuer Winterräder soll man keine Reifen wählen, die älter als zwei Jahre sind. Das Produktionsalter steht hinter DOT auf der Reifenflanke.

Eine ADAC-Empfehlung als Erkenntnis vieler Tests: Autofahrer in winterlichen Regionen sollten das Geld für einen hochwertigeren Reifen investieren, denn wer bei der Anschaffung spart, der spart meist auch bei der Sicherheit. **Ein wichtiger Hinweis:** Seit 1. Oktober 2024 gelten strengere Regeln für Reifen, die bei winterlichen Straßenverhältnissen genutzt werden: Zulässig sind nur noch Modelle mit Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke). Reifen nur mit M+S-Kennzeichnung (Matsch und Schnee) sind nicht mehr erlaubt. Ganzjahresreifen sind Winterreifen, wenn sie das Alpine-Symbol tragen.

Womit wir beim Thema **Ganzjahresreifen statt Winterpneus wären.**



Mindestens 4 mm Profiltiefe sollten Winterreifen noch haben.



Der nächste Winter kommt bestimmt. Wenn auch bei uns im Rheinland eher seltener. Bei Schnee sind Winterreifen Pflicht



Jetzt Termine für den Reifenwechsel machen. Preisvergleiche für den Räderwechsel und die Einlagerung lohnen sich.

Denn sie werden immer beliebter: 4Seaons, AllSeason, Allwetter- oder Ganzjahresreifen. Die universell das ganze Jahr über zu nutzenden Reifen kommen immer mehr in Mode. Sie verbinden Eigenschaften von Sommer- und Winterreifen. So lassen sich auf den ersten Blick ein zweiter Reifen- und Rädersatz sowie die Kosten für Montage und die Einlagerung sparen. Doch geht die Rechnung auf? Gehen wir einmal die Kriterien durch:

Worin unterscheiden sich Allwetterreifen von Winterreifen?

Fortsetzung auf S. 12

Kundendienst aus Tradition: Reifen Kempken

Seit 2025 hat der bekannte Reifendienst Kempken neue Besitzer. Das Team Reifen Kempken setzt den langjährigen, guten Kundendienst für Autofahrer aus der Region fort. Aktuell: Der Wechsel auf Winterreifen

Bald ist es so weit: Erste Nachtfröste und heftiger Herbstregen sorgen bei Reifenhändlern für viel Arbeit und Umsatz. Denn spätestens im November, beim ersten Schneefall, kann Fahren mit Sommerreifen zu einem teuren Vergnügen und zu bösen Unfällen führen. Es ist also Zeit für den Wechsel auf Winter- oder Ganzjahresreifen. Beim **Troisdorfer Reifendienst Kempken,** einem seit 1923 bestehenden Service für Fahrzeuge, gibt es seit Sommer 2025 neue Besitzer. Das Team Reifen Kempken setzt nun schon über ein Jahr die traditionelle Arbeit an Reifen, Räder und Felgen sowie den Kfz-Service fort.

Gerade jetzt ist viel zu tun. Vorausschauende Autofahrer lassen die Winterreifen rechtzeitig aufziehen. Oder haben spezielle Reifen nach Testergebnissen von Fachzeitschriften und des ADAC geordert. Doch wenn - auch im Rheinland - ein Wintereinbruch erfolgt, dann sind Reifenmarken egal. „Hauptsache rund, schwarz und viel Profil", so ein Verkäufer eines Reifenhändlers.

Beim Team von Reifen Kempken gibt es alle Markenreifen von Pirelli bis Vredestein. Aber auch preiswertere Reifen - zum Teil als Submarke von Top-Herstellern - bietet Reifen Kempken an. Vier Mitarbeiter inklusive Chef stehen als Personal bereit. Derzeit werden natürlich auch montierte Räder gewechselt. Preise für den Radwechsel und die Einlagerung variieren, deshalb bei Reifen Kempten nachfragen. Neben dem Schwerpunkt Reifenservice kann man sein Auto durch GTÜ-Ingenieure TüV-prüfen lassen.

Auch hier Termine nachfragen. Beim KfZ-Service beschränkt sich das Team auf Ölwechsel, Inspektionen und aktuell auf einen Wintercheck.

Bei Winter- oder Ganzjahresreifen tendiert Reifen Kempken eher zum klassischen Wechsel von Sommer- auf Winterreifen. Zumal auch Reifenexperten manchmal sagen: „ Der All-wetter-Reifen kann alles, aber nicht alles gut."

Wer den Service von Reifen Kempken nutzen will, kann das von Montag bis Freitag jeweils von 8 bis 17 Uhr. Am Samstag ist geschlossen. Und es gilt eine Mittagspause von 12 bis 13 Uhr. **Telefonisch erreicht man das Team unter 02241-76518.**

Werner Müller



Unübersehbar: Seit Jahrzehnten kennen Autofahrer und Troisdorfer Reifen Kempken an der Frankfurter Straße. Seit 2025 neue Inhaber, aber mit Tradition beim Service.
Fotos: Werner Müller



Bald ist Hochkonjunktur: Jetzt sollten vernünftige Autofahrer die Winter- oder Ganzjahresreifen aufziehen lassen.

REIFEN
Kempken.
SEIT 1923
Reifen / Felgen und KFZ Service.
Kfz-Service I Reifen & Felgen
Team Reifen Kempken GmbH | Frankfurter Straße 110 | 53840 Troisdorf
Telefon: 02241 - 7 65 18 | info@teamkempken.de



Testerfahrungen und Tipps: Martin Urbanke von der AUTO ZEITUNG gibt Tipps zum Ganzjahresreifen.

Ganzjahresreifen sind entweder Sommerreifen mit Wintereignung, also speziellem Profil mit weniger Lamellen. Das wirkt sich auf trockenen, nassen Straßen und im Sommer positiv aus, mindert aber die Wintereigenschaften. Oder sie sind Winterreifen mit Sommereigenschaften, haben mehr Lamellen und greifen deshalb auf Schnee besser. Auf Asphalt und bei höheren Temperaturen leidet aber dadurch die Fahrstabilität.

Martin Urbanke, Reifenexperte der AUTO ZEITUNG: „Hochwertige Allseason-Profile sind eine gute Alternative, wenn man auf maximale Winter-Performance verzichten kann." Wer etwa nicht in den Bergen wohnt und kein besonders starkes und/oder schweres Auto fährt, kann mit modernen Allseason-Reifen gut leben. Im Winterbetrieb muss man nur geringe Einbußen in Kauf nehmen. Im Sommer sieht das gegenüber Sommerreifen schon anders aus. Doch auch hier stellen die Allrounder meist eine ausreichende Performance sicher. „An die Bremswege, Kurvengrenzgeschwindigkeiten und den Geräuschkomfort der reinen Sommer-Pneus reichen sie aber meist nicht heran."

Im Vergleich zu Winterreifen werden die Allwetterreifen - wie aktuelle Tests der AUTO ZEITUNG zeigen - jedoch immer besser.

Sind Allwetterreifen im Winter als M+S-Reifen erlaubt? Ja. Hierzulande gilt die witterungsbedingte Winterreifenpflicht. Man darf bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte die Ganzjahresreifen nutzen, die das Alpine-Symbol mit drei „Berggipfeln", auch 3PMSF-Kennzeichnung, tragen.

Steigt der Verbrauch mit Ganzjahresreifen an?

Das hängt bei Allwetterreifen mehr von der Reifenmarke als vom Reifentyp ab. Der Verbrauch liegt in etwa bei dem von Sommerreifen. Mehr Einfluß hat der Fahrer mit seinem Gasfuß.

Sind Ganzjahresreifen preisgünstiger als Winterreifen?

Sowohl bei Ganzjahresreifen als auch bei Winterreifen gibt es erhebliche Preisunterschiede je nach Marke. Das Preisniveau ist aber etwa gleich. Geld sparen kann man, indem man Angebote vergleicht (Internet und Händler vor Ort).

Wie lange halten Ganzjahresreifen?

Allseason-Reifen haben neben der wintertauglichen Profilgestaltung auch eine elastische, weichere Gummimischung als Sommerreifen. Allwetterreifen verschleißen deshalb bei sommerlichen Temperaturen deutlich schneller. Vorsichtshalber öfter die Profiltiefe nachmessen (lassen). Bei Profiltiefen unter 5 mm nimmt die Aquaplaning-Gefahr zu und die Wintertauglichkeit ab.

Unser Fazit: Wie aktuelle Tests zeigen, können moderne Ganzjahresreifen auch auf Schnee mit Winterreifen mithalten, sind aber - auch im Sommer - immer ein Kompromiss. Gute Ganzjahresreifen sind eine echte Alternative und sind - bei ausreichendem Profil - wintertauglich. Und optimal für Leute, die sich speziell bei Klein- und Kompaktmodellen sowie SUV das Reifenwechseln und die Kosten sparen möchten.

Werner Müller

Infos:

ADAC Nordrhein, AUTO ZEITUNG



Bei Reifentests in Fachmagazinen wird Aquaplaning exakt gemessen.



Ganzjahresreifen werden immer besser: Beim aktuellen Test der AUTO ZEITUNG schnitt der Pirelli Cinturato am besten ab.



Allwetterreifen sind auch bei Starkregen eine gute Lösung. Fotos: VA.MM-Agentur, AUTO ZEITUNG, Opel

Nicht nur zum Einkaufen: Brötchentaste in Troisdorf

Seit rund zwei Jahren kann man in Troisdorf an 18 Parksäulen die sogenannte „Brötchentaste" drücken und 15 Minuten kostenlos parken. Wir sagen, wie und wo das geht

„Die Stadt hat die Einführung der Brötchen-Taste für ausgewählte Parkplätze erfolgreich abgeschlossen", schrieb Marc Eickelmann von der Pressestelle der Stadt Troisdorf im Juni 2024. Zustande kam die Maßnahme in Troisdorf durch den Zentrenbeirat, eine rührige Partei und durch intensives Drängen der Betroffenen auf Facebook.

Anlass war auch die Erhöhung der Parkgebühren pro 30 Minuten von 50 Cent auf einen Euro. Mal schnell in die Bank, die Post einwerfen oder eben mal Brötchen kaufen - dafür einen Euro einzuwerfen, das hat viele geärgert.

Nun gibt es das **15 Minuten-Gratisparken** schon etwa zwei Jahre.

Es geht einfach. An den Parksäulen, wo die Brötchentaste erlaubt ist, steht das oben auf der Gebührenliste.

Nach Drücken des Häkchens auf der grünen Taste druckt der Automat den Parkschein für 15 Minuten aus. Den ins Auto legen.

Ein Überschreiten der Parkzeit wird aber - wenn gerade kontrolliert wird - mit einem Knöllchen geahndet. Zeittoleranz gibt es selten.

Das 15-minütige Freiparken ist in **Troisdorf Mitte** an 16 Standorten und 18 Automaten möglich. Hier eine Übersicht:

- **Kölner Straße (drei Standorte):** Die Automaten erstrecken sich entlang der Haupteinkaufsstraße im Bereich der befahrbaren Zonen (z. B. auf Höhe des Rathauses Troisdorf an der Kölner Straße 176).
- **Wilhelmstraße (zwei Standorte):** Verteilt im oberen und unteren Abschnitt der Wilhelmstraße nahe den Wohn- und Geschäftshäusern.
- **Pfarrer-Kenntemich-Platz (zwei Standorte):** Direkt auf bzw. am Rand des zentralen Platzes.
- **Von-Loe-Straße (ein Standort):** Im Bereich der Parkbuchten entlang der Straße.
- **Annonisweg (ein Standort):** In der Nähe der dortigen Wohn- und Geschäftsbereiche.
- **An der Feuerwache (ein Standort):** Auf den ausgewiesenen Parkflächen unweit der alten Feuerwache.
- **Römerplatz (ein Standort):** Zentral am Römerplatz für schnelle Erledigungen im Quartier.

Troisdorf-Sieglar (fünf Standorte / fünf Automaten)

- **Kerpstraße (zwei Standorte):** Platziert direkt an der Hauptgeschäftsstraße in Sieglar (Tipp: 3. Automat vor Pastor Böhm-Haus hat keine Brötchentaste)
- **Ecke Kerpstraße / Steinstraße (ein Standort):** Direkt im Kreuzungsbereich für die umliegenden Einzelhändler.
- **Larstraße (ein Standort):** Im vorderen Geschäftsbereich der Larstraße.
- **Christian-Esch-Straße (ein Standort):** Nahe den dortigen Versorgungs- und Wohnanlagen.

Es gib aber auch eine Digitale Alternative mit dem Handy.

Man kann die **grüne Taste mit dem Häkchen** exakt für diese Standorte auch digital buchen. Die Brötchentaste ist im System des Handyparkens hinterlegt, sodass die ersten 15 Minuten bei der Nutzung einer Park-App automatisch mit 0 Euro berechnet werden. Für das bargeldlose Handyparken und die Abrechnung der digitalen Brötchentaste in Troisdorf ist die App PayByPhone freigeschaltet.

In Troisdorf **Tickets & Brötchentaste buchen:** Das Handyparken läuft offiziell über **PayByPhone.** Alternativ ist an älteren Systemen noch der SMS-Dienst (unter Angabe der am Automaten ausgeschilderten Zonen-Kurzwahl, z. B. 500027) aktiv.

Freie Parkplätze in Echtzeit finden: Welche Parkflächen in Troisdorf aktuell frei oder belegt sind, findet man in der **smarT:app Troisdorf** (oder die integrierte **CityPilot App**), die mit Bodensensoren verknüpft ist.

Ein Tipp: Bei der Nutzung von Park-Apps immer darauf achten, ob der jeweilige Anbieter eine zusätzliche, geringe Servicegebühr pro Parkvorgang erhebt, da die reine Parkgebühr für die ersten 15 Minuten zwar entfällt, die App-Betreiber jedoch eigene Nutzungsgebühren aufschlagen können.

Kostenloses Kurzparken in Parkhäusern mit der **15-Minuten-Brötchen-Taste:** In den städtischen Parkhäusern wie dem Parkhaus an der **Stadthalle** und dem Parkhaus **am Bahnhof** parkt man die **ersten 15 Minuten kostenlos.** Das funktioniert auch über das schrankenlose Kennzeichen-Erkennungssystem: Einfach einfahren ohne Schranken,



Mit der Brötchentaste (Pfeil auf grün) 15 Minuten gratis parken

das Kennzeichen wird automatisch erfasst. Bei der Rückkehr ins Parkhaus am Zahlautomat **dann das Kennzeichen eingeben**. Das Computer-System hilft bei der Eingabe der Zusatzbuchstaben durch Anzeige des wahrscheinlichen Kennzeichens. Nun folgt die Aufforderung nach dem Bezahlsystem. Ein Tipp: Rückgeld gibt es nicht. Oft geht nur Kartenzahlung.

Werner Müller Fotos: Stadt Troisdorf



Parkgebühren und Plätze im Parkhaus lassen sich auch online buchen und bezahlen.



Nicht nur für die Brötchentaste hilfreich: Auch das längere Parken kann mit dieser App bezahlt und online verlängert werden.



Auch am Parkhaus an der Stadthalle zahlt man ohne Parkschein durch Kennzeichen-Erfassung. Hier macht Übung den Meister.

Eine gute Mischung: Erfahrung und neue Technik

Aktuell bei Auto Technik Troisdorf: Reparatur von E-Autos und Ölanalyse. Contra Spritpreis: Umbau auf preiswertes LPG-Autogas

Nicht nur aus dem Rundblick, sondern bei vielen Stammkunden ist die Auto-Reparaturwerkstatt **Auto Technik Troisdorf** in der Landgrafenstraße 42 in Troisdorf-Oberlar beliebt und bekannt. Auch bei sozialem Engagement hat sich die ATT-Crew einen Namen gemacht. So organisierten die Inhaberin Heike Kaus und Ehemann Dietmar Kaus in diesem Sommer für die Oberlarer **ein wunderschönes Weinfest.** Die Fortsetzung 2027 ist geplant. Dietmar Kaus betreibt schon seit 1978 die Reparatur von Automobilen. In den ersten 25 Jahren waren die diverse Porsche als Reparatur- und Wartungsobjekte gefragt. Später wurden alle Marken repariert. 2001 begann Stefan Nowara aus Eschmar dort seine Lehre als Auto-Mechaniker. Die Kaus-Mannschaft zog 2015 in die Werkstatt an der Landgrafenstraße in Oberlar und baute sie für PKW-Reparaturen um. Auf den ersten Blick hat man bei ATT gleich den Eindruck: **„Klein, aber fein".** Das Kundenbüro unterstreicht das ebenso wie die mit Rennutensilien und Trophäen geschmückten Werkstattwände. In der blitzsauberen Werkstatt bietet ATT nicht nur die üblichen Arbeiten wie Inspektionen, Reparatur von Bremsen, Fahrwerk und Motorinstandsetzung. Auch Unfallschäden werden repariert. Glasschäden werden von einem Partnerbetrieb beseitigt. Für bestimmte Reparaturen und Einbauarbeiten sind Zertifikate und so genannte Scheine notwendig. Und hier kommt Meister und Betriebsleiter Stefan Nowara ins Spiel. Er hat nicht nur einen Schweißerschein, kann laut Zertifikat an Klimaanlagen das Gas austauschen und nachfüllen und ist zertifiziert für den Airbag-Ausbau. Zudem ist er als Mechaniker äußerst firm in Sachen Fahrzeugelektronik. Dazu hat Auto TechnikT roisdorf in Software investiert, mit der man sich bei Firmen wie Bosch, Gutmann und anderen Ausrüstern von Herstellern einloggen kann und dort Teile bestellen und sogar Servicehilfe abfordern kann. Es gibt aber Hersteller, so Stefan Nowara, die stellen für solche Serviceleistungen derart horrende Summen in Rechnung, das man da passen muss. Zu den Serviceleistungen gehört auch die **täglich mögliche TüV-Abnahme.** Freie Werkstätten wie Auto Technik Troisdorf sind bei Fahrzeugeigner und Kunden beliebt, weil Stundensätze und Ersatzteile im Gegensatz zum Service mancher Serienhersteller günstiger ausfallen. Stark gefragt sind die saisonalen Reifenwechsel. Allerdings ohne Reifeneinlagerung.

Gerade wieder hochaktuell: **Die Umrüstung auf Gasbetrieb**. Die extremen Unterschiede beim Preisvergleich Diesel/Benzin contra LPG-Gas (siehe Grafik) lenken wieder mehr Autofahrer in Richtung Gaseinbau. Zwar kostet der Gasumbau bei ATT ab 2900 Euro. Aber schon bei einer Jahres-Kilometerleistung von 15.000 km und einem Verbrauch von 8 l/100 km hat sich der Umbau bei jährlich rund 1500 Euro Ersparnis **nach zwei Jahren bezahlt gemacht.** Der Gasumbau erfordert einen zertifizierten Spezialisten. Stefan Nowara und ATT haben schon jahrelange Erfahrung mit Gasantrieb. Deshalb floriert auch die Wartung und Reparatur bestehender Anlagen. Stillstand ist Stagnation: So hat ATT in die Schulung von Hochvolt-Technikern investiert, um auch Elektroautos reparieren zu können und zu dürfen. Stefan Nowara war auf einem Spezialehrgang, um auch die Batterien in einzelnen Komponenten zu ersetzen. Das alles ist nicht billig. Auch nicht für den Kunden. Denn durch die zusätzliche Sicherung des Monteurs an einem E-Auto durch eine zweite Person fallen doppelte Stundensätze an. Aber die E-Kundschaft macht sich



Die ATT-Mannschaft (von link): Christopher Wallmersberger, Ralf Buschhausen, Stefan Nowara (Kfz-Meister), Igbal Zahed, Vasil Solomon, Dietmar Kaus (Seniorchef)

ANZEIGEN . DRUCK . WEB . FILM
PROSPEKTVERTEILUNG . BANNER

Ihre DIGITAL-AUSGABE:
www.rundblick-troisdorf.de

RAUTENBERG MEDIA

BANNER für den digitalen RUNDBLICK einfach bei mir schalten. Ich rücke Ihre Produkte und Dienstleistungen, die Leistungsfähigkeit Ihres Unternehmens maßgeschneidert nach Ihren Wünschen ins richtige Licht. Rufen Sie mich an - ich freue mich auf das Gespräch mit Ihnen!

ZEITUNG Lokaler geht's nicht. DRUCK Satz. Druck. Image. WEB 24/7 online. FILM Perfekter Drehmoment.

rundblick RUNDBLICK-TROISDORF.DE STADT TROISDORF SONDERAUSGABE AUTO HERBST



MEDIENBERATER
André Rader

MOBIL +49 176 19 2600 31

E-MAIL a.rader@rautenberg.media

derzeit noch rar. Dabei erstellt ATT auch Zertifikate über den Zustand der Batterien eines Elektroautos aus. Was beim Verkauf oder Kauf eines gebrauchten E-Autos das wichtigste Argument ist. Denn der Ersatz einer kompletten Batterie kann mehr als den Wert des gebrauchten Fahrzeugs ausmachen. Allerdings sind häufig nur einzelne Batterieelemente defekt. Das alles schreit alles nach fachkundigen Werkstätten des Vertrauens. Geld sparen kann man durch eine weitere, neue Errungenschaft bei ATT: **Die schnelle Motorölanalyse.** Nicht immer sind die Wechsel von Motoröl und anderen ölhaltigen Flüssigkeiten nötig. Durch eine Analyse der Inhaltsstoffe im Öl lässt sich auf den Zustand der Flüssigkeiten, aber auch auf eventuelle Schäden am Fahrzeug schließen. „Es ist wie ein Bluttest fürs Auto," heißt es dazu bei ATT. Moderne Autos sind heute fahrende Computer. Deshalb gibt es den Beruf Mechatroniker. ATT beschäftigt gleich zwei davon. Und es braucht Spezialisten. Als studierter Kfz-Meister hat sich Stefan Nowara intensiv in die Elektronik von Automobilen ein gearbeitet. Das gilt für neue, aber auch ältere Modelle. Und so sieht in der Werkstatt gelegentlich so aus wie bei der Modelleisenbahn: Kabel und Lötkolben als Teile der Auto-Reparatur. Zudem bietet ATT eine Software-Optimierung an. Sowohl für mehr Leistung, aber auch für die Verbrauchsoptimierung. Freie Werkstätten mit intensivem Kundenkontakt sind ein Fundus für besondere Erlebnisse. So fragte bei Auto Technik Troisdorf vor einiger Zeit eine Frau an, wie viel Liter Öl denn so in einen Motor ginge. Sie habe **schon 20 Liter eingefüllt** und man könnte oben am Einfüllstutzen immer noch nichts sehen. Bevor was passierte, wurde das Auto zum besonderen „Ölwechsel" in die Werkstatt geschleppt. Die Kunden sollen sich wohl fühlen. Es ist wie beim Autohaus Köttelmann im WDR 4 und Herrn Frings: **Einen Kaffee gibt es immer.** Werner Müller
Fotos: VA.MM-Agentur



Hat sich derzeit schnell amortisiert: Der Umbau von Benziner auf zusätzlichen Gasantrieb mit LPG (Propan-Butangas-Gemisch)



Die blitzsaubere Werkstatt mit Rennutensilien und Schildern aus vergangenen Zeiten

Auto Technik Troisdorf

- Reparaturen aller Marken
- Unfallinstandsetzung
- Softwareoptimierung
- Gaseinbau KFZ ab 2.900,00 €
- TÜV/AU täglich
- Klimaservice
- Ölanalyse
- KFZ-Elektronik






SCAN MICH!

Tel 02241- 90 51 258 • www.autotechniktroisdorf.de

Vollelektrisch an den Rhein: Fahrbericht VW ID.Polo

Reisetipp - Fahren und Genießen: Testfahrt mit dem neuen VW ID.Polo und ein Besuch der Brombeerschänke oberhalb von Leutesdorf. Sowohl der ID.Polo als auch das kulinarische Angebot der Schänke bereiten genussvollen Spaß.

Mit dem neuen ID.Polo zeigt Volkswagen, was man so drauf hat. Das Auto ist schnörkellos und hochwertig, modern und dabei trotzdem zeitlos. Es steht prima da mit ausgewogenen Proportionen, perfekter Balance zwischen Karosserie- und Scheibenflächen sowie gleichermaßen unaufgeregtem wie kraftvollem Design. Der wird gut altern, er hat das Zeug zum Klassiker. Mancher Auto-Tester gerät beim neuen vollelektrischen ID.Polo in Schwärmen.

Reiner Hinz vom Autohaus Hoff stellte uns für einige Tage den Neuling zu Verfügung. Und der oben zitierte Tester-Eindruck stimmt. Solide Türgriffe, eine satte Karosseriequalität, Heckklappe und Türen fallen mit sattem Ploppen ins Schloss. Dann, beim Einsteigen: ein klar strukturiertes und hochwertig anmutendes Interieur, keine digitale Überbelastung. Auf dem Zentraldisplay sind die Funktionen gut sortiert und schnell verständlich. Es gibt sie wieder: die beleuchtete Tastenleiste für Klimafunktionen, einen Drehregler für die Audio-Lautstärke, vier Fensterhebertasten für vier Seitenscheiben und einen klassischen Joystick zur Außenspiegeleinstellung. Nicht selbstverständlich: Im Cockpit finden selbst Großgewachsene Platz. Im Fond findet man angenehme Bein- und Kopffreiheit. Die kompakte Verbundlenker-Hinterachse ermöglicht ein derart großes Ladevolumen, dass man für diese Klasse (Zitat AUTO ZEITUNG) „erschütternde Gepäck- und Einkaufsmengen transportieren kann". Getränkekisten unten und Kleinfamilien-Urlaubsgepäck oben sind möglich.

Unsere Testtour führte uns am Rhein entlang zur Brombeerschänke in Leutesdorf. Davon später mehr.

Bereits auf den ersten Metern strahlt der ID.Polo eine vertrauenerweckende Solidität aus. Er federt Fahrbahnstöße gelassen weg, rollt mit sattem Gefühl auch über unsere teils holprigen Straßen. Kaum zu glauben: Das soll ein Kleinwagen sein?

Und das Fahren? Sein Handling ist recht dynamisch und leichtfüßig. Die Bremse sorgt für gute Verzögerungsleistungen - die Brems-Hilfe durch die Rekuperation der E-Maschine setzt E-Neulinge immer ins Erstaunen. Ebenso wie der verzögerungsfreie Antritt der E-Maschine beim Ampelstart.

Die gemächliche Fahrt am Rhein entlang ließ den Verbrauch auf unglaubliche 7,7 kWh pro 100 km absinken. Am Ende der Dreitagesfahrt waren es knapp 10 kWh. Damit käme man fast 600 Kilometer weit. Die Werksangabe beim Verbrauch liegt inklusive Autobahn bei 13,8 kWh.

Auch der ID.Polo kann mit teuren Extras angereichert werden. Etwa mit dem 830 Euro teuren, elektrisch abzudunkelnden Glas-Panoramadach. Oder mit dem Ambientelicht mit Warn- und Info-Modi. Es besteht aber kein Kaufzwang.

Thema Brombeerschänke: Wir schnurren mit dem Elektro-Polo kurz vor Neuwied Richtung Hof Haselberg. Dort, auf der Höhe über Leutesdorf und mitten in einem Wald- und Wiesengebiet, gibt es seit Jahrzehnten ein Gasthaus, bei dem in nahezu allen Speisen und Getränken Brombeeren vorkommen. Deshalb heißt das wunderschön gelegene und hergerichtete Lokal auch Brombeerschänke. Eine Eigenart: Mittwoch, Donnerstag und Freitag öffnet man erst ab Punkt 14:30 Uhr, an Sonn- und Feiertagen ist die Terrasse und das Lokal mit jeweils 70 Sitzplätzen schon ab 13 Uhr zugänglich.

Wein, Likör, Nektar, Sirup, Konfitüre, Gelee, alles aus Brombeeren der dornigen Sorte „Theodor Reimers", die in Sichtweite des Lokals unter dunklen Planen - schon seit 60 Jahren - von Juli bis September geerntet und dann in der Weinkellerei und im Lokal zu feinen Leckereien verarbeitet werden. Natürlich gibt es die Brombeere in Waffeln, Kuchen, Pfannkuchen und Eisbechern. Selbst in Wildgerichten wird der

Fortsetzung auf S. 18



Mit dem neuen VW ID.Polo am Rhein entlang zur Brombeerschänke: ein beeindruckendes Fahrerlebnis mit dem 211 PS-VW



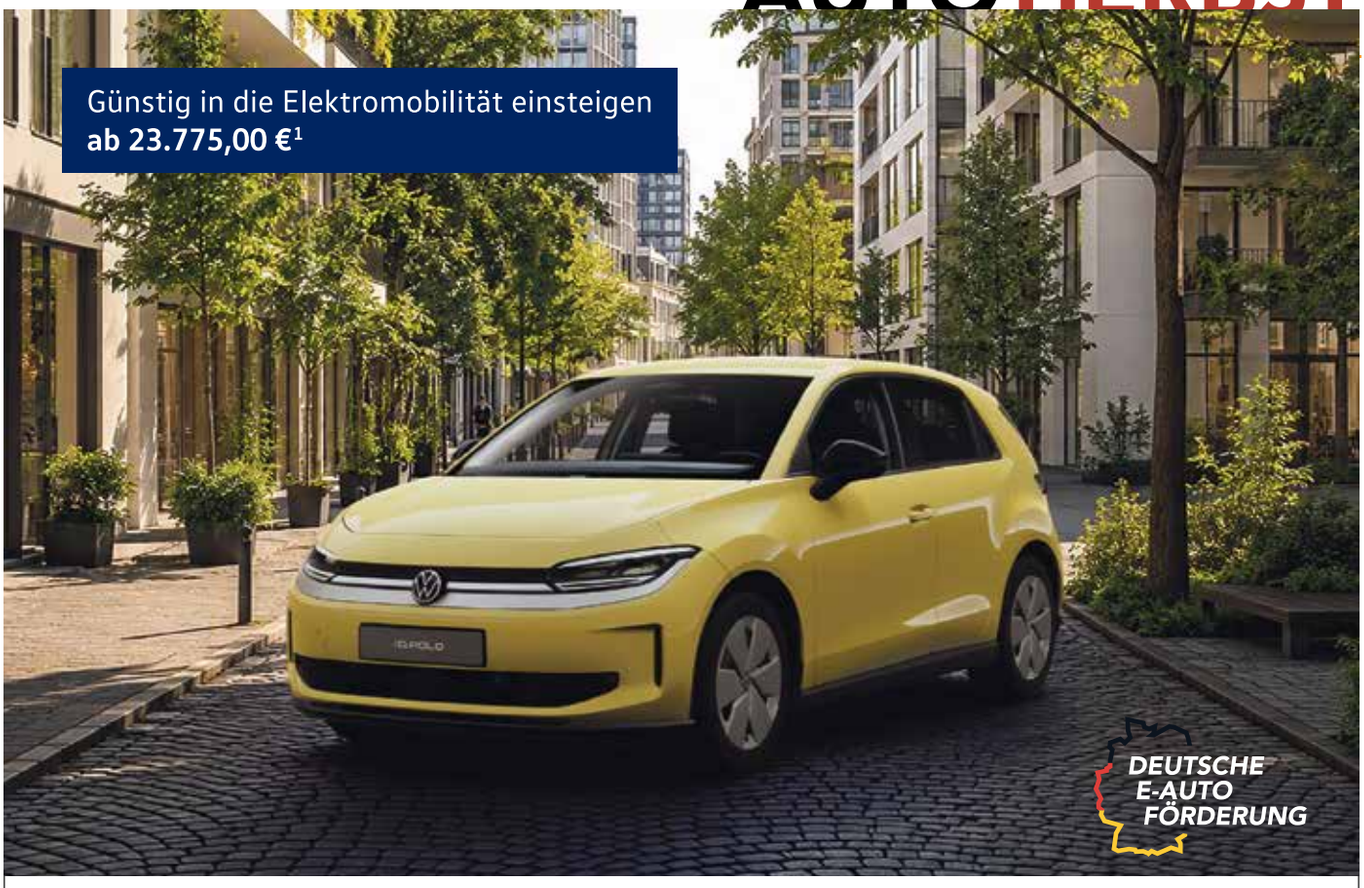
Manche mögen es: das üppig beleuchtete Heck des ID.Polo



Brombeerschänke: wunderschöne Terrasse mit Blick in die Eifel



Alles aus Brombeeren und alles sehr lecker: Tipp für Genießer



Elektrisch. Modern. Überraschend günstig.

Jetzt den ID. Polo entdecken.

Eine Spur Extra. Der neue vollelektrische ID. Polo.

Angebot Nr. 0664056A07, Ausstattung: Lackierung: Pythongelb Metallic, Telefonschnittstelle, Infotainment-System mit 32,7-cm-Display, Einparkhilfe - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Heckbereich, „Side Assist", Verkehrszeichenerkennung, Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A 76C, CCS-Ladedose, Bidirektionales Laden, Multifunktionslenkrad, „Air Care Climatronic", LED-Scheinwerfer, „Light Assist" u.v.m.

zum Beispiel: ID. Polo Trend 85 kW (116 PS) 37 kWh 1-Gang-Automatik
Energieverbrauch (kombiniert) 13,8 kWh/100 km, CO_2-Emissionen (kombiniert) 0 g/km, Stromverbrauch Innenstadt (niedrig) 9,0 kWh/100 km, Stromverbrauch Stadtrand (mittel) 10,0 kWh/100 km, Stromverbrauch Landstraße (hoch) 12,4 kWh/100 km, Stromverbrauch Autobahn (extra hoch) 19,0 kWh/100 km, Elektrische Reichweite (kombiniert) 323 km, CO_2-Klasse (CO_2-Emissionen kombiniert) A

Fahrzeugpreis „Hoff Sale" inklusive Abholung Autostadt Wolfsburg: 23.775,00 €[1]

Auslieferungskosten für die Autostadt Wolfsburg sind im Preis enthalten. [1]Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer. Abbildung enthält Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

HOFF

Ihr Volkswagen Partner

Autohaus Hoff GmbH & Co. KG
Urbacher Straße 8, 53842 Troisdorf-Spich, Tel. 02241-95126-693
Westerwaldstraße 1, 53757 St. Augustin, Tel. 02241-39183-266, autohaus-hoff.de

Geschmack mit Brombeerwein aufgewertet.
Für mich das Schönste an der Brombeerschänke: Der traumhafte Blick auf Neuwied und weit bis in Eifel hinein. An einem schönen Sommertag möchte man hier gar nicht mehr aufstehen. Doch die nächsten Gäste warten schon...

Zurück zu unserem ID.Polo. Das 211 PS starke Gefährt hatte vom Abstandswarner über Massagesitze bis zur Verkehrszeichen-Erkennung alles an Bord, was die Serienausstattung und Aufpreisliste so hergeben. Und repräsentierte so einen Gegenwert von über 40.000 Euro. Wer allerdings einen **bezahlbaren Alltags-All-rounder** fürs Pendeln und gelegentliche Wochenendausflüge sucht - wie wir nach Leutesdorf - findet mit dem 24.995 Euro teuren Trend und seiner 37 kWh großen Batterie ein überzeugendes Angebot. Mit dem leistungsfähigeren 155-kW- (211 PS-)Antrieb samt 52-kWh Batterie (ab 33.795 Euro, ID.Polo Life) wird der neue ID.Polo aber zu einem Allroundtalent für Reise und Alltag - regelrecht klassenlos. Werner Müller
Fragen Sie gerne nach kurzfristig verfügbaren Fahrzeugen.



Über 50 Jahre VW-Geschichte: Käfer Cabrio trifft ID.Polo



Moderne Technik, lupenreine Grafik: tolle Instrumente

Ins schöne Alpbachtal mit einem Audi A5 Cabrio



Mit einem der schönsten Cabrios, dem Audi A5, ins schöne Alpbachtal. Weitläufig, herrliche Luft und tolle Ausblicke

Reisetipp - Österreich, Alpbachtal. Das Zillertal kennt jeder, aber das direkt daneben liegende, beschauliche Alpbachtal ist - zumindest im Sommer - immer noch ein „Geheimtipp" für Urlauber, die es ruhiger angehen lassen.
Am Eingang des Alpbachtals liegt Reith. Einige Kilometer weiter im Tal liegt auf 1.000 m Seehöhe und einem sonnigen Plateau der Ort Alpbach selbst. Er wurde aufgrund seines einzigartigen Holzbaustils sowie der bezaubernden Blumenpracht zum „Schönsten Dorf Österreichs" gekürt. Weiter hinten und tief im Tal beschließt dann Inneralpbach mit einigen Hotels und Restaurants das Alpbachtal. Wir kennen den Ort Alpbach schon seit vielen Jahren. Und erfreuen uns stets an **der wunderbaren Bergluft**. Ob Hotels, Pensionen oder Ferienwohnungen: Man wohnt immer in den typischen Holzhäusern. Mit üppiger Blumenpracht an den Balkonen und stets weitem Dachüberstand zum Schutz vor Regen. Was uns besonders gefällt: In Alpbach gibt es keine monströsen Hotelbunker, sondern authentische Vollholzhäuser. Knapp 3.000 Gästebetten stehen im Bergdorf bereit. Eine Empfehlung: Etwas außerhalb mit Blick über das ganze Tal am oberen Höhenweg liegt die Pension Bergwald. Was auch gefällt: Das Preis-Leistungs-Verhältnis in Alpbach stimmte immer.
Der Reiseweg: Man kann das Alpbachtal von München aus über die Autobahn und Kufstein erreichen. Aber die Strecke ab der BAB-Abfahrt Holzkirchen am Tegernsee vorbei (am besten über Bad Wiessee) hinauf zum Achenpass und dann am Achensee vorbei ist schon der Beginn des Urlaubs.



Nach einer Wanderung: Speck mit Ei und ein schönes Bier. Und das im Garten vom Wurmhof, oberhalb von Alpbach



Von München aus erreicht man das Alpbachtal vorbei am Tegernsee. Und dann passiert man den Achensee.

Das Reiseauto: Unser Begleiter in das schöne Alpbachtal war vor einigen Jahren ein **Audi A5 Cabrio.** Satt motorisiert mit einem 3,0 TDI Liter-Turbodiesel mit Ad blue-Beimischung. Also eine saubere Sache. Den Sprint auf 100 km/h schafft der 286 PS-V6 in 5,7 Sekunden. Den Verbrauch gibt Audi mit 5,9 l/100 km an. Und das ist ein realistischer Wert. Auf unserer Reise in die Berge und auf Autobahnen mit zügigem Tempo genehmigte sich der Audi mit der sensiblen und auf Kommando sehr sportlichen Tiptronic gerade mal 6,1 l/100 km. Das liegt auch am satten Drehmoment des V6-Dieselmotors. Für ein hervorragendes Handling und die Traktion sorgt im 3,0 TDI serienmäßig der quattro-Allradantrieb. Sowohl mit offenem Dach wie auch geschlossen ist das A5 Cabrio ein vollwertiges, sehr nervenschonendes Reiseauto.

Reisetipps und Fotos:
Werner Müller
Mehr Reisen auf
www.wmx-auto.de

Mit einem LEXUS LBX zum Xmas-Markt nach Xanten



Mit einem Lexus LBX, einem kompakten Edelgefährt, nach Xanten. Hier an der beeindruckenden Mauer des Römer-Parks

Reisetipp - Ein Kurztrip nach Xanten. Dort ist das römische Reich omnipräsent. Mit dem LVR-Archäologischen Park Xanten und dem imposanten Römer-Museum findet man am Rande der Stadt ein beeindruckendes Zeugnis römischer Lebensweise und Kultur. Unser aktueller Besuch galt mehr dem **Städtchen Xanten**, beschaulich und mit langer Geschichte. Anfang Dezember wollten wir den **Weihnachtsmarkt** rund um den Marktplatz besuchen. Im Schatten des Xantener Doms hüllt sich der Marktplatz bis einschließlich 4. Advent in ein Meer aus tausenden LED-Lichtern und bietet vom Amaretto-Glühwein bis zur frischen Waffel und Käse-Spießen das traditionelle kulinarische Angebot. Gegen Abend wird es dann in „Zieges TiPi-Stand" richtig voll. Stand ist leicht untertrieben: Denn „Zieges" ist fast ein Dorf. Mit kulinarischem Angebot, Getränken und sehr gemütlichen Hütten im Biwak-Stil.



Den ganzen Dezember über erstrahlt der Weihnachtsmarkt in Xanten in einem tausendfach beleuchteten Genießerdorf.

Unser Reiseauto: Der LEXUS LBX

Der kompakte, 4,19 Meter kurze LBX ist technisch mit dem Toyota Yaris Cross verwandt. Lexus bietet jedoch ein komplett eigenständiges Fahrzeug für eine urbane Zielgruppe an. Der LBX stellt sich als kompaktes Crossover vor. Im Innenraum gibt es auf Wunsch ein veganes oder ledernes Interieur mit farbigen Nähten. Beim Antrieb gibt es Vorderrad- oder Allradantrieb. Als Antrieb steht ein 1,5-l-Dreizylinder-Benziner und ein Drehstrom-Synchron-Elektromotor zur Verfügung. Das System arbeitet selbstladend. Rein elektrisches Fahren ist eingeschränkt möglich. Xanten und Lexus LBX: Beides ein guter Tipp.

AUTOHAUS SCHMICKLER
WIR WOLLEN IMMER BESSER SEIN



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken!

Spezial-Hebeanlagen bis 12t,
Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot.Getr./Unfall/Glas/ Wasserschaden-Rep., Achsvermessung, Reifen, HU/AU Gas, Zubehör Einbau z.B. Anhängerkupplung, Fahrradträger, Solar, Klima, Ankauf/Verkauf

Erfahrung seit 1970
53842 Troisdorf-Spich | Redcarstr. 7
☎ 02241-63047 | www.autohaus-schmickler.de

Lucky Car 24: Autohaus an der Mendener Straße

Glücklich nennen die Engländer lucky. Und so will Michail Karanikas, der Inhaber des Autohandels in Troisdorf Friedrich-Wilhelms-Hütte, auch seine Kunden sehen. Ein Porträt der Firma Lucky Car 24

Wer ins Internet geht und nach Lucky Car sucht, sollte auf **Lucky Car 24** gehen. Denn das inhabergeführte Autohaus in Troisdorf FWH hat mit Lucky Car eine überwiegend in Österreich tätige Namens-Konkurrenz, die sich auf den Service von Autos spezialisiert hat. Mit unterschiedlichen Bewertungen. Lucky Car 24 an der Mendener Straße mit dem **Inhaber Michail Karanikas** ist dagegen eine Firma, die sich auf den Verkauf von Gebrauchtwagen, Jahreswagen und EU-Reimporten spezialisiert hat. Seine Kunden begrüßt Lucky Car 24 so:

„**Willkommen bei Lucky-Car!** Als modernes und innovatives Online-Autohaus, sind wir Ihr zuverlässiger Partner in Sachen Mobilität! Brauchen Sie ein neues Auto? Kein Problem! Rufen Sie einfach an, schreiben Sie uns über Whatsapp, per E-Mail, oder schauen Sie doch einfach in unserem Online-Bestand mit über 1.000 Fahrzeugen nach, ob das Richtige für Sie dabei ist! Gerne helfen wir Ihnen weiter! Wir bieten darüber hinaus Finanzierungen zu TOP!-Konditionen und liefern Ihnen Ihr Wunschfahrzeug direkt nach Hause! Schauen Sie doch einfach mal bequem vom Smartphone aus vorbei!"

Lucky Car wird im Internet von vielen Kunden positiv bewertet.

Ein Beispiel: „Ich kann für Michail und sein Team definitiv eine Empfehlung aussprechen. Ein super freundliches Team, kompetent, total hilfsbereit, an Lösungen interessiert, wenn nicht alles nach Plan läuft. Vielen Dank noch mal!"

Der Autohandel findet inzwischen zum Teil online und im Internet statt. Lucky Car 24 ist in den modernen Medien als VerkäuFer vertreten. Etwa bei Autoscout24. Der Autohändler an der Mendener Straße, erkennbar an der wehenden Firmenflagge, bietet seine lieferbaren Fahrzeuge aber auch auf der eigenen Website an: **Lucky Car 24 Homepage.**



An der belebten Mendener Straße Nr. 33 auf der Friedrich-Wilhelms-Hütte findet man den Autohändler Lucky Car 24.

Dort sind die Fahrzeuge detailliert aufgeführt. Im Grunde kann der gut informierte Inhaber Michail Karanikas viele Marken besorgen. Doch der Schwerpunkt seiner Verkäufe liegt derzeit auf Modellen der Hersteller Hyundai, Kia und Renault, vor allem jedoch auf den preiswerten Dacia-Modellen, die ja über Renault-Technik verfügen.

Das Angebot umfasst Kleinwagen, Limousinen, SUVs und Vans. Durch gute Kontakte und günstige Einkaufsquellen - so der Inhaber - liegen die Preise der verfügbaren Automobile bis zu rund 40 Prozent unter dem deutschen, nicht rabattierten Listenpreis.

Im Geschäftslokal an der Mendener Straße kann man sich aber auch „physisch", also vom Inhaber selbst beraten lassen. Terminabsprachen sind an den Wochen-



Zu den populärsten Marken bei Lucky Car 24 gehört Hyundai. Im Foto das beliebte Kompaktmodell i20.
Fotos: VA.MM-Agentur, Lucky Car

tagen von 9 bis 18 Uhr möglich. Am Samstag ist Lucky Car 24 von 11 bis 13 Uhr telefonisch erreichbar.

Zu den Verkaufspreisen können je nach Herkunft des Fahrzeugs Überführungskosten entstehen. Hier sollte man sich bei Lucky Car 24 **vor dem Kauf erkundigen.**

Der Inhaber Michail Karanikas ist ein erfahrener Autohändler und hat bei renommierten Autohäusern in der Region gelernt und gearbeitet.

Im März 2024 machte er sich in Troisdorf selbständig. Lagerfahrzeuge stehen nahe am Geschäft, zum Teil auch noch auf einem Areal in Bonn. Die Brückensperrung in Bonn und die langen Staus machen das Verkaufen jedoch nicht leichter. Und als Bonner spürt Michail Karanikas die Staus - physisch - jeden Tag.

Werner Müller



Seit zwei Jahren betreibt Michail Karanikas den Autohandel in Troisdorf. Sein Portfolio umfasst viele Marken.

LUCKY CAR

AUTO.KAUFEN.GLÜCKLICH







Michail Karanikas
Mobil 02241 - 32 60 526
Telefon 0176 - 80409328

Mendener Str. 33
53840 Troisdorf

info@lucky-car24.de
www.lucky-car24.de

Lämmi's Schraubstation: Die etwas andere Werkstatt

Wir besuchten Jörg Lämmchen und sein Team in Spich



Markante Firmierung an der Bonner Straße in Spich: Lämmi's Schraubstation. Fotos: VA.MM-Agentur, Jörg Lämmchen

Wer von Spich unter der Bahn in Richtung Troisdorf-Sieglar abbiegt, kommt unweigerlich an einer urigen Auto-Werkstatt vorbei, auf der man lesen kann: „Karre kaputt, ab zu Lämmi." Seit März 2009 wird an Bonner Straße 25 an Autos jeglichen Alters geschraubt. Und seit August 2011 betreibt Jörg Lämmchen die Werkstatt als alleiniger Inhaber. Er geht die Instandsetzung und Wartung seiner Kundenautos nach dem Motto an **„Wir reparieren noch, wo es geht.** Austauschen kommt erst dann, wenn man nicht mehr reparieren kann." Diese Arbeitsweise hat auch zur Folge, dass die Kunden bei Lämmi auf moderate Rechnungen hoffen können.

Wir statteten Lämmi's Schraubstation und der derzeit vierköpfigen Crew einen Besuch ab. Erste Frage: „Wie kam der Name Lämmi's Schraubstation zustande?"

Seine Kumpels und Bekannte nannten Jörg Lämmchen immer schon Lämmi. Und als es an die Eröffnung der Werkstatt an der Bonner Straße ging, war er sich mit seinem Werbeberater einig: „Wir nennen die Werkstatt Lämmi's". Doch statt Werkstatt oder Service steht seit dem dahinter „Schraubstation". Und diese Bezeichnung einer Fachwerkstatt für Automobile ist weit und breit einmalig. Der Erfolg: **Lämmi ist vielen Autobesitzern inzwischen ein Begriff.**

Jörg Lämmchen residiert dabei im Hintergrund der Werkhalle in einem typischen Werkstatt-Büro. Hinter einem Tresen und seinem Computer koordiniert der Chef die Termine, die nötigen Kontakte zu Werkstattpartnern und die Beschaffung der Ersatzteile. **Denn bei Lämmi werden alle Marken repariert.** Die Markenverteilung in der Werkstatt stimmt in etwa mit den Zulassungsanteilen überein: VW vor Mercedes und BMW. Aber auch Ford und Opel sowie finden sich unter den Fahrzeugen in und außerhalb der Werkstatt. Dem Charakter der Reparaturwerkstatt entsprechend liegt das Durchschnittsalter der Kundenfahrzeuge so bei 10 bis 15 Jahren. „Aber wir warten und reparieren auch neuere Modelle", erläutert uns Jörg Lämmchen.

Dazu dient bei den vielen Marken, Modellen und modernster Technik heute auch die von Jörg Lämmchen genutzte **Ferndiagnose,** mit der er mit Partnern wie Bosch und Gutmann per Computer über Probleme beraten und Abhilfe schaffen kann.

Lämmi repariert aber auch Oldtimer. Aber auch hier legt er Wert auf die Reparatur. „Aufwändige Restaurierungen und Blecharbeiten an Oldies sprengen unsere Möglichkeiten. Wir haben aber auch **ältere Ferrari** oder Modelle wie den BMW 635 Csi in unserem Kundenstamm."

Tuning, also **Leistungssteigerung von Motoren**, ist bei Lämmi machbar. Allerdings nur Chiptuning mit Hilfe modifizierter Motorsteuerung.



Jörg Lämmchen (links) und sein Service-Team



Motorinstandsetzung: Reparatur vor Austausch

Zu den Standards zählt in der Schraubstation die zweimal in der Woche stattfindende **TüV- und Abgasuntersuchung AU** sowie - neben der Beschaffung von neuen Reifen - die saisonüblichen Wechsel der Sommer- und Winterreifen, auf Wunsch auch **mit Einlagerung**. 800 bis 1000 Reifen werden so bei Lämmi gewechselt.

Arbeiten am Fahrwerk wie die Bremsenreparatur und eine **Achsvermessung** mit moderner Technik der Firma WMS gehören zum Alltagsgeschäft bei Lämmi.

Neben der Inspektion (mit drei verschiedenen Motortestern) inklusive Ölwechsel (mit hochwertigem Motul-Öl) empfiehlt Jörg Lämmchen eindringlich die **Kontrolle des in vielen Modellen verbauten, wichtigen Zahnriemens**. O-Ton: „Die Hersteller haben zeitliche und laufleistungsabhängige Intervalle bestimmt. Ein Tausch des Zahnriemens ist übrigens günstiger als eine Motorinstandsetzung oder die Anschaffung einer anderen Karre. **Deshalb nicht verzagen, Lämmi fragen**."

Auch eine Motoreninstandsetzung oder den Ersatz der Auspuffanlage („wenn Sie ihre Nachbarschaft wecken") kann man sich bei Lämmi machen lassen. Umbauten auf Gasantrieb überlässt Lämmchen den Spezialbetrieben. Aber die Reparatur übernimmt er schon.

Es gibt weitere, spezielle Wartungs- und Reparaturangebote: Großen Wert legt Jörg Lämmchen dabei auf die **Automatik-Spülung**. „Man kann so - anders als beim reinen Wechsel der Automatik-Flüssigkeit - bis zu 95 Prozent der Probleme im Automatikbetrieb beseitigen. Ein Mercedes-Kunde sagte uns kürzlich, dass seine C-Klasse noch nie so gut und schnell gelaufen wäre wie nach

der Spülung der Automatik."
Eine weitere Spezialität von Lämmi ist die **Innenraumreinigung mit Ozon.** Nach einer intensiven Grundreinigung werden durch die Begasung mit Ozon auch die unsichtbaren Erreger, die das Entstehen von Gerüchen mit verursachen, unschädlich gemacht. Ozon wirkt auch bei tief in den Polstern und Bodenteppichen, da, wo herkömmliche Mittel nicht helfen.
Die **Kontrolle der Klimaanlage** und das Befüllen mit den unterschiedlichen Gasarten stehen ebenfalls auf dem Wartungsprogramm.
Arbeiten an der Karosserie - etwa Schweißarbeiten - erledigt die Lämmi-Crew allerdings nur im Rahmen von Vorarbeiten für die TüV-Abnahme.
Die Erneuerung und der **Ersatz von Glasscheiben** am Automobil sind hingegen feste Bestandteile im Reparaturprogramm bei Lämmi, die er mit einem kompetenten Partner erledigt.
Für den **derzeitigen Winterbetrieb** rät er all seinen Kunden, die



Motordiagnose von Bosch mit Ferndiagnose via Computer

Reifen zu kontrollieren, unbedingt - wenn noch nicht geschehen - auf Winterbereifung umzurüsten, die Lichtanlage zu überprüfen und den Frostschutz (Motor und Wischanlage) auf Minusgrade hin einzustellen.
Jörg Lämmchen hat **viele Jahre Erfahrung** im Umgang mit Autoreparaturen und Kunden. Und kann dementsprechend auch launige Dinge erzählen. So erinnert sich daran, dass im Kühlerbereich bei Reparaturen schon allerlei Fremdkörper zu finden waren. Ein älterer Herr kam mit seinem ebenfalls älteren, etwas schief stehenden Modell an der Werkstatt an. Jörg Lämmchen entdeckte dann, das am Fahrwerk etwas gebrochen und der Reifen defekt war und der ältere Herr von seinem Wohnort bis zur Werkstatt auf der Felge gerollt war.
Das ein Kunde bei Regen vom „schwimmendem Fahren" erzählte - bei blitzeblanken Reifen, und ein anderer bei der Frage nach dem letzten Ölwechsel erstaunt war: „Ölwechsel, muss man den machen?" Und das bei einem 4 Jahre alten Automobil und 40.000 km Laufleistung. Im Motor war das Öl inzwischen schon zu einer Art Gelatine mutiert.
Doch wie heißt es so schön bei Jörg Lämmchen? **„Karre kaputt, ab zu Lämmi".**
Werner Müller



Automatikspülung mit Gerät von Flo-Dynamics



Neureifen und Saisonwechsel mit Einlagerung

Lämmi's
SCHRAUBSTATION
Kfz Reparaturen aller Art



Kompetenter und schneller Service aus einer Hand

Vereinbaren Sie frühzeitig Termine für Reifenwechsel

Radwechsel: 9,50 € | Einlagerung Räder pro Saison: 45,00 €

Lämmi's Schraubstation | Jörg Lämmchen
Bonner Straße 35 | 53842 Troisdorf
info@karrekaputt.de | www.karrekaputt.de

Telefon 02241 - 9320350
Offizielle Schraubzeiten:
Mo-Fr 8:00 - 18:00 • Sa 9:00 - 14:00

Seit 60 Jahren bei Bauer: Klassischer Karosseriebau und Lackierarbeiten



Seit 1978 im Industriegebiet Troisdorf-Bergheim ansässig: Die Robert Bauer GmbH. Fotos: Werner Müller



Reneé Bauer mit Meisterprüfung als Autolackierer führt seit 2024 den Betrieb

Der 1965 gegründete und seit 1978 in Troisdorf-Bergheim ansässige, klassische Autoreparaturbetrieb Robert Bauer GmbH wird seit September 2024 von Reneé Bauer geleitet.

„Kratzer dran? Kein Problem" - Kurz und bündig bietet Bauer Karosserie&Lack seit vielen Jahren seinen Dienst bei Lack- und Karosserieschäden an. Hinter der Telefonnummer mit der Bonner Vorwahl verbirgt sich ein klassischer Karosserie-Reparaturbetrieb in Troisdorf-Bergheim, der von Robert Bauer 1978 dort erbaut wurde. **Begonnen hat die Lackierarbeit von Bauer schon 1965 in Niederkassel.** Und so kann man im Familienunternehmen in diesem Jahr zusammen mit den 11 Mitarbeitern **60-jähriges Bestehen** feiern.

Am 1.9.2024 hat die Tochter von Dirk Bauer, **Reneé Bauer, die Geschäftsführung des Familienbetriebs übernommen.** Und das als Fachfrau. Denn 2019 absolvierte sie nach dem Studium als Betriebswirt und Handwerksmanagement die Meisterprüfung als Maler und Lackierer in der Fachrichtung Fahrzeuglackierung.

Der Tätigkeits-Schwerpunkt der Bauer-Crew liegt auf der **Beseitigung von Unfallschäden.** Das beginnt bei den reinen Blechschäden. Und mündet derzeit in der Beseitigung von Hagelschäden. Denn die Gewittersaison hat schon Ende Mai begonnen.

Bei modernen Automobilien umfasst die Reparaturtätigkeit auch die **Neujustierung der Fahrzeugelektronik,** einer Programmierung von Steuergeräten und der Kalibrierung der diversen Assistenzsysteme wie etwa der Radarsensoren. Reparaturen an der Mechanik (Motor, Fahrwerk) werden bei Bauer im Rahmen einer Unfallrevision erledigt. Bei den Blech-Austauschteilen verwendet man in der Regel wegen der Qualität und Passgenauigkeit nur **Herstellerteile**.

Der zweite Schwerpunkt heißt Lackierung. In einer Kabine des Herstellers Wolf werden die reparierten Fahrzeuge und Ersatzteile wie etwa Frontschürzen **mit modernster Technik** lackiert. Mit einem Lackton-Messgerät werden die exakte Farbe und Pigmentzusammensetzung erfasst und dann computergestützt in der hauseigenen Mischanlage hergestellt.

Die modernen Farben mit zum Teil unterschiedlichsten Metalleffekt-Beimengungen verlangen aber häufiger Probelackierungen, um gegebenenfalls nach zu mischen. Besonders die **neumodischen Mattlackierungen** erfordern eine andere Herangehensweise. So reicht es oft nicht, etwa nur eine Tür zu lackieren. „Um die ja nach Hersteller sehr unterschiedlichen Mattwerte zu erreichen, müssen wir oft die andere Tür und eventuell angrenzende Seitenteilen mit lackieren" erläutert Reneé Bauer an einem für die Lackierung vorbereiteten Fahrzeug.

Im Rahmen einer Unfallreparatur werden auch Kontroll- und Füllarbeiten an der Klimaanlage mit den unterschiedlichen Gasarten fällig. Auch E-Autos rollen bei Bauer zur Reparatur an. Um beides zu bewerkstelligen, wurden Mitarbeiter auf Lehrgänge geschickt und **für die E-Autos zum Hochvolt-Techniker** ausgebildet.



Leihwagen und Ersatzfahrzeuge im Bauer-Look



Ein Standbein: Unfallreparaturen und Beseitigung von Blechschäden

Oldtimer restauriert die Bauer-Mannschaft auch. Sie führt auch umfangreiche Karosseriearbeiten an den Fahrzeugen durch. Teilweise werden die Fahrzeuge **von der Rohkarosse an komplett wieder aufgearbeitet.** Reneé Bauer dazu: „Auch bei viel Aufwand führen wir diese Arbeiten durch - dies nimmt oftmals bis zu mehreren Monaten Arbeit in Anspruch."

„Wir lackieren alles, was durch unser Eingangstor passt", heißt es bei Bauer. Jüngstes Lackierobjekt: Eine sechs Meter lange Gardinenstange. Sie passte so gerade in die Lackierbox. Reneé Bauer sucht übrigens noch **eine Verstärkung für ihr Büro**. Und für den Betrieb in Troisdorf-Bergheim unweit von Niederkassel-Mondorf können sich **Lackierer und Karosseriebauer** bewerben. Telefon: 0228-451824.

Werner Müller



Das Team von Bauer Karosserie&Lack mit der Chefin Reneé Bauer und Dirk Bauer



Zusammenarbeiten bringt Erfolg

Was Henry Ford schon wusste, praktiziert die PS Kfz-Service GmbH in Spich

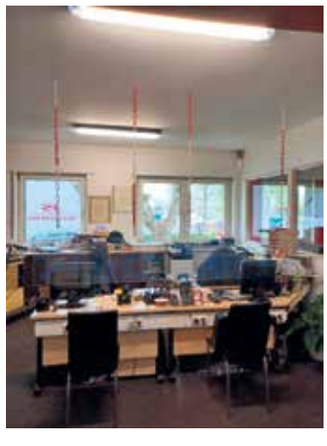
„Wir reparieren alles, was einen Motor hat" heißt es beim PS Kfz-Service in Spich. Der Firmenname klingt auf den ersten Blick nach Leistung und Sportwagen.
Doch PS ist das Namenskürzel für **P**leis und **S**chultze.
In Troisdorf fanden der Kfz-Techniker-Meister Udo Pleis und der Kfz-Mechaniker-Meister Thomas Schultze im September 2009 im Industriegebiet eine ansehnliche Halle und bauten sich dort eine großzügige Werkstatt mit zwei Hebebühnen und einem Bremsen-Prüfstand auf.
Aktuell wurde die Werkstatt mit einer zusätzlichen **Hebebühne mit 6 Tonnen Tragfähigkeit** aufgewertet. Zusammen mit einer technischen und optischen Überarbeitung ist der PS Kfz-Service für die Zukunft gut gerüstet.
Die mit 550 qm **sehr geräumige Werkstatthalle** mit einem modernen Meister-Büro und einem gemütlichen Kunden-Warteraum macht auch von außen einen einladenden Eindruck.
Die beiden Inhaber praktizieren einen unbürokratischen Stil und den direkten Weg vom Kunden zum Auftrag. Statt komplizierter Annahme geht es - auch bei Kunden-Erstkontakt - sofort ans Kundenfahrzeug und an die Analyse. **Die beiden Kfz-Meister reparieren, schrauben und analysieren selbst.** Zwei Azubi komplettieren die PS-Mannschaft.
Was PS so alles repariert, findet man auf einem großformatigen Schild am Heuserweg. Biegen doch gegenüber von PS täglich viele potentielle Kunden zum toom-Baumarkt ein.
Es werden Fahrzeuge aller Marken instand gesetzt. VW, Audi, Seat und Skoda sind häufiger vertreten. Auch weil Udo Pleis und Thomas Schultze viel Erfahrung mit diesen Marken haben. Reparaturen am Motor, an den Bremsen und am Fahrwerk werden bei PS ebenso erledigt wie Unfallreparaturen am Blech. Glasschäden an der Windschutzscheibe behebt das PS-Team ebenfalls.
Bei Ersatz setzt PS auf so genannte Original-Identteile, baugleiche Teile wie Ersatzteile vom Hersteller, gefertigt von den gleichen Produzenten.
Zweimal die Woche gibt es die TüV-Abnahme. Ingenieure von GTÜ nehmen die Autos ab. Was so einfach klingt, bedeutet auch für PS viel Aufwand. Der obligatorische Bremsenprüfstand muss regelmäßig geeicht werden. Ähnliches gilt für den Lichteinstellplatz.
Bei PS wird die Inspektion nach Herstellervorschrift abgearbeitet. Was wichtig für die Garantie und die spätere Gewährleistung ist. Wissenswert: Auch freie Werkstätten wie PS dürfen laut der Gruppen-Freistellungsverordnung der EU Inspektionen erledigen, ohne dass die Garantie der Hersteller beeinträchtigt wird.
Umfangreich sind bei PS im Herbst die Reifenwechsel mit der möglichen Einlagerung. Bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb konzentriert man sich auf die Reparatur und Wartung von Automobilen mit Erdgasantrieb.
Nach dem Motto „Man lernt immer noch dazu" absolvierte Udo Pleis



Aufgewertet durch eine neue Hebebühne mit 6.000 kg Tragfähigkeit: Auf insgesamt fünf Hebebühnen können bei PS Kfz-Service Fahrzeuge repariert werden.
Fotos: VA.MM-Agentur



Die 550 qm große und stattliche Werkstatt von PS Kfz-Service am Heuserweg 4. Gegenüber vom toom-Baumarkt liegend im Industriegebiet



Hier findet die Auftragsannahme durch die beiden Meister statt.

einen Lehrgang für die **Reparatur von Elektro-Automobilen,** der für die Zertifizierung notwendig ist. „Ich war im Lehrgang wohl der älteste Teilnehmer", amüsiert er sich. Sein Partner Thomas Schultze erwarb die Zertifizierung für die Reparatur und Wartung von Klimaanlagen mit beiden Gasarten (R 134A und R1234yf).

Im Laufe der Zeit erlebt man so einiges in einer Werkstatt. So fand im Sommer ein Fahrzeug den Weg in die PS-Werkstatt, dessen Besitzer eine neue Batterie selbst eingebaut hatte. Nur verwechselte er Plus- und Minus. Die komplette Elektrik und Elektronik gab ihren Geist auf. Ging aber noch mal glimpflich für den Selbstreparierer aus. Die Arbeitsdevise von PS: „Wer sich zu wichtig für kleinere Aufgaben hält, ist meistens zu klein für wichtigere Aufgaben."

Werner Müller

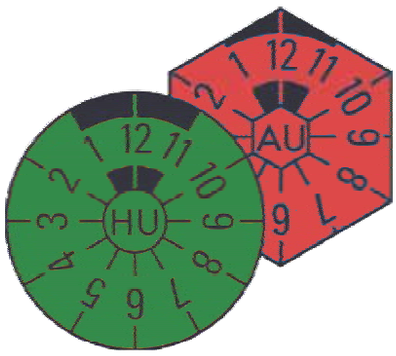


Udo Pleis, Thomas Schultze und der Auszubildende Phillip Jenkel bei der Begutachtung eines Defektes.

Heuserweg 6, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 165155-8, Fax: 02241 165155-9

PS Kfz-Service GmbH

Zeit für neue Plaketten



Dienstag und Donnerstag
8:00 - 9:30 Uhr
TÜV und AU (GTÜ)

PS Wir bieten

- **Inspektionen nach Herstellervorschrift auch für Fahrzeuge in der Garantiezeit**
- Reparatur von Unfallschäden von A-Z
- Autoglas
- TÜV + AU
- Reparaturen aller Kraftfahrzeuge aller Hersteller
- Kfz-Diagnose
- Klimaanlagenwartung
- **Komplettradwechsel ab 25 Euro**
- **Einlagerung ab 50 Euro**
- **Winter-Check**

Udo Pleis (Kfz-Techniker-Meister) **Thomas Schultze** (Kfz-Mechaniker-Meister)

www.pskfz-servicegmbh.de

Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 8.00 - 17.30 Uhr

IMPRESSUM
RUNDBLICK TROISDORF
AUTO HERBST

HERAUSGEBER, DRUCK UND VERLAG
RAUTENBERG MEDIA KG
Kasinostraße 28-30 · 53840 Troisdorf
HRA 3455 (Amtsgericht Siegburg)
USt-ID: DE214364185
Komplementär: Dr. Franz-Wilhelm Otten
Tel. 02241 260-0
willkommen@rautenberg.media

Verantwortlich gemäß § 18 Abs. 2 MStV:
Philip Holzhauer und Corinna Hanf
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Dunja Rebinski

ERSCHEINUNG jährlich

Verteilung & rechtliche Hinweise
Kostenlose Haushaltsverteilung in Troisdorf. Keine Zustellgarantie. Einzelheft: 5,00 € zzgl. Porto (Bestellung über die Herausgeberin). Geschützte Warenzeichen sind meist nicht gesondert gekennzeichnet; fehlende Hinweise begründen kein Nutzungsrecht. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht zwingend die Meinung der Redaktion wieder.

Pressematerial & eingesandte Inhalte
Eingesandtes Material wird nicht zurückgesandt. Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Die Einreichenden haften für Inhalte, Rechteklarheit und vollständige Quellenangaben. Mit der Einreichung wird Rautenberg Media ein einfaches Nutzungsrecht zur Veröffentlichung in Print- und Onlinemedien eingeräumt – auch für Bildmaterial. Die Einreichenden garantieren die Rechteinhaberschaft und stellen Rautenberg Media von Ansprüchen Dritter frei. Bei versehentlichem Weglassen von Namens- oder Quellenangaben verzichten sie auf daraus entstehende Ansprüche. Fremdbeiträge erscheinen auf Verantwortung der jeweiligen Einreichenden. Die Redaktion wählt aus und bearbeitet, übernimmt aber keine Haftung für Inhalte.

KONTAKT

MEDIENBERATER
André Rader
Mobil +49 176 19 2600 31
a.rader@rautenberg.media

REPORTER
Werner Müller
wmueller9300@aol.com

VERTEILUNG
Regio Presse Vertrieb GmbH
mail@regio-pressevertrieb.de
regio-pressevertrieb.de

VERKAUF
Fon 02241 260-112
verkauf@rautenberg.media

REDAKTION
Fon 02241 260-250 /-212
redaktion@rautenberg.media

INFORMATION
info@rautenberg.media

RAUTENBERG MEDIA ONLINE
rautenberg.media
facebook.de/rautenbergmedia
instagram.de/rautenberg_media

ZEITUNG
rundblick-troisdorf.de/e-paper

SHOP
rautenberg.media/anzeigen

LOKALER GEHT'S NICHT
Für Nordrhein-Westfalen publiziert Rautenberg Media über 80 Städte- und Gemeindezeitungen. Lernen Sie uns als 360° Media-Partner auch bei DRUCK (Broschüren, Kataloge, Geschäftspapiere…), WEB (Homepages, Digitale Werbung, Shops…), FILM (Imagefilme, Kinospots, Produktfilme…) kennen.

Wir freuen uns auf Sie: **rautenberg.media**

WEITERE ZEITUNGEN VON UNS
Rund 50 Städte- und Gemeindezeitungen des Schwesterverlages **HBV** im Hauptstadtbüro in Berlin stehen ebenfalls mit dem Slogan „Lokaler geht's nicht!" für Informationen der Bürgerschaft, für örtliche Werbetreibende und interessierte Leser in Brandenburg und Berlin.
heimatblatt.de

RAUTENBERG MEDIA
ZEITUNG
DRUCK
WEB
FILM

Besonderes Jubiläum: 40 Jahre Wolfgang Faul in Troisdorf

Meisterlicher Service in Spich: Nicht nur Porsche, Ferrari und Co, sondern Automobile aller Marken werden an der Belgischen Allee repariert



Motorshow auf dem Kunden-Parkplatz: Porsche 911er, Ferrari und andere Hochkaräter warten bei Wolfgang Faul auf kundige Mechanikerhände. Fotos: Werner Müller

Erfahrung ist der Anfang aller Kunst und jedes Wissens, sagte schon Aristoteles. 1980 begann er als Auto-Mechaniker. Und schon 1986 machte sich Wolfgang Faul in Troisdorf selbständig. Und das darf in diesem Jahr gefeiert werden. Aber dafür hat der Spezialist für Porsche und andere Hochkaräter kaum Zeit. Sechs Tage die Woche und häufig bis in den späten Abend hinein legt er Hand an die Fahrzeuge seiner Kunden. »Zunächst habe mich auf Porsche konzentriert. Doch die Kunden dieser Marke fuhren oft auch Alltagsautos oder andere Sportwagen. Und die sollte ich doch auch reparieren.« So wurde aus dem Spe-



Anfang Mai nahm Wolfgang Faul mit seinem Porsche 944 an der Youngtimer-Renn-Trophy beim Porsche 944 Tubo-Cup teil und belegte dort den 1. Platz.

zialisten ein Generalist. Zudem baute in der 1990 eingeweihten Werkstatt an der Belgischen Allee auch gleich eine Lackierhalle ein und lackierte auch noch selber. Darunter auch besonders wertvolle Oldtimer wie vor einiger Zeit einen Porsche 356. Besitzer spezieller, hochwertiger Marken schätzen und besuchen den Meisterbetrieb Wolfgang Faul schon viele Jahre. Doch nicht nur Sportwagen, sondern auch ganz normale PKW aus der Region werden von der Crew um Wolfgang Faul repariert und mit Inspektionen gewartet.

Um nicht nur bei Sportwagen, sondern auch für Marken wie BMW und andere kompetent zu sein, investierte Wolfgang Faul mehr als 150.000 Euro in markenspezifische Original-Motortester. Fehlerdiagnosen und das Auslesen der Motordaten sind so möglich.

Besonderen Wert legt Wolfgang Faul auf das Reparieren von Motoren. „Die Instandsetzung von Motoren ist nicht mehr üblich. Denn bei größeren Schäden werden die Aggregate meist komplett ersetzt." Und dadurch würden vielen Werkstätten die Erfahrung bei der Motor-Reparatur fehlen. Zudem sind Austauschmotoren seiner Meinung nach nicht preiswerter. Zudem findet er in der Young- und Oldtimer-Szene sowie bei Sportwagen und Supersportwagen ein großes Potential für die Instandsetzung, weil es für die kaum Austauschmotoren gibt. Außerdem kann Faul für nahezu alle notwendigen Ersatzteile besorgen.

Durch seine über 40-jährige Erfahrung hat er einen Tipp parat, der viel Geld wert sein kann: Auch Steuerketten sollten nach 150.000 bis 200.000 km danach überprüft werden, ob Gleitschienen eingelaufen sind, die Kette nicht überdehnt ist oder die übertragenden Zahnräder nicht verschlissen sind.

Das Team um Wolfgang Faul setzt - was heute selten ist - auch Getriebe wieder instand und überholt sie.

Zum Alltagsgeschäft gehört auch die täglich mögliche TüV-Untersuchung, die von Dekra-, TüV- oder KÜS-Ingenieuren abgenommen wird. Seiner Leidenschaft, Autorennen - erfolgreich - zu bestreiten, geht er auch heute noch nach. Nach Kartrennen, Formel-Einsätzen und diversen Touren- und Sportwagen bewegt er aktuell ein schnelles Gefährt in der Youngtimer-Trophy.

Womit wir bei einem weiteren Betätigungsfeld von Wolfgang Faul wären: Der Restauration von Young- und Oldtimern. Das Interesse und die Begeisterung für Klassiker, Oldtimer (älter als 30 Jahre) und die so genannten Youngtimer (ab etwa 20 Jahre alt) nimmt immer noch zu.



Seit 40 Jahren repariert Wolfgang Faul in Troisdorf Automobile.

Das Problem für die Szene: Normale Werkstätten wollen sich mit diesen Oldies gar nicht mehr abgeben. Es fehlt dort auch an Fachwissen. Von Motor, Fahrwerk, vor allem jedoch von Blecharbeiten versteht das Spicher Team viel. Er bedauert allerdings, dass nicht nur die Autos, sondern auch Mechaniker, die etwas von der Technik der Oldtimer verstehen, in Rente gehen. Und die jüngeren Mechaniker müssen sich neben der Begeisterung auch erst einmal die Erfahrung mit dem jeweiligen Modell aneignen.

Wenn man sich in der Werkstatt an der Belgischen Allee Nummer 10 umschaut und dann so ein fertig restauriertes, automobiles Kulturgut wie etwa einen Porsche 356 Carrera entdeckt, dann geht jedem Auto-Begeisterten das Herz auf.

Für den Frühling, wenn die Oldtimer wieder aus der Garage rollen, hat Wolfgang Faul einige Tipps: „Alle Flüssigkeiten kontrollieren, den Oldtimer vorsichtig starten, Luftdruck wieder absenken, die Batterie checken." Auch vor E 10 in Oldtimern sollte man Abstand nehmen. Durch Ethanol können Schläuche und Pumpen mit älterem Material angegriffen werden. Und der Tank kann innen rosten.

Mein Tipp: Wer mehr über Restauration, Motor- und Getriebereparatur und andere Tätigkeiten des Meisterbetriebs Wolfgang Faul lesen möchten, der sollte mal auf die Internetseite kfz-wolfgang-faul.de schauen. Lohnt sich wirklich.

Werner Müller



Inklusion und Innovation: Wörtz Car Works

Das muss man Sandra und Christian Wörtz lassen: Ideen für eine andere Art von Auto-Service haben sie schon. Beispiele: Werkstatt, Lackiererei, Agentur für Elektrofahrzeuge, vor allem aber praktizierte Inklusion

Rückblick: Nach verschiedenen Stationen in der Automobilbranche, darunter eine achtjährige Tätigkeit im Außendienst und die Position als Betriebsleiter, wagte der Car-Worker Christian Wörtz im März 2025 den Schritt in die Selbstständigkeit. Zunächst wurden im Betrieb in Spich mit 3 Mitarbeitenden Automobile repariert und lackiert.

Dann wurde Ende 2025 in Troisdorf West in der Kasinostraße ein zusätzliches Domizil angemietet. In einer modernen Halle wurde eine Karosseriewerkstatt mit komplett neuer Lackiererei eingerichtet. Dort konnte dann auch der schon länger geplante Umbau von Fahrzeugen (bis 3,5 Tonnen) für mobilitätseingeschränkte Menschen mit Behinderung in die Tat umgesetzt werden. Stolz war man bei Wörtz Car-Works, dass im angrenzenden Bürogebäude (mit Aufzug) **alles barrierefrei war.**

Wenn auch **Inklusion im Zusammenhang mit der Reparatur von Automobilen** zunächst etwas merkwürdig klingt: Inklusion bedeutet ja, **dass jeder Mensch ganz natürlich dazu gehört.** Unabhängig davon, wie man aussieht oder ob man eine Behinderung hat, ist jeder Mensch am Arbeitsplatz willkommen. Bei Wörtz-Car-Works **ist Inklusion gelebte Wirklichkeit**. Ein Beispiel hierfür ist ein gehörloser Auszubildender mit Behinderung, der die Chance zur Ausbildung im KFZ-Bereich erhält. Wörtz Car-Works ist der erste Betrieb im Rhein-Sieg-Kreis, der die Möglichkeit einer betrieblichen Ausbildung für Menschen mit Behinderung bietet. Seit Dezember.2025 wird das Team zudem durch eine Mitarbeiterin mit körperlicher Behinderung, die Büro- und Telefonarbeiten verrichtet, bereichert.

Doch, so Christian Wörtz, „für derartige Investitionen muss man Geld verdienen." Und das geschieht weiterhin an der Belgischen Allee in Troisdorf-Spich. Es ist sogar eine Erweiterung des Betriebs in einer angrenzenden Halle in Form einer Zusammenlegung der beiden Betriebe angedacht.

Man ist optimistisch, dass die Arbeit mit den Umbauten für mobilitätseingeschränkte Personen nicht nur Spaß bereitet, sondern die gelebte Anteilnahme an Menschen gleich welchen Aussehens und Behinderung spürbar wird. Das machte auch die erneute Teilnahme an der Messe Rehacare in 2026.deutlich. Dort informierte das Wörtz-Team interessierte Unternehmen über die Ausbildung und Beschäftigung von behinderten Menschen. Sandra Wörtz dazu: „Was andere Betriebe oft zurückschrecken lässt, sind Unsicherheit und der vermeintlich hohe Aufwand." Sie weiß, worauf es ankommt: „Also Mut auf jeden Fall." Gerade kleine und mittelständische Betriebe hätten großes Potenzial. „Die Betriebe sollten nicht immer sagen, es geht nicht. Es gibt für alles eine Lösung. Man muss es nur wollen." So zeigt die Kfz-Werkstatt: Berufliche Teilhabe ist auch im Handwerk möglich - nicht als Ausnahme, sondern als realistische Option.

Thema Ideen: Auf dem Parkplatz von Wörtz Car Works in der Kasinostraße geht es nicht nur wegen der guten Auftragslage für die Lackiererei eng zu, dort stehen neben den Leihwagen seit einigen Monaten attraktive Elektro-Automobile der **Marke Zeekr**. Wörtz Car Works ist dabei kein Händler, sondern eine Station der Marke, bei der man Fahrzeuge für Probefahrten anmelden und abholen kann. Wo man auch mehr über die ungewöhnliche Weise erfahren kann, wie Zeekr-Modelle erworben werden können.



Seit März 2025 an der Belgischen Allee 1d in Spich ansässig: Wörtz Car-Works

Gut zu wissen: Zeekr ist eine chinesische Premium-Automarke für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride, die im März 2021 gegründet wurde. Sie gehört zum global agierenden **Geely-Konzern**, zu dem auch namhafte, frühere europäische Marken wie Volvo, Polestar und Lotus gehören

Der Markenname setzt sich aus „Generation Z" und dem Begriff „Geek" zusammen. "Geek" beschreibt Menschen, die eine große **Leidenschaft für Wissenschaft, Technologie** und Science-Fiction haben.

Um unser Wissen zu befriedigen, stellte man uns bei Wörtz einen Zeekr 7X parat, einen 4,80 Meter langen SUV, **Leistung 646 PS.**

Zitate aus Testberichten: **Extreme Ladeleistung**: Mit der großen 100-kWh-Batterie zieht der Wagen in der Spitze bis zu 400 bis 480 kW DC-Strom. Ein Ladevorgang von 10 auf 80 Prozent gelingt so je nach Ladesäule unter 20 Minuten."

Gewaltige Fahrleistungen: Die getestete Topversion „Privilege



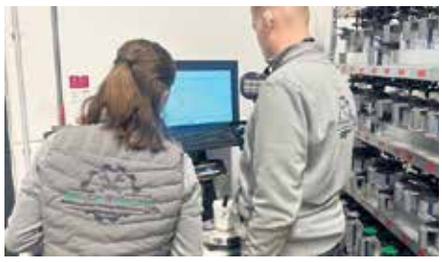
Lackierkabine im Betrieb in Troisdorf-West. Das Gute: Man kann mit ihr umziehen.



Manche Blecharbeiten gehen ans Eingemachte. Oben rechts der Spiegel für den gehörlosen Azubi. Fotos: Werner Müller, Wörtz Car Works

AWD" mit 475 kW (646 PS) beschauen ist trotz rund 2,5 Tonnen Leergewicht in nur 3,8 Sekunden auf 100 km/h. Auto-Tester berichten von realen Autobahnverbräuchen zwischen 20 und 22,8 kWh/100 km, Reichweite etwa 400 bis 440 Kilometer. **Unser Testverbrauch** auf Landstraßen: 16,7 kWh/100 km.
Fahrwerk: Ausgestattet mit einer adaptiven Luftfederung bügelt der Zeekr 7X Bodenwellen im Komfortmodus sehr gut weg.

Materialqualität: Haptik und Verarbeitung liegen auf echtem Premium-Niveau. Feines Nappa-Leder und mechanisch hochwertige, physische Tasten unter dem Zentralbildschirm wirken überzeugend.
Platzangebot: Der Innenraum ist sehr geräumig, üppigee Beinfreiheit im Fond, Kofferraumvolumen von **539 Litern** plus Frunk (Stauraum) unter der Fronthaube.
Ein wenig Abenteuerland verheißt die Bedienung. Nahezu alle Anpassungen (wie Spiegelverstellung oder das Ändern der Rekuperationsstufe) müssen über den Touchscreen vorgenommen werden. Zudem kann das penetrante Bimmeln der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrerassistenzsysteme (z. B. der Aufmerksamkeitswarner) zunächst einmal stören.
Preise: Mit einem Preis von knapp **64.990 Euro** für die voll ausgestattete Allrad-Version bietet der Zeekr 7X ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. **Fazit der Tester:** Exzellente Lade- und Materialperformance, beim Infotainment und dem realen Stromverbrauch jedoch Kompromissbereitschaft nötig.
Mein Testeindruck: Technische Gimmicks wie selbst öffnende und wieder schließende Türen und die mannigfaltige Fahrwerks-Konfiguration machen Eindruck. Das Wichtigste: **Das Losfahren** geht wirklich ganz einfach.
Einfach mal ausprobieren.
Werner Müller



Niko als Auszubildender mit Behinderung: Bei Wörtz nimmt man die sozialpädagogische Arbeit sehr ernst.



Probefahren buchen bei Wörtz: Der imposante Zeekr 7X mit bis zu 626 PS. Hier am Rhein bei Mondorf



Außergewöhnliche Technik: Der elektrische Zeekr 7X. Die Türen öffnen und schließen wie von Zauberhand.

Wörtz-Car-Works GmbH
Mobilität neu definiert, Service ganzheitlich gedacht

Wörtz Car-Works GmbH Ihr KFZ-Betrieb für Karosserie Lack und Mechanik

- Unfallinstandsetzung
- KFZ-Service aller Marken
- Reifen- und Felgenservice
- Autoglasservice
- TÜV Montag - Freitag
- Fahrzeugumbau *(coming soon)*

Inklusion als Teil unserer DNA

02241 - 896019-0 | info@woertz-carworks.gmbh

Öffungszeiten Spich:
Mo. - Do. von 8.00 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr
Belgische Allee 1d | 53842 Troisdorf

Öffungszeiten Troisdorf:
Mo. - Do. von 7.30 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr
Kasinostr. 35a | 53840 Troisdorf

Schäfer Karosserie und Lack: Tradition und modernste Technik

Zertifiziert und geschult für Unfallreparaturen an Elektro-Fahrzeugen

Nur einen Steinwurf von Troisdorf-Spich entfernt, unweit des Möbelhauses Porta, direkt hinter der Ausfahrt A59 Lind - dort findet man den im Jahr 2019 neu errichteten **Karosserie und Lackierfachbetrieb Schäfer Karosserie und Lack.**
Das Familienunternehmen, das 1974 gegründet wurde und inzwischen in der dritten Generation geführt wird, überrascht mit seiner **hochmodernen Ausstattung und seinem erfahrenen Team**. Neben Seniorchef Mario Schäfer arbeiten hier seine Söhne Sven Schäfer (Karosseriebau-Meister) und Marco Schäfer (KFZ-Mechatroniker-Meister). Unterstützt werden sie von einem sehr engagierten Team mit rund 20 Mitarbeitern. Darunter auch mehrere Karosserie- und Lackiermeister*innen. Besonders bemerkenswert: **Die Lackierabteilung weist eine hohe Frauenquote auf.**
Marion Schäfer kümmert sich um die Verwaltung. Technikbegeisterte können in der Werkstatt moderne Verfahren wie computergestützte Schweißtechnik und Rahmenrichtbänke bewundern. Die Lackierarbeiten werden in einer erstklassigen Lackieranlage der Firma Wolf durchgeführt, laut Mario Schäfer **„der Mercedes unter den Lackieranlagen"**. Besonderheiten wie Bodenabsaugung an den Vorbereitungsplätzen und eine ausgeklügelte Be- und Entlüftung sorgen dafür, dass Staub, Gerüche oder Farbnebel im Betrieb keine Chance haben.
Darüber hinaus gehören 3D-Achsvermessung und die Kalibrierung von Kameras, Radarsystemen und Fahrerassistenzsystemen zum täglichen Service.
Die Schäfer-Crew ist in vielen Bereichen zertifiziert und von den Verbänden geprüft.
Hierunter zählt auch die **Zertifizierung zum Fachbetrieb für die Instandsetzung von Elektrofahrzeugen.** Die Mitarbeiter durchlaufen hierfür spezielle Schulungen, um mit den Hochvoltanlagen in E-Fahrzeugen sicher umzugehen.
Einen besonderen Service bietet Schäfer Karosserie und Lack mit seiner digitalen Schadenabwicklung. Nach dem ersten Kontakt erhält der Kunde einen Link aufs Handy, über den ein Kostenvoranschlag erstellt werden kann - ganz ohne Werkstattbesuch.
Haben Kunden eine Werkstattbindung, dann ist das bei der Firma Schäfer kein Problem. Hier besteht mit den meisten Versicherungen eine Kooperation.
Mario Schäfer ist überzeugt: **„Unser Betrieb gehört zu den modernsten Karosserie- und Lackierfachbetrieben der Region."**
Die zahlreichen namhaften Kunden bestätigen diese Aussage. Darüber hinaus ist Schäfer Karosserie Fachbetrieb für Caravaning.
Mehr Informationen unter: www.karosseriebau-schaefer.de
Werner Müller, Marco Schäfer



Die Schäfer-Mannschaft: Sven, Mario, Marco und Marion Schäfer umringt von 15 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.



Attraktive Architektur, modernste Technik innen. Fotos: Schäfer, VA.MM-Agentur

SCHÄFER
Karosserie & Lack
Aloys-Boecker-Str. 48a | **51147 Köln-Porz-Lind** | **(gegenüber Möbel Porta)**
Tel. 02203-101890 | www.karosseriebau-schaefer.de
Karosserie Fachbetrieb