

Tipps für den Frühjahrsputz am Auto

Winter adé, die Sonne macht gute Laune. Also das Cabriodach runter, Winterreifen ab und mit dem Auto eine schöne Spritztour machen. Doch davor sollte man sein Gefährt richtig kontrollieren und pflegen.



Ab in den Frühling: Technik, Tipps und Trends vom Experten und Motorjournalisten Werner Müller. Mehr Infos und Reisetipps auf www.wmx-auto.de

Ein Frühjahrscheck beginnt mit der Außenreinigung.

Autowäsche mit Unterbodenreinigung

In der Waschanlage empfiehlt sich neben dem Schaum-Programm unbedingt eine Unterbo-

denwäsche, um Salz und Winterschmiere zu entfernen. Zudem im letzten Waschgang das Fahrzeug mit Wachs versiegeln lassen.

Bei der Vorreinigung mit Dampfstrahler, etwa bei starkem

Schmutz und Winterresten, auch die Radkästen sowie die mit Bremsstaub belegten Felgen säubern. Den starken Strahl nicht zu dicht an das Fahrzeug halten. Bei Schiebe- und Cabriodächern kann Wasser eindringen.

Lack nach der Wäsche kontrollieren

Lackschäden sind auf dem blitzsauberen Auto gut zu erkennen. Mit Kratzer-Entferner kann man kleine Schäden selbst beheben. Steinschläge mit dem Lackstift (oder Mini-Pinsel) behandeln, bevor noch mehr Lack abplatzt oder Rost ansetzt.

Aktuell: Der frühe Blütenstaub, herabfallende Blüten und der **Saharastaub** lassen vor allem dunkel lackierte Automobile nach einem kleinen Regenschauer wie Fleckenmonster aussehen. Die Waschanlagen-Betreiber freut es, aber es geht auch preiswerter. Mit einem Dampfstrahler wird Staub für 2 bis 3 Euro leicht weggespült.

Scheiben außen reinigen

Bei manchen Glasreinigern ziehen die Wischer anschließend Schlieren. Ein Tipp: Mit einer halbierten Kartoffel die Scheiben außen einreiben, einwirken lassen und danach mit Wasser abwaschen. Wirkt vor allem wegen der Oxalsäure.

Kunststoffteile außen

Unlackierte Stoßfänger und Leisten sind nach dem Winter oft grau. Nach einer Behandlung mit Kunststoffreinigern werden sie fast wieder wie neu. Auch die Einstiegsleisten an den Türen lassen sich so behandeln.

Innenraum reinigen

Alles gründlich aussaugen, besonders die Spalten neben den Sitzen. Fußmatten ausklopfen und absaugen. Tipp: Manche Waschanlagen (Best, Mundorf) haben elektrische Mattenklopfer. Die Flächen und Bedienelemente innen mit Spezialtüchern oder angefeuchtetem Mikrofasertuch und mit Desinfektionsmitteln abwischen. Besonders, wenn man in

>>



Alles bereit fürs Frühjahr: Reifenwechsel, Luftdruck, Pflegemittel, Winterzubehör raus, Fotos: VA.MM-Agentur, ADAC, Globus-Press

der Werkstatt war. Das Cockpit mit Kunststoff-Pflegemittel behandeln. Die Sitzpolster gründlich absaugen und mit Polster-Pflegemittel reinigen.

Scheiben innen penibel putzen

Im Winter legt sich auf die Scheiben innen - häufig unbemerkt - ein Belag. Durch die Kälte außen und Wärme innen klappt das mit der Verdunstung nicht sofort, die Scheiben beschlagen. Tipp: Heizung und Klimaanlage voll anstellen und kräftig durchpusten. Hilft sofort. Der Winterbelag sollte mit Glasreiniger oder Essigwasser entfernt werden. Anschließend mit Küchenrolle oder Zeitungspapier trocken putzen. Die Ecken

der Scheiben erreicht man sehr gut mit ausziehbaren Gelenkreinigern.

Für gute Luft innen sorgen

Aus den Luftschächten, die zur Heizung führen, Laub und ähnliches entfernen. Spätestens alle zwei Jahre den Innenraumfilter erneuern (lassen). Wenn es aus der Klimaanlage muffelt, kann man mit Chemie (Klimaanlagen-Reiniger, Liqui Moly oder Sonax, ab 9 Euro) die Anlage reinigen. Bei intensivem Geruch die Anlage in einer Fachwerkstatt reinigen lassen.

Tür- und Gummidichtungen pflegen

Dichtungen an Türen, Fenstern und am Kofferraum aussaugen und mit

warmen Wasser reinigen.

Scharniere und Schlösser einölen
Schlösser und die Haubenverriegelung mit gutem Kriechöl tropfenweise behandeln. Türen, Hauben und Klappen an den Scharnieren leicht ölen.

Scheibenwischer prüfen

Durch Eis, Schnee und Schmutz verschleiben die feinen Gummilippen der Wischerblätter rasch. Beim Wischen testen, ob sich Schlieren oder Rillen bilden oder die Scheibe nicht trocken wird. Dann die Wischerblätter tauschen. Geht selber, aber die Werkstatt oder der Tankwart sind bei den oft filigranen Wischern routinierter. Beim Selbstkauf penibel auf das Automodell und eventuell auch den Wischertyp achten. Es gibt davon eine Vielzahl. Besser beraten lassen.

Motorfüllstände kontrollieren

Den Zustand der Batterie checken, Motorölstand, Scheibenwaschwasser, den Kühlwasserstand (nur bei kaltem Motor) und das Niveau der Bremsflüssigkeit prüfen. Expertentipp: Den Zusatz zum Scheibenwaschwasser aus Winter- und Sommersorten wegen der Wischwirkung nicht mischen. Den Motor wegen empfindlicher Elektronik nur mit Tüchern reinigen.

Winterzubehör entfernen

Schneeketten, Eiskratzer oder dicke Stoffdecken ausräumen. Skiboxen und Dachboxen sofort demontieren, kostet alles Treibstoff. Jedes Mehr-Kilo an Bord verschlingt bis zu 0,3 Liter Sprit auf 100 Kilometer.

Wichtiges Thema: Reifen wechseln und kontrollieren

Im April sollten die Winterreifen demontiert werden. Das kann man selbst machen oder in einer Fachwerkstatt erledigen lassen. Viele Reifenhändler und Auto-Werkstätten bieten eine professionelle Umrüstung und die Einlagerung der Reifen an. Zudem werden dort die Felgen gründlich gereinigt. Ein Preisvergleich lohnt sich aber immer.

Für Profis und Selbstmonteure gilt: Mit Ölkreide innen markieren, wo der Reifen montiert war (Beispiel: VL gleich vorne links). Sollte die Profiltiefe unter vier Millimetern liegen und die Reifen zudem acht Jahre und älter sein, bitte entsorgen. Der Gummi härtet aus und haftet kaum noch. Die selbst eingelagerten Winterreifen von Schmutz und Bremsstaub befreien. Und auf Schäden und Fremdkörper im Profil (Split) kontrollieren. Reifen sollten mit Felgen dunkel und trocken gelagert werden. Den Luftdruck vorher um 0,5 bar erhöhen. Bei den **Sommerreifen** sollten noch 4 Millimeter Restprofil vorhanden sein. Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 Millimeter. Das kann man mit dem Rand der 1-Euro-Münze selber messen. Unbedingt nach der Montage den Luftdruck prüfen. Und nach der Reifenmontage nach etwa 50 km später den Sitz der Radschrauben kontrollieren.

Zum Schluß: Einen guten Start ins Frühjahr.

Werner Müller



Kann Spaß machen: Winterschmutz ab in der SB-Waschanlage. Schaumwäsche, Spülen und Glanzspülung zum Schluss



Nach dem Winter ist eine gründliche Außenwäsche mit Unterbodenreinigung sinnvoll. Auch bei Cabriolets.



Ganz schön groß! Der Polo

Jetzt günstig finanzieren.

Kompakt, wendig und voller Möglichkeiten. Entdecken Sie den Polo!

Angebot Nr. 0648587AOM, Ausstattung: Lackierung: Ascotgrau, Telefonschnittstelle mit kabelloser Ladefunktion, Radio „Composition“, App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, LED-Scheinwerfer, Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich, Verkehrszeichenerkennung, Multifunktionslenkrad in Leder, Klimaanlage u.v.m.

zum Beispiel: Polo Life 1,0 I 59 kW (80 PS) 5-Gang

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,2 kombiniert, 6,4 innerstädtisch (langsam), 4,9 Stadtrand (mittel), 4,5 Landstraße (schnell), 5,6 Autobahn (sehr schnell), CO₂-Emission in g/km: 119 (kombiniert), CO₂ Klasse: D

Fahrzeugpreis inklusive Abholung Autostadt:	23.195,00 € ^{1,2}	Laufzeit:	48 Monate
Hoff Sale Preisvorteil:	3.196,00 € ^{1,2}	Gesamtbetrag:	21.222,26 € ^{1,2}
Hoff Sale Aktionspreis:	19.999,00 € ^{1,2}	Sollzinssatz (gebunden):	1,97 %
Anzahlung:	1.999,00 € ^{1,2}	Effektiver Jahreszins:	1,99 %
Nettodarlehnsbetrag:	18.000,00 € ^{1,2}	Zinsen:	1.223,26 € ^{1,2}
Darlehenssumme:	19.223,26 € ^{1,2}	47 monatliche Raten	133,00 €^{1,2}
		Restrate	12.972,26 € ^{1,2}

²Alle Werte inklusive gesetzlicher Mehrwertsteuer. ¹Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig für private und gewerbliche Einzelkunden, Bonität vorausgesetzt, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Stand 03/2026. Abbildung enthält Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.



Ihr Volkswagen Partner

HOFF

Autohaus Hoff GmbH & Co. KG
Urbacher Straße 8, 53842 Troisdorf-Spich, Tel. 02241-95126-693
Westerwaldstraße 1, 53757 St. Augustin, Tel. 02241-39183-266, autohaus-hoff.de

Los gehts: Biker und Cabrios bevölkern die Straße

Hauptsache frische Luft. Frühjahr und Sonne machen Lust auf das Motorrad und das Cabrio. Wir geben Tipps für das Miteinander und analysieren den Cabriomarkt.



Die Saison ist eröffnet. Cabriofahren mit dem Bestseller VW T-Roc macht Spaß und die Biker probieren aus, wie ihr Gefährt beschleunigt.
Fotos: VA.MM-Agentur, ADAC, Hersteller



Manche Biker verhalten sich leichtsinnig. Sie dürfen nicht damit rechnen, dass die Autofahrer alles richtig einschätzen.

Die Winterpause war lang genug, die ersten Sonnentage locken die Motorradpiloten auf die Sträßchen der Region. Und die Sonnenhungrigen können nicht schnell genug das Cabriodach herunterklappen. Das Verdeck runter und sich durch den Wind die Haare zerzausen lassen - wunderschön.

Die erste Tour ist schnell geplant und die Biker wie auch die Cabrio-Freaks freuen sich auf eine entspannte Zeit am Rhein, im Bergischen und in der Eifel. Doch Vorsicht: Um Pannen und Unfälle zu vermeiden, sollten sich besonders die Biker für die ersten Ausfahrten entsprechend vorbereiten. Und auch die Frischluft-Fanatiker unter den Automobilisten sollten einiges beachten. Vor allem, wenn das Cabrio als Oldtimer aus dem Winterschlaf geholt wird.

Vor der ersten Ausfahrt gilt: Motoren checken und frühlingsfit machen. Hier eine Checkliste für Biker und Oldie-Freunde:

- Batterie: Ladung überprüfen, altersschwache Exemplare tauschen.
- Motoröl, Bremsflüssigkeit und Kühlmittel überprüfen
- Lichtanlage und Elektrik prüfen
- Bremscheiben von Staub und Schmutz befreien, Bremswirkung testen.
- Reifen: Vor dem Start den Luftdruck sowie die Profiltiefe kontrollieren,

- Spätestens ab einer Profiltiefe von 2 Millimetern die Reifen wechseln.

Rücksicht im Straßenverkehr

Zum Saisonstart im Frühling ereignen sich immer wieder schwere Unfälle mit Motorrad-Beteiligung. Ohne Knautschzone und Airbags sind Biker im Verkehr stark gefährdet. Nach den Wintermonaten müssen sich Auto-, Motorrad- und Fahrradfahrer erst wieder aneinander gewöhnen. Aufgrund der schmalen Silhouette sind Biker für andere Verkehrsteilnehmer oft schlecht sichtbar. Zudem unterschätzen viele Autofahrer, wie schnell ein Motorrad beschleunigen kann.

Zudem: Wer monatelang nicht auf dem Bike saß, läuft zudem schnell Gefahr, sein eigenes Können zu überschätzen. Denn: **Motorrad fahren ist mental und körperlich anstrengend.** Das Gleiche gilt auch für das Offenfahren mit Cabrios, besonders mit Oldtimern. Die intensive Sonnen-Einstrahlung ist nicht zu unterschätzen. Deshalb im Cabrio möglichst helle Kleidung und eine Kopfbedeckung tragen, den Nacken vor Zug schützen.

Was Biker und Cabriofahrer ärgert, sind gedankenlose PKW- und LKW-Fahrer, die einfach Reste aus dem Fenster schnippen. Kippen, Papier oder Apfelkitsche packt man im Auto in einen Abfallbeutel. Fenster auf und raus ist ein-



Leichtsinn auch beim Cabriofahren: Die Beine gehören in den Fußraum. So kann der Airbag nicht helfen.

fach, aber nicht die feine Art und kann teuer werden. Ärgerlich und nicht ungefährlich für nachfolgende Autofahrer (im Sommer vor allem für offene Cabrios) sind zudem brennende, aus dem Fenster geschnippte Kippen. Ein Tipp: Eine leere Bonbon-Blechdose ist eine hervorragende Sammelbox für Zigarettenstummel und die Asche.

Wenn jeder - gerade im emotionsgeladenen Frühjahr - **etwas mehr Rücksicht** auf die anderen Verkehrsteilnehmer nimmt, kann Biken und Cruisen etwas Schönes sein.

Thema Cabrio: In Deutschland sind laut KBA derzeit 2.180.906 Fahrzeuge „ohne festes Dach“, also Cabrios, Roadster, Spider oder Targa-Modelle zugelassen.

In NRW sind es 526.362 Modelle. Im Rhein-Sieg-Kreis summieren sich die Oben-Ohne-PKW auf derzeit 22.978. Da viele der Frischluft-Gefährte nicht dauerzugelassen sind, dürfte die Bestandszahl deutlich höher liegen.

Doch unübersehbar ist, dass der Cabriomarkt hierzulande stetig schrumpft. 2025 gab es hierzulande nur noch 34.000 Neuzulassungen, was einem Rückgang von rund 17% gegenüber 2024 (rund 41.000) entspricht. Neue Cabrios sieht man mehr im Nischen- und Luxusmarkt. Der Spitzenreiter 2025 war übrigens der VW T-Roc mit rund 8.200 Neuzulassungen, also ein SUV-Cabrio. Was es alles gibt.

Die beliebtesten Cabrios 2025 waren:



Seit 1989 der weltweit meistverkaufte Roadster: Der Mazda MX-5 in seiner jüngsten Version. Preis ab etwa 33.200 Euro



Beliebt bei Alt und Jung: Die Cabrioversion des Mini. Das Cooper Cabrio ist ab 31.200 Euro zu erstehen



Bestseller auch als Elektro-Cabrio: Der knuffige Frauenliebling Fiat 500 E. Stolzter Preis: 32.500 Euro



Eines der schönsten Cabrios und seit Jahren ein Bestseller trotz Preisen von 150.000 bis 200.000 Euro: Porsche 911 Carrera



Gebaut bis 2019, nun ein gefragtes Modell: Das Beetle Cabrio in Top-Zustand kostet gebraucht bis zu 35.000 Euro.



Dynamik aus Bayern: Das BMW 4er-Cabrio. Von 56.700 bis über 120.000 Euro für den M4 reicht die Preisspanne



Eleganz aus Stuttgart: Der Mercedes CLE als Cabrio steht ab 61.000 Euro bei den Händlern.

VW T-Roc Cabriolet, Mini Cooper Cabrio, Fiat 500e Cabrio, BMW Z4, BMW 4er Cabrio, Mazda MX-5, Ford Mustang Cabrio, Mercedes CLE Cabrio, MG Cyberster (elektrisch), Porsche 911.

Doch was macht das **Cabrio-Fee-ling** eigentlich aus? Wer bei schönem Wetter oder einem lauen Sommerabend durch die Landschaft cruist, wer Blütengeruch oder den Duft von frisch gemähten Gras wahr nimmt, der fährt erstens deutlich langsamer und zweitens entspannter. Cabrios werden laut Statistik weitaus weniger in Unfälle verwickelt.

Unter den **Oberbegriff Cabrio fallen übrigens alle offenen Fahrzeuge**. Es leitet sich vom französischen „cabriolet“ ab, was „Luftsprünge“

bedeutet. Meist ist ein Cabrio ein offenes Fahrzeug mit zwei Türen, vier Sitzen und einem kleinen Kofferraum. Denn zum Großteil wird darin das Dach verstaut.

Cabriodächer wurden aus Aluminium, Glas, Stahl, Stoff oder Kunststoff gefertigt. Die in den 2000er-Jahren populären Stahldächer sind bei Cabrios doch so gut wie verschwunden. **Moderne Stoff-Konstruktionen** aus mehreren Lagen dämmen und isolieren ausreichend und sind weitaus leichter als Stahl- oder Aluminium-Konstruktionen.

Andere „Oben ohne-Gefährte: **Roadster werden sportliche Cabrios** mit meist nur zwei Sitzplätzen bezeichnet. Italienische Hersteller nannten diese Fahrzeuge

Spider (wie der berühmte Alfa Romeo Spider) oder Spyder. Mit dem **Mazda MX-5** erlebte diese Fahrzeuggattung ab 1989 wieder einen Boom - mit vielen Nachahmern. BMW Z3, Mercedes SLK, Nissan 370Z Roadster oder Audi TT - sie alle sind jedoch bis auf den weltweiten Bestseller Mazda MX-5 nur noch als Young- oder Oldtimer präsent.

Wem ein neues Cabrio zu teuer ist, findet wegen des früher größeren Angebots eine breit gefächerte Auswahl zu vernünftigen Preisen. Dies gilt vor allem für ältere Ausführungen. Hier fallen die Preise für die gebrauchten Modelle deutlich günstiger aus. Gebrauchte Mini Cooper Cabriolets gibt es bereits ab **etwa**

10.000 Euro Auch das VW T-Roc Cabrio, das sich vor allem aufgrund der sehr hohen Alltagstauglichkeit einer großen Nachfrage erfreut, steht relativ günstig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zur Verfügung. Nicht mehr produzierte Modelle wie etwa das **VW Beetle Cabrio** sind - wie viele Gebrauchte - in letzter im Preis aber stark angezogen. Ältere Modelle kosten um die 10.000 Euro. Fahrzeuge der zweiten Beetle-Generation mit etwa 30.000 km Laufleistung werden bis zu 35.000 Euro gehandelt. Aber wie heißt es so schön und das gilt für Cabrios und Bikes: **Man gönnt sich ja sonst nichts.**

Werner Müller,
Infos: ADAC, KBA Presse

Stolzes Jubiläum: 40 Jahre Wolfgang Faul

Meisterlicher Service in Spich: Nicht nur Porsche, Ferrari und Co, sondern Automobile aller Marken werden an der Belgischen Allee repariert

Erfahrung ist der Anfang aller Kunst und jedes Wissens, sagte schon Aristoteles. 1980 begann er als Auto-Mechaniker. Und schon 1986 machte sich Wolfgang Faul in Troisdorf selbständig. Und das darf in diesem Jahr gefeiert werden. Aber dafür hat der Spezialist für Porsche und andere Hochkaräter kaum Zeit. Sechs Tage die Woche und häufig bis in den späten Abend hinein legt er Hand an die Fahrzeuge seiner Kunden. „Zunächst habe mich auf Porsche konzentriert. Doch die Kunden dieser Marke fuhren oft auch Alltagsautos oder andere Sportwagen. Und die sollte ich doch auch reparieren.“ So wurde aus dem Spezialisten ein Generalist. Zudem baute in der 1990 eingeweihten Werkstatt an der Belgischen Allee auch gleich eine Lackierhalle ein und lackierte auch noch selber. Darunter auch besonders wertvolle Oldtimer wie vor einiger Zeit einen Porsche 356. Besitzer spezieller, hochwertiger Marken schätzen und besuchen den Meisterbetrieb Wolfgang Faul schon viele Jahre. Doch nicht nur Sportwagen, sondern auch ganz normale PKW aus der Region werden von der Crew um Wolfgang Faul repariert und mit Inspektionen gewartet. Um nicht nur bei Sportwagen, son-



Seit 40 Jahren repariert Wolfgang Faul in Troisdorf-Automobile.

dern auch für Marken wie BMW und andere kompetent zu sein, investierte Wolfgang Faul mehr als 150.000 Euro in markenspezifische Original-Motortester. Fehlerdiagnosen und das Auslesen der Motordaten sind so möglich. Besonderen Wert legt Wolfgang Faul auf das Reparieren von Motoren. „Die Instandsetzung von Motoren ist nicht mehr üblich. Denn

bei größeren Schäden werden die Aggregate meist komplett ersetzt.“ Und dadurch würden vielen Werkstätten die Erfahrung bei der Motor-Reparatur fehlen. Zudem sind Austauschmotoren seiner Meinung nach nicht preiswerter. Zudem findet er in der Young- und Oldtimer-Szene sowie bei Sportwagen und Supersportwagen ein großes Potential für die Instand-

setzung, weil es für die kaum Austauschmotoren gibt. Außerdem kann Faul für nahezu alle notwendigen Ersatzteile besorgen. Durch seine über 40 jährige Erfahrung hat er einen Tipp parat, der viel Geld wert sein kann: Auch Steuerketten sollten nach 150.000 bis 200.000 km danach überprüft werden, ob Gleitschienen eingelaufen sind, die Kette nicht überdehnt ist oder die übertragenden Zahnräder nicht verschlissen sind. Das Team um Wolfgang Faul setzt - was heute selten ist - auch Getriebe wieder instand und überholt sie.

Zum Alltagsgeschäft gehört auch die täglich mögliche TÜV-Untersuchung, die von Dekra-, TÜV- oder KÜS-Ingenieuren abgenommen wird. Seiner Leidenschaft, Autorennen - erfolgreich - zu bestreiten, geht er auch heute noch nach. Nach Kartrennen, Formel-Einsätzen und diversen Touren- und Sportwagen bewegt er aktuell ein schnelles Gefährt in der Youngtimer-Trophy.

Womit wir bei einem weiteren Betätigungsfeld von Wolfgang Faul wären: Der Restauration von Young- und Oldtimern. Das Interesse und die Begeisterung für



Motorshow auf dem Kunden-Parkplatz: Porsche 911er, Ferrari und andere Hochkaräter warten bei Wolfgang Faul auf kundige Mechanikerhände.

Fotos: Werner Müller

AUTO FRÜHLING



1990 zog Wolfgang Faul an die Belgische Allee in Troisdorf-Spich.

Klassiker, Oldtimer (älter als 30 Jahre) und die so genannten Youngtimer (ab etwa 20 Jahre alt) nimmt immer noch zu. Das Problem für die Szene: Normale Werkstätten wollen sich mit diesen Oldies gar nicht mehr abgeben. Es fehlt dort auch an Fachwissen. Von Motor, Fahrwerk, vor allem jedoch von Blecharbeiten versteht das Spicher Team viel. Er bedauert allerdings, dass nicht nur die Autos, sondern auch Mechaniker, die etwas von der Technik der Oldtimer verstehen, in Rente gehen. Und die jüngeren Mechaniker müssen sich neben der Begeisterung auch erst einmal die Erfahrung mit dem jeweiligen Modell aneignen.

Wenn man sich in der Werkstatt an der Belgischen Allee Nummer 10 umschaute und dann so ein fertig restauriertes, automobiles Kultur-

gut wie etwa einen Porsche 356 Carrera entdeckt, dann geht jedem Auto-Begeisterten das Herz auf.

Für den Frühling, wenn die Oldtimer wieder aus der Garage rollen, hat Wolfgang Faul einige Tipps: "Alle Flüssigkeiten kontrollieren, den Oldtimer vorsichtig starten, Luftdruck wieder absenken, die Batterie checken." Auch vor E 10 in Oldtimern sollte man Abstand nehmen. Durch Ethanol können Schläuche und Pumpen mit älterem Material angegriffen werden. Und der Tank kann innen rosten. **Mein Tipp:** Wer mehr über Restauration, Motor- und Getriebereparatur und andere Tätigkeiten des Meisterbetriebs Wolfgang Faul lesen möchten, der sollte mal auf die Internetseite kfz-wolfgang-faul.de schauen. Lohnt sich wirklich.

Werner Müller



Zeigen Sie sich! Ich berate Sie gern.

André Rader

MEDIENBERATER

Fon +49 (0) 2241 260407

a.rader@rautenberg.media

■ ZEITUNG ■ DRUCK ■ WEB ■ FILM



40-jähriges Jubiläum der Kfz-Firma Wolfgang Faul



**Meisterbetrieb für
KFZ-Technik • Porsche Service
Unfall-Reparaturen
Lackierungen
TÜV/AU**

Belgische Allee 10 • 53842 Troisdorf

Telefon 02241 – 42573 • Fax 43608

www.kfz-wolfgang-faul.de

Autoreparatur mit sozialer Komponente

Service ganzheitlich gedacht gilt als Motto bei Wörtz Car-Works. Seit Dezember wird das in beiden Standorten in Troisdorf praktiziert.



Hochvolttechniker für E-Auto-Reparatur, TÜV-Station mit Dekra, Eurogarant-Partner: Für alles gerüstet. Fotos: VA.MM-Agentur

Wörtz Car-Works weht zweiten Standort und Lackiererei ein“ stand Ende November im AUTO WINTER-Sonderteil des Rundblicks. Ende März haben die zehn Mitarbeiter in Troisdorf West inzwischen alle Hände voll zu tun. Die Kooperation mit Versicherungen, mit denen die Reparaturen direkt abgerechnet werden, sorgt für volle Auftragsbücher. Aber auch Privatkunden schätzen die gute Arbeit des Car-Works-Teams von Christian Wörtz. Zusammen mit den nunmehr **zwei Lackierern** sorgt Christian Wörtz dafür, dass die Kunden sich an der guten Qualität erfreuen. Bearbeitet werden übrigens **alle Marken**. Was bei Ersatzteil-Beschaffung schon mal zeitraubend sein kann. Zumal die Hersteller auch nicht jedes



Hier legt der Chef Hand an: Christian Wörtz bei der peniblen Reinigung vor der Lackierung.

Ersatzteil von jedem Modell auf Lager haben. Zudem gibt es - etwa bei Stoßfängern mit Abstandsradar - Vorgaben von Herstellern, dass keine Lackierung wegen späterer Fehlmessungen erlaubt ist. Das Teil muss direkt beim Hersteller neu bestellt werden. Bei manchen Karosserieteilen ist da Einfallsreichtum erforderlich. Im neuen Betrieb werden Unfallreparaturen und Lackierarbeiten erledigt. Reparaturen an der Technik erfolgen wie bisher in der Werkstatt in Spich.

Aber auch im neuen Betrieb steht bei Wörtz Car-Works GmbH **die Inklusion im Fokus**. Sie bedeutet, dass jeder Mensch ganz natürlich dazu gehört. Unabhängig davon, wie man aussieht **oder ob man eine Behinderung hat**, ist jeder Mensch am Arbeitsplatz willkommen. Beim Ehepaar Sandra und Christian Wörtz ist Inklusion gelebte Wirklichkeit. Ein Beispiel hierfür ist ein Auszubildender mit Behinderung, der die Chance erhält, im KFZ-Bereich ausgebildet zu werden. Wörtz Car-Works ist der erste Betrieb, der die betriebliche Ausbildung zum Fahrzeuwpfleger im Rhein-Sieg-Kreis anbietet. Das geht so weit, dass der Auszubildende zweimal die Woche durch Gebärdendolmetscher in der Regel-Berufsschule begleitet wird. Außerdem sind in der Werkstatt mehrere Spiegel angebracht, die es dem Azubi möglich machen, das zu bemerken, was hinter ihm passiert. Für den geplanten Umbau von Fahrzeugen (bis 3,5 Tonnen) für mobilitäts-eingeschränkte Menschen mit



Die neue Lackiererin im Team bei Filigranarbeit mit der Beschriftung



Manche Reparatur gehts ans Eingemachte. Oben rechts übrigens der Spiegel, der für den taubstummen Auszubildenden montiert wurde.

Behinderung ist Wörtz Car-Works durch das neue Domizil gut gerüstet. Stolz ist Sandra Wörtz darauf, dass im angrenzenden Bürogebäude (mit Aufzug) alles barrierefrei ist. Doch für derartige Investitionen muss man Geld verdienen. Und das geschieht auch weiterhin an der Belgischen Allee 1d in Troisdorf-Spich. Und bleibt auch weiter so. Denn die Nähe einiger Zustellunternehmen - etwa Amazon - sorgt für viele Aufträge an den intensiv genutzten Transportern.

Bei Wörtz Car-Works ist man stolz auf den zweiten Standort, der am 22. November eingeweiht wurde. Man ist optimistisch, dass die künftige Arbeit mit den Umbauten für mobilitätseingeschränkte Personen nicht nur Spaß bereitet, sondern die gelebte Anteilnahme an Menschen gleich welchen Aussehens und Behinderung spürbar wird. Inklusion ist bei Wörtz Car-Works ein **unverkennbares Markenzeichen**. Werner Müller



Die computergesteuerte Farbmischanlage. Neue Speziallacke sind extrem teuer.



Wörtz Car-Works GmbH

Ihr KFZ-Betrieb

für Karosserie Lack und Mechanik

- ◆ Unfallinstandsetzung
- ◆ KFZ-Service aller Marken
- ◆ Reifen- und Felgenservice
 - ◆ Autoglasservice
- ◆ TÜV Montag - Freitag
- ◆ Behindertengerechter Fahrzeugumbau (*coming soon*)

Öffnungszeiten Spich:

Mo. - Do. von 8.00 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr

Belgische Allee 1d
53842 Troisdorf

Öffnungszeiten Troisdorf:

Mo. - Do. von 7.30 bis 16.30 Uhr
Fr. von 7.30 bis 14.30 Uhr

Kasinostr. 35a
53840 Troisdorf



Inklusion als Teil unserer DNA

02241 - 896019-0 | info@woertz-carworks.gmbh



Seit 60 Jahren bei Bauer: Klassischer Karosseriebau und Lackierarbeiten

Der 1965 gegründete und seit 1978 in Troisdorf-Bergheim ansässige, klassische Autoreparaturbetrieb Robert Bauer GmbH wird seit September 2024 von René Bauer geleitet

„Kratzer dran? Kein Problem!“

Kurz und bündig bietet Bauer Karosserie&Lack seit vielen Jahren seinen Dienst bei Lack- und Karosserieschäden an. Hinter der Telefonnummer mit der Bonner Vorwahl verbirgt sich ein klassischer Karosserie-Reparaturbetrieb in Troisdorf-Bergheim, der von Robert Bauer 1978 dort erbaut wurde. **Begonnen hat die Lackierarbeit von Bauer schon 1965 in Niederkassel.** Und so kann man im Familienunternehmen in diesem Jahr zusammen mit den elf Mitarbeitern **60-jähriges Bestehen feiern.**

Am 1. September 2024 hat die Tochter von Dirk Bauer, René Bauer, die Geschäftsführung des Familienbetriebs übernommen. Und das als Fachfrau. Denn 2019 absolvierte sie nach dem Studium als Betriebswirt und Handwerksmanagement die Meisterprüfung als Maler und Lackierer in der Fachrichtung Fahrzeuglackierung. Der Tätigkeits-Schwerpunkt der Bauer-Crew liegt auf der **Beseitigung von Unfallschäden.** Das beginnt bei den reinen Blechschäden. Und mündet derzeit in der Beseitigung von Hagelschäden. Denn die Gewittersaison hat schon Ende Mai begonnen.

Bei modernen Automobilen umfasst die Reparaturtätigkeit auch die **Neujustierung der Fahrzeugelektronik**, einer Programmierung



Seit 1978 im Industriegebiet Troisdorf-Bergheim ansässig: Die Robert Bauer GmbH. Fotos: Werner Müller

von Steuergeräten und der Kalibrierung der diversen Assistenzsysteme wie etwa der Radarsensoren. Reparaturen an der Mechanik (Motor, Fahrwerk) werden bei Bauer im Rahmen einer Unfallrevision erledigt. Bei den Blech-Austauschteilen verwendet man in der Regel wegen der Qualität und Passgenauigkeit nur **Herstellerteile.** Der zweite Schwerpunkt heißt Lackierung. In einer Kabine des Herstellers Wolf werden die reparierten Fahrzeuge und Ersatzteile wie etwa Frontschürzen mit moderns-



Leihwagen und Ersatzfahrzeuge im Bauer-Look



René Bauer mit Meisterprüfung als Autolackierer führt seit 2024 den Betrieb



Ein Standbein: Unfallreparaturen und Beseitigung von Blechschäden

ter Technik lackiert. Mit einem Lackton-Messgerät werden die exakte Farbe und Pigmentzusammensetzung erfasst und dann computergestützt in der hauseigenen Mischanlage hergestellt. Die modernen Farben mit zum Teil unterschiedlichsten Metalleffekt-Beimengungen verlangen aber häufiger Probelackierungen, um gegebenenfalls nach zu mischen. Besonders die **neumodischen Mattlackierungen** erfordern eine andere Herangehensweise. So reicht es oft nicht, etwa nur eine Tür zu lackieren. „Um die ja nach Hersteller sehr unterschiedlichen Mattwerte zu erreichen, müssen wir oft die andere Tür und eventuell angrenzende Seitenteile mit lackieren“, erläutert René Bauer an einem für die Lackierung vorbereiteten Fahrzeug. Im Rahmen einer Unfallreparatur werden auch Kontroll- und Füllarbeiten an der Klimaanlage mit den unterschiedlichen Gasarten fällig. Auch E-Autos rollen bei Bauer zur Reparatur an. Um beides zu bewerkstelligen, wurden Mitarbeiter auf Lehrgänge geschickt



Das Team von Bauer Karosserie&Lack mit der Chefin René Bauer und Dirk Bauer

und für die E-Autos zum **Hochvolt-Techniker** ausgebildet. Oldtimer restauriert die Bauer-Mannschaft auch. Sie führt auch umfangreiche Karosseriearbeiten an den Fahrzeugen durch. Teilweise werden die Fahrzeuge von der Rohkarosserie an komplett wieder aufgearbeitet. René Bau-

er dazu: „Auch bei viel Aufwand führen wir diese Arbeiten durch - dies nimmt oftmals bis zu mehreren Monaten Arbeit in Anspruch.“ **„Wir lackieren alles, was durch unser Eingangstor passt“**, heißt es bei Bauer. Jüngstes Lackierobjekt: Eine sechs Meter lange Gardinenstange. Sie passte so gera-

de in die Lackierbox. René Bauer sucht übrigens noch eine Verstärkung für ihr Büro. Und für den Betrieb in Troisdorf-Bergheim unweit von Niederkassel-Mondorf können sich Lackierer und Karosseriebauer bewerben. Telefon: 0228-451824. Werner Müller

Wir reparieren kleine und große Schäden schnell & kostengünstig!

BAUER
KAROSSERIE & LACK

Robert Bauer GmbH · Glockenstraße 88 · 53844 Troisdorf
Tel. (02 28) 45 18 24 · Fax 45 10 58 · bauer.karosserie-lack@t-online.de

Technik-Kompetenz aus Tradition

Ein Besuch bei Auto Technik Troisdorf in Troisdorf-Oberlar

Nicht nur bei Stammkunden, auch aus dem Rundblick ist die Auto-Reparaturwerkstatt **Auto Technik Troisdorf** in der Landgrafenstraße 42 in Troisdorf-Oberlar vielen bekannt. Auch beim Spenden, Bereitstellung von Hilfsgütern und sozialem Engagement hat sich die ATT-Crew einen Namen gemacht. Tue Gutes und rede darüber. Die Inhaberin heißt Frau Kaus. Der Ehemann, Herr Kaus, betreibt schon seit 1978 die Reparatur von Automobilen. In den ersten 25 Jahren waren in Bonn vor allem die verschiedensten Porsche als Reparatur- und Wartungsobjekte gefragt. Später wurden alle Marken repariert. 2001 begann S. Nowara aus Eschmar dort seine Lehre als Auto-Mechaniker. Die Kaus-Mannschaft zog **2015 in die Werkstatt an der Landgrafenstraße** in Oberlar und baute sie für PKW-Reparaturen um. Auf den ersten Blick hat man bei ATT gleich den Eindruck: „**Klein, aber fein**“. Das Kundenbüro unterstreicht das ebenso wie die mit

Rennutensilien und Trophäen geschmückten Werkstattwände. In der blitzsauberen Werkstatt bietet ATT nicht nur die üblichen Arbeiten wie Inspektionen, Reparatur von Bremsen, Fahrwerk und Motorinstandsetzung. **Auch Unfallschäden werden repariert.** Glasschäden werden von einem Partnerbetrieb beseitigt. Für bestimmte Reparaturen und Einbauarbeiten sind Zertifikate und so genannte Scheine notwendig. Und hier kommt der ehemalige Lehrling und heutige Meister und Betriebsleiter **S. Nowara** ins Spiel. Er hat nicht nur einen Schweißerschein, kann laut Zertifikat an Klimaanlage das Gas austauschen und nachfüllen und ist zertifiziert für den Airbag-Ausbau. Zudem ist er als Mechaniker äußerst firm in Sachen Fahrzeugelektronik. Dazu hat AutoTechnikTroisdorf in Software investiert, mit der man sich bei Firmen wie Bosch, Gutmann und anderen Ausrüstern von Herstellern einloggen kann und dort Teile bestellen und sogar Service-



Stefan Nowara (2. v. l.) und Inhaber Dietmar Kaus (Bildmitte) mit dem Team von Auto Technik Troisdorf.



Kfz-Meister und zertifiziert für Spezial-Reparaturen: Stefan Nowara, hier als Feinstmechaniker an der Elektrik und Elektronik eines Fahrzeugs.

hilfe abfordern kann. Es gibt aber Hersteller, so S. Nowara, die stellen für solche Serviceleistungen derart horrende Summen in Rechnung, das man da passen muss. Zu den Serviceleistungen gehört auch die **täglich mögliche TÜV-Abnahme** zu einem absolut fairen Preis.

Freie Werkstätten wie Auto Technik Troisdorf sind bei Fahrzeug-eigner und Kunden beliebt, weil **Stundensätze und Ersatzteile im Gegensatz zum Service mancher Serienhersteller günstiger ausfallen.**

Stark gefragt sind die saisonalen Reifenwechsel. Allerdings ohne Reifeneinlagerung.

Einen zertifizierten Spezialisten erfordert die von den Troisdorfern schon seit Jahren praktizierte **Umrüstung auf Gasbetrieb.** Durch die jahrelange Erfahrung mit Gasantrieb floriert auch die Wartung und Reparatur bestehender Anla-

gen.

Stillstand ist Stagnation: So hat ATT in die Schulung von Hochvolt-Technikern investiert, um auch **Elektroautos reparieren zu können** und zu dürfen. S. Nowara war auf einem Speziallehrgang, um auch die Batterien in einzelnen Komponenten zu ersetzen. Das alles ist nicht billig. Auch nicht für den Kunden. Denn durch die zusätzliche Sicherung des Monteurs an einem E-Auto durch eine zweite Person fallen doppelte Stundensätze an.

Die Troisdorfer erstellen zudem Zertifikate über den Zustand der Batterien eines Elektroautos. Das ist beim Verkauf oder Kauf eines gebrauchten E-Autos das wichtigste Argument. Denn der Ersatz einer kompletten Batterie kann mehr als das Fahrzeug selbst kosten. Allerdings sind häufig nur einzelne Batterieelemente defekt. Das alles schreit alles nach **fach-**

kundigen Werkstätten des Vertrauens.

Geld sparen kann man durch eine weitere, neue Errungenschaft bei ATT: **Die schnelle Motorölanalyse.** Nicht immer sind die Wechsel von Motoröl und anderen ölhaltigen Flüssigkeiten nötig. Durch eine Analyse der Inhaltsstoffe im Öl lässt sich auf den Zustand der Flüssigkeiten, aber auch auf eventuelle Schäden am Fahrzeug schließen. „Es ist wie ein Bluttest fürs Auto,“ heißt es dazu bei ATT. Moderne Autos sind heute fahrende Computer. Deshalb gibt es den Beruf Mechatroniker. Und es braucht Spezialisten. Als studierter Kfz-Meister hat sich S. Nowara intensiv in die **Elektronik von Automobilen** eingearbeitet. Das gilt für neue, aber auch ältere Modelle. Und so sieht in der Werkstatt gelegentlich so aus wie bei der Modell-eisenbahn: Kabel und Lötcolben als Teile der Auto-Reparatur. Zudem bietet ATT eine Software-Optimierung an. Sowohl für mehr Leistung, aber auch für die Verbrauchsoptimierung.



Klein, aber fein: Blitzsaubere Werkstatt mit Rennutensilien und Schildern aus vergangenen Zeiten

Freie Werkstätten mit intensivem Kundenkontakt sind ein Fundus für besondere Erlebnisse. So fragte bei Auto Technik Troisdorf vor einigen Jahren eine Frau an, **wie viel Liter Öl denn so in einen Mo-**

tor ginge. Sie habe schon 20 Liter eingefüllt und man könnte oben am Einfüllstutzen immer noch nichts sehen. Bevor was passierte, wurde das Auto zum besonderen „Ölwechsel“ in die Werkstatt

geschleppt. Das es bei ATT fröhlich zu geht, zeigen die saisonalen Dekoration: Die Kunden sollen sich wohl fühlen. Auch bei einem leckeren Kaffee. Werner Müller



Auto Technik Troisdorf

- Reparaturen aller Marken
- KFZ-Unfallgutachten
- KFZ-Elektronik
- LPG Gasanlageeinbau
- TÜV/AU täglich
- Klimaservice
- Autogas
- Elektrik



Tel 02241- 90 51 258 • www.autotechniktroisdorf.de

Lackwerk Siegburg: Spezialisten leisten mehr

Die beste Propaganda ist die Empfehlung von Kunden. Das Lackwerk Siegburg und das Gutachter Forum empfehlen sich durch Qualität und Kundenservice.

Wer bei einer renommierten Fachzeitschrift unter den besten Autolackierern und Karosseriebetrieben aufgelistet wird, der muss wohl was Herausragendes leisten. Das Lackwerk Siegburg ist eines der Unternehmen, dass so ausgezeichnet wurde.

Wer jetzt einen Riesenbetrieb mit üppigem Personal erwartet, sieht sich getäuscht. Neben dem M&S-Carservice und unweit des ADAC-Centers liegt das kompakte Lackwerk Siegburg an der Industriestraße 57a. Erst auf den zweiten Blick ist die hell erleuchtete Montage- und Reparaturhalle mit der modernen Lackierkabine auszumachen. Das Lackwerk Siegburg wurde im März 2019 von Iosif Semertzidis gegründet, einem anerkannten Lackiermeister mit einschlägiger Berufserfahrung - auch bei renommierten Lackierbetrieben.

Seit 2022 besteht die Firmenleitung der Lackwerk Siegburg GmbH aus zwei Inhabern, von Iosif Semertzidis und Luigi Cigna. In Personalunion betreiben beide zudem die Gutachter Forum GmbH.

Fakten zum Lackwerk Siegburg:

Seit dem 1. März 2019 bietet das Lackwerk Siegburg einen professionellen Service rund um Fahrzeuglackierung, Karosseriearbeiten und Unfallinstandsetzung - für Privatpersonen, Unternehmen und Flottenkunden. Im Jahr 2025 wurde das Unternehmen in Lackwerk Siegburg GmbH umbenannt, für das



Iosif Semertzidis und Luigi Cigna (links) sind die Inhaber von Lackwerk, hier in der hell beleuchteten Montage- und Reparaturhalle.

Unternehmen ein Schritt in Richtung Zukunft und Qualitätssicherung. Der Anspruch der beiden Geschäftsführer lautet: Höchste Präzision, Zuverlässigkeit und ein Service, der keine Wünsche offenlässt. In Siegburg, Troisdorf und darüber hinaus bietet man sich bei Unfallschäden, Lackreparatur oder komplette Karosserieinstandsetzung als zuverlässiger Partner an. Iosif Semertzidis ist besonders stolz auf seine Kenntnisse bei der Lackierung der derzeit modernen Mattlacke. Hierbei geht es weniger um den Farbton an sich, der bei Lackwerk professionell mit einem Computer ermittelt und dann gemischt wird, sondern um den Grad der Mattheit der Oberfläche. „Wir lackieren dafür einige Bleche zur Probe, bevor es an das Lackieren der Karosserie oder auch der Aluräder geht.“

Iosif Semertzidis erspart manchem Kunden höhere Kosten, indem er nicht wie vermeintlich nötig, etwa die komplette Seite eines Fahrzeugs lackiert, sondern bei Mattlack Teillackierungen anbietet. Im Lackwerk sind insgesamt drei Mitarbeiter und die Inhaber tätig. Beim Lack setzt das Team auf die Marke Standox. Übrigens: Ein Liter Lack kostet je nach Farbton und Zusammensetzung zwischen 100 und 250 Euro netto.

Die Qualität der Lackarbeit hat sich herumgesprochen. Es kommen auch andere Teile in die Lackierkabine: etwa Bleche als Display oder auch Küchenelemente. Was in die Kabine passt, wird lackiert. Und



Ein Teil der Mannschaft: Christos und Kerem

noch mehr: In der Vergangenheit wurden in der Halle sogar komplette LKW-Führerhäuser lackiert. Die Komplett-Restaurierung von Oldtimern geht beim Lackwerk Siegburg ebenso wie die Reparatur von Elektro- und Hybridfahrzeugen. Hochvolttechniker wurden in den Kategorien 1, 2 und 3 ausgebildet. Luigi Cigna dazu: „Man muss dem Trend folgen. Wir können doch Kunden mit E-Autos nicht wegschicken.“ Cigna kommt aus der Versicherungs- und Gutachterbranche. Und so ergibt sich das zweite Geschäftsfeld der Firma: Begutachtung aller

Art. Als Mitglied im Verband der Sachverständigen erstellen beide Inhaber Schadensgutachten. Ein interessantes Geschäftsfeld ist für die Begutachtung und Fahrzeugaufbereitung vom Lackwerk Siegburg und dem Gutachter Forum die Rückgabe von Leasingfahrzeugen. Je nach Schaden können auf den Leasingnehmer exorbitant hohe Nachzahlungen zukommen. Da ist es deutlich preiswerter, das Fahrzeug etwa beim Lackwerk im Detail zu reparieren oder auszubessern und so ein einwandfreies Auto zurückzugeben. Werner Müller



Spezialität des Cheflackierers: Auftragen und Abstimmen des Mattlacks



Gutachter Forum

KFZ – Sachverständige
Unfallgutachten / Haftpflichtgutachten
Fahrzeugbewertung / Wertgutachten
Oldtimerbewertungen

Gutachter Forum GmbH
Industriestr. 57 | 53721 Siegburg
www.gutachter-forum.com

Mobil: 0177 - 78 98 405
Telefon: 02241 - 94 24 094
info@gutachter-forum.com

LACKWERK
SIEGBURG GMBH

FAHRZEUGLACKIER-MEISTERBETRIEB

UNFALLINSTANDSETZUNG
OLDTIMERRESTAURATION
DESIGNLACKIERUNG
SMARTREPAIR
AUTOGLAS

ÖFFNUNGSZEITEN

Mo.-Fr. 8:00 bis 17:00 Uhr
Samstag nach Vereinbarung

KONTAKT

Industriestraße 57 · 53721 Siegburg
0 22 41 - 555 57 · info@lackwerk-siegburg.de

Erweitertes Angebot: Gebrauchte vieler Marken

Mehr Top-Gebrauchtwagen und neue Micro-Cars für 15-Jährige mit Führerschein AM gibt es im Autohaus Stumpf in Troisdorf-FWH

Aktuelle Trends hat Alexander Stumpf stets im Auge. Neben neuen Nissan-Modellen setzt der rührige Autohändler an der Mendener Straße verstärkt auf **kaum gefahrene und gute gebrauchte Modelle** anderer Hersteller. Derzeit ist das Angebot an fast neuen Opel-Modellen unübersehbar. Aber auch Gebrauchtmobile anderer Marken wie etwa ein VW Beetle Cabrio oder Seat-Modelle sind aktuell zu haben. Denn der Gebrauchtwagenmarkt nimmt angesichts hoher Neuwagenpreise und den Ungewissheiten bei Elektrofahrzeugen stetig zu. Wurden 2025 noch **2,9 Millionen neue PKW** und Transporter zugelassen - teilweise auch mit Kurzzulassungen - so wechselten im gleichen Zeitraum **6,5 Millionen Gebraucht-PKW** den Besitzer. Mit dem erweiterten Angebot an attraktiven und fast neuen Gebrauchtwagen trägt Alexander Stumpf dem Trend Rechnung. Ungewöhnlich: Man trifft an der Mendener Straße schon mal Ju-



Das Gebrauchtwagen-Geschäft boomt: Das Autohaus Stumpf bietet neben Neuwagen vermehrt Top-Gebrauchte der verschiedensten Marken wie etwa Opel an. Fotos: VA.MM-Agentur



VW Beetle Cabrio oder mal einen Dacia: Das Angebot von Stumpf ist vielfältig

gendliche, die kleinere Autos bestaunen. Schwärmen die doch eher für Porsche, BMW oder AMG-Mercedes. Doch für die Jugendlichen hat das Autohaus Stumpf eine Marke im Angebot, die es auch schon 15-Jährigen erlaubt, mit Führerschein AM mit einem eigenen Auto vorzufahren. Die drei Meter kurzen **Ligier-Modelle** mit 6 KW Leistung, die Stumpf anbietet, sind auf 45 km/h begrenzt. Das Modell JS50 Version 2025 ist mit dem neuen, sparsamen Vierzylinder-Dieselmotor REVO D+ mit 500 ccm Hubraum bestückt und verbraucht zwischen 3,0 und 4,0 l/100 km. Der 17-Liter-Tank erlaubt so eine Reichweite von fast 500 km. Der Einzylinder-Diesel verrichtet seine Arbeit vernehmlich. Das warnt so auch die Fußgänger, denn der Ligier wird sicher in der City und im Umfeld von Nichtmotorisierten eingesetzt. **Auf Anhieb wirkt der Ligier JS50 wie ein kleines Stadtauto.** Die Maße ähneln dem des ersten Smart. Länge: 2,89 m, Breite:

1,50 m, Höhe: 1,46 m, Gewicht ca. 420 kg.

Überraschend dafür das Raumangebot. Das großzügige Kofferraumvolumen von 471 Litern reicht selbst für größere Einkäufe. Innen findet man ein 10-Zoll-Touchscreen-Instrument mit Funktionen wie Apple CarPlay- und Android Auto-Kompatibilität, Rückfahrkamera für Parkmanöver, drahtloses Handy-Laden per Qi-Standard und USB-C Anschlüsse. Dazu gibt es ein **Pioneer Hi-Fi System** mit sechs Lautsprechern, eine LED-Ambientebeleuchtung und elektrische Fensterheber sowie Zentralverriegelung.

Der JS50 Diesel wird ab 15.190 Euro angeboten. Mehr Infos dazu vermittelt Verkaufsleiterin Esther Franzkowiak.

Im Herbst konnten wir den Ligier-Flitzer fahren. Beim Fahren hat man das Gefühl, in einem richtigen Auto zu sitzen. Mit ausreichendem Drehmoment im niedrigen

Drehzahlbereich zieht er gut durch. Die Lenkung ist erstaunlich leichtgängig, ideal fürs Einparken. Das Fahrverhalten ist untadelig. Was ja gerade für die jungen Fahranfänger wichtig ist. Als erfolgreicher Ligier-Stützpunkt betreut Stumpfl Kunden in ganz NRW. Und bringt die Fahrzeuge per Hänger zu den Kunden.

Thema Service: Für viele Autobesitzer aus Troisdorf und der Umgebung ist eine vertrauenswürdige Werkstatt für viele Marken ein gutes Angebot. Mit Werkstattleiter Waldemar Hauert, der seit seiner Lehre 1998 nahezu ununterbrochen bei Stumpfl tätig ist, reparieren vier Mitarbeiter viele Marken. Man lehnt nur solche Reparaturaufträge für fremde Marken ab, bei denen noch Werksgarantie besteht. Die heute obligatorische OnBoard-Diagnose, mit der Fehler ausgelesen werden können, kann das Stumpfl-Team bei den meisten Fremdfabrikaten



Nicht nur für 15-Jährige: Testfahrt im Ligier JS 50

einsetzen. Für die **Reparatur von Elektroautos** wurden zwei Mechaniker als Hochvolt-Techniker ausgebildet. Auch für die Befüllung von Klimaanlage mit den Gasen R 134 A und R 1234yf ist Stumpfl zertifiziert.

Alexander Stumpfl ist im Troisdorfer City-Umfeld inzwischen fast das einzige Autohaus mit Neuwagen- und Gebrauchtwagenverkauf ab Händler. **Das Glück ist oft mit den Tüchtigen.**
Werner Müller



Reparaturen aller Kraftfahrzeuge & aller Art

AUTOHAUS STUMPFL GMBH

Mendener Straße 37 | 53840 Troisdorf

Tel.: 02241 - 80 44 31 | Fax: 02241 - 7 36 50 | info@nissan24.de | www.nissan24.de

**JAHRESWAGEN & TAGESZULASSUNG
30 % Rabatt**

**Ligier-Händler Rhein-Sieg-Kreis
MA-FÜHRERSCHEIN AB 15 Jahren**

Fachkompetenz im Werkstattbereich! In unseren Werkstattbereichen stehen Ihnen Gesellen und Meister zur Verfügung, die durch ihre berufliche Ausbildung und die jahrelange Berufserfahrung, die entsprechende Fachberatung für jeden Fahrzeugtyp mitbringen. **Bei uns bekommen Sie einen Fullservice rund um Ihr Fahrzeug - von A bis Z:**

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|---|
| ▪ Abgastest | ▪ Hauptuntersuchung | ▪ Schnellservice |
| ▪ Abgassonderuntersuchung | ▪ Karosserie | ▪ TÜV Montag / Mittwoch / Freitag |
| ▪ Autoelektrik | ▪ Klimaanlage | Abnahme erfolgt durch den TÜV-Rheinland |
| ▪ Ersatzteilverkauf | ▪ Lackierungsarbeiten | ▪ Unfallreparaturen |
| ▪ Finanzservice | ▪ Reifenservice | ▪ Wartungen |
| ▪ Garantiarbeiten | ▪ Reifenverkauf | ▪ und vieles mehr! |

Dein MG-Partner in Bonn



Ihre MG-Ansprechpartner:

Manuela Hühner - Serviceberaterin MG / Groß- und Gewerbekunden
0228 / 4491-911

Tim Borrmann - Verkaufsberater MG
0228 / 4491-922

David Süß - Verkaufsberater MG
0228 / 4491-923

Benedikt Klein - Verkaufsleiter MG
0228 / 4491-921

An der **Königswinterer Straße 444** erwartet Dich eine besondere Adresse für moderne Mobilität und innovative Fahrzeugtechnologie: die Welt von MG bei Auto Thomas. Hier erlebst Du eine einzigartige Kombination aus Kompetenz, persönlichem Service und individueller Beratung rund um eine Marke, die Tradition und Zukunft auf beeindruckende Weise verbindet.

Unser engagiertes Team nimmt sich Zeit für Deine Wünsche und begleitet Dich auf dem Weg zu Deinem neuen Fahrzeug - vom ersten Kennenlernen der Marke über eine ausführliche Beratung bis hin zur Probefahrt und schließlich zur Übergabe Deines Wunschmodells. Dabei stehen Transparenz, Fairness und echte Begeisterung für Mobilität immer im Mittelpunkt.

MG steht heute für modernes Design, Innovation und zukunftsorientierte Antriebskonzepte. Genau diese Werte spiegeln sich auch in unserer täglichen Arbeit wider. Wir möchten, dass Du Dich bei uns gut aufgehoben fühlst - ganz gleich, ob Du Dich erstmals für die Marke MG interessierst oder bereits Teil der MG-Community bist.

Bei Auto Thomas erhältst Du alles aus einer Hand: kompetente Beratung beim Fahrzeugkauf, attrak-

tive Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten sowie einen zuverlässigen Service für Deinen MG. Unsere Experten sorgen dafür, dass Dein Fahrzeug jederzeit in besten Händen ist - von Wartung und Inspektion bis hin zu individuellen Serviceleistungen.

Dabei legen wir großen Wert auf eine persönliche Atmosphäre. Wir hören zu, beraten ehrlich und fin-



den gemeinsam mit Dir die Mobilitätslösung, die perfekt zu Deinem Alltag und Deinen Ansprüchen passt.

Ein besonderer Anlass, uns kennenzulernen, bietet sich am 18. April 2026 bei unseren „MG Open Days“.

Von 10 bis 13 Uhr laden wir Dich herzlich in unser Autohaus ein, um die Marke MG und unsere neuesten Modelle in entspannter Atmosphäre zu erleben. Freu Dich auf erfrischende Getränke, kleine Snacks und natürlich auf die Möglichkeit, verschiedene MG-Modelle bei ei-

ner Probefahrt selbst zu testen. Unser Team steht Dir während des Events für alle Fragen rund um Fahrzeuge, Ausstattung und Mobilitätslösungen zur Verfügung.

Nutze die Gelegenheit, die innovative Welt von MG aus nächster Nähe kennenzulernen und Dich persönlich beraten zu lassen. Wir freuen uns darauf, Dich bei uns begrüßen zu dürfen.

Besuche uns und entdecke, wie unkompliziert, modern und begeisternd Mobilität sein kann. Auto Thomas - Mobilität, die zu Dir passt.



Dein MG-Partner in Bonn: Auto Thomas an der Königswinterer Straße 444 in Bonn-Ramersdorf

JETZT ERHÄLTlich

AB 49.990 €*

Verkaufspreis

JETZT NEU



MGS6 EV 77 kWh Luxury, Elektromotor 180 kW (245 PS) – Energieverbrauch kombiniert: 16,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A. | Abb. zeigt aufpreis-pflichtige Sonderausstattung.

Die Angaben sind nach Vorgaben und Messmethoden der Pkw-EnVKV erstellt. Der tatsächliche Energieverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes/der zugeführten Energie durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.

* Verkaufspreis der SAIC Motor Deutschland GmbH, Hugenottenallee 173, 63263 Neu-Isenburg für den MGS6 EV 77 kWh Luxury, Elektromotor 180 kW (245 PS) in Piccadilly Blue inkl. MwSt., bei vertraglich vorgesehener Abholung des Fahrzeugs bei Car Service Erkens GmbH, Im Müldersfeld 34, 47669 Wachtendonk. Eine Überführung des Fahrzeugs zu einem MG-Vertriebspartner Ihrer Wahl in der Bundesrepublik Deutschland ist gegen Mehrkosten **i. H. v. 1.149,00 € inkl. MwSt.** auf Anfrage möglich. Eine Übersicht der MG-Vertriebspartner in Deutschland sehen Sie hier: www.mgmotor.de/map.

M G S 6 E V

● PANORAMA - GLASDACH

● HEAD - UP - DISPLAY

M G S 6 E V P R O B E F A H R E N



SCAN ME



AUTO
THOMAS
FIRMENGRUPPE

Tel.: 0228 4491-920
mg-bonn@auto-thomas.de
Heinrich Thomas GmbH & Co. KG
Königswinterer Str. 444, 53227 Bonn
www.auto-thomas.de/mg/

IMPRESSUM

JRUNDBLICK TROISDORF
AUTO FRÜHLING

HERAUSGEBER, DRUCK UND VERLAG

RAUTENBERG MEDIA KG
Kasinostraße 28-30 · 53840 Troisdorf
HRA 3455 (Amtsgericht Siegburg)
USt-ID: DE214364185
Komplementär: Dr. Franz-Wilhelm Otten
Tel. 02241 260-0
willkommen@rautenberg.media

Verantwortlich gemäß § 18 Abs. 2 MStV:
Nathalie Lang und Corinna Hanf
Verantwortlich für den Anzeigenteil:
Dunja Rebinski

ERSCHEINUNG jährlich

Verteilung & rechtliche Hinweise

Kostenlose Haushaltsverteilung in Troisdorf. Keine Zustellgarantie. Einzelheft: 5,00 € zzgl. Porto (Bestellung über die Herausgeberin). Geschützte Warenzeichen sind meist nicht gesondert gekennzeichnet; fehlende Hinweise begründen kein Nutzungsrecht. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht zwingend die Meinung der Redaktion wieder.

Pressematerial & eingesandte Inhalte

Eingesandtes Material wird nicht zurückgesandt. Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Die Einreichenden haften für Inhalte, Richtigkeit und vollständige Quellenangaben. Mit der Einreichung wird Rautenberg Media ein einfaches Nutzungsrecht zur Veröffentlichung in Print- und Onlinemedien eingeräumt – auch für Bildmaterial. Die Einreichenden garantieren die Rechteinhaberschaft und stellen Rautenberg Media von Ansprüchen Dritter frei. Bei versehentlichem Weglassen von Namens- oder Quellenangaben verzichten sie auf daraus entstehende Ansprüche. Fremdbeiträge erscheinen auf Verantwortung der jeweiligen Einreichenden. Die Redaktion wählt aus und bearbeitet, übernimmt aber keine Haftung für Inhalte.

KONTAKT

MEDIENBERATER

André Rader
Mobil 0163 4 50 52 92
a.rader@rautenberg.media

REPORTER

Ralf Marinello-Höhl
Fon 02241 146 7951
r.marinello-hoehl@rautenberg.media

VERTEILUNG

Regio Presse Vertrieb GmbH
regio-pressevertrieb.de

VERKAUF

Fon 02241 260-112
verkauf@rautenberg.media

REDAKTION

Fon 02241 260-250 /-212
redaktion@rautenberg.media

Werner Müller
wmueller9300@aol.com

INFORMATION

info@rautenberg.media

RAUTENBERG MEDIA ONLINE

rautenberg.media
facebook.de/rautenbergmedia
instagram.de/rautenberg_media
youtube.com/@rautenbergmedia



ZEITUNG

rundblick-troisdorf.de/e-paper

SHOP

rautenberg.media/anzeigen

LOKALER GEHT'S NICHT

Für Nordrhein-Westfalen publiziert Rautenberg Media über 80 Städte- und Gemeindezeitungen. Lernen Sie uns als 360° Media-Partner auch bei DRUCK, WEB und FILM kennen.

WEITERE ZEITUNGEN VON UNS

Rund 50 Städte- und Gemeindezeitungen des Schwesterverlages **HBV** im Hauptstadtbüro in Berlin stehen ebenfalls mit dem Slogan „Lokaler geht's nicht!“ für Informationen der Bürgerschaft, für örtliche Werbetreibende und interessierte Leser in Brandenburg und Berlin. heimattblatt.de



- ZEITUNG
- DRUCK
- WEB
- FILM

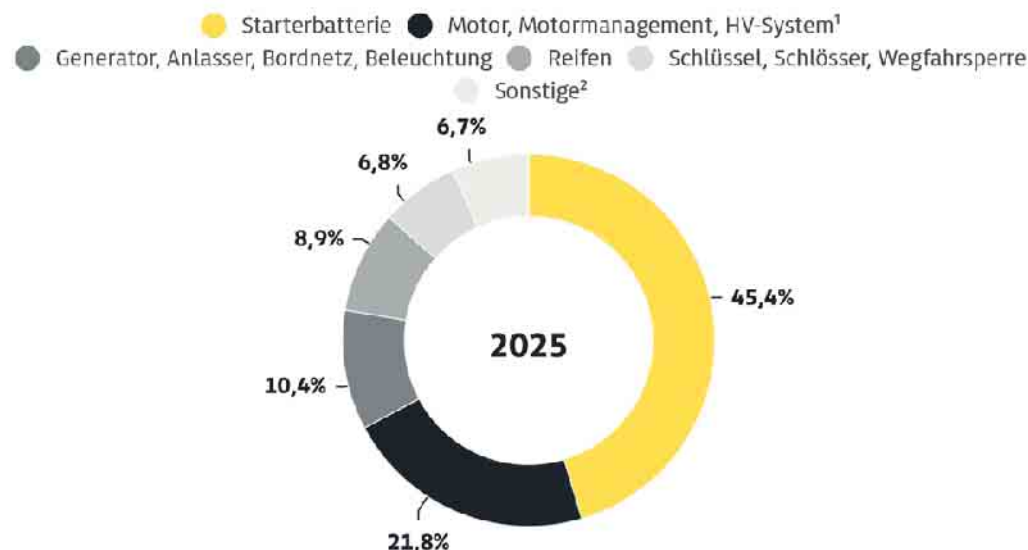
VERLAGSSONDERVERÖFFENTLICHUNG

AUTO FRÜHLING

ADAC leistete 2025 3,7 Millionen mal Pannenhilfe

Sowohl bei Verbrennern wie auch bei Elektromobilen war mit fast 50 Prozent die Starter-Batterie die Hauptursache für die Pannenhilfe

Die häufigsten Pannursachen für ADAC Straßenwacheinsätze



¹ Einspritzung, Zündung, Sensorik

² Karosserie, Lenkung, Bremsen, Fahrwerk, Antrieb

An einem regnerischen, nasskalten Wintertag konnte ich Anfang 2025 **einen ADAC-Pannenhelfer begleiten**. Ein Ford S-max, vollgepackt mit Computern, diversen Werkzeugen und Ersatzbatterien war unser Einsatzfahrzeug. Was man da so erlebt, kann man auf www.wmx-auto.de unter „Die Anderen auf der Straße“ nachlesen. So gesehen, absolvierten der Pannenhelfer Ulrich Hentschel und ich fünf der fast **3,7 Millionen Einsätze der „Gelben Engel“ im Jahr 2025**. Die 1.700 Pannenhilfe-Fahrzeuge der ADAC Straßenwacht sind nämlich rollende Werkstätten mit rund 500 Kilogramm Extra-Ausrüstung an Bord. Und sind speziell dafür umgebaut und verstärkt.

Die Gelben Engel sind gefragter denn je: Alle neun Sekunden geht im Schnitt beim ADAC ein Pannennotruf ein. Insgesamt absolvierte die ADAC Pannenhilfe im vergangenen Jahr rund 60.000 Einsätze mehr als 2024. Rekordtag war der 29. Dezember mit 18.588 Einsätzen. Stärkster Pannenmonat war der Januar mit 356.847 Pannenhilfen. Wie in den



Vor der Hilfe erst einmal die Beruhigung von Ulrich Hentschel für die ältere Dame.



1700 ADAC-Pannenhelfer absolvierten 2025 fast 3,7 Millionen Einsätze bei Auto-Pannen. Fotos: Werner Müller, ADAC-Press Foto

Jahren zuvor waren **Probleme mit der Starterbatterie mit 45,4 Prozent** die häufigste Pannursache, gefolgt von Defekten im Motormanagement oder Hochvoltsystem (Einspritzung, Zündung, Sensorik, Anteil 21,8 Prozent).

Mit der steigenden Fahrzeuganzahl und dem zunehmenden Lebensalter der Elektroautos auf den Straßen steigt auch die Zahl der E-Auto-Pannen: 50.445 Einsätze gingen auf das Konto reiner E-Autos, ein Plus von rund 15 Prozent im Vergleich zu 2024 (43.678). Autos mit Plug-in-Hybrid-Antrieb sind im letzten Jahr

ebenfalls häufiger liegengeblieben: 59.985 Mal rückte die Straßenwacht aus, um solchen Modellen zu helfen.

Um die Pannen -überwiegend der Mitglieder - kümmern sich bundesweit rund 1700 Gelbe Engel sowie 550 Partnerunternehmen mit rund 5000 Fahrzeugen. Im vergangenen Jahr hat der ADAC übrigens 146 neue Straßenwachtfahrerinnen und -fahrer eingestellt. Wer Hilfe braucht: Die Pannenhilfe ist rund um die Uhr unter der Telefonnummer **089 20204000** sowie über die Pannenhilfe-App oder Web-App (adac.de) zu erreichen.

Eine interessante Erkenntnis meiner Mitfahrt beim ADAC Pannendienst: „Die meisten Defekte an E-Autos oder Hybrid-Modellen betreffen nicht die Antriebstechnik oder die Speicher-

batterie, sondern wie bei den Verbrennern die Starterbatterien.“, erklärt mir ADAC-Mann Ulrich Hentschel. **Man lernt nie aus.**

Werner Müller und ADAC Presse



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken!

Spezial-Hebeanlagen bis 12t,
Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen,
Mot.Getr./Unfall/Glas/ Wasserschaden-Rep.,
Achsvermessung, Reifen, HU/AU Gas, Zubehör Einbau
z.B. Anhängerkupplung, Fahrradträger, Solar, Klima,
Ankauf/Verkauf

Erfahrung seit 1970

53842 Troisdorf-Spich | Redcarstr. 7

☎ 02241-63047 | www.autohaus-schmickler.de



André Rader

MEDIENBERATER

Fon +49 (0) 2241 260407

a.rader@rautenberg.media

■ ZEITUNG ■ DRUCK ■ WEB ■ FILM



Qualität und Ideen seit Generationen

Seit 147 Jahren wird in Siegburg und seit 2015 in Troisdorf von den Familien Ebinger und Heidinger Hand an Kutschen und Autos gelegt. Aktuelles über den traditionsreichen Lackier-, Karosserie- und KFZ-Technik-Betrieb carplus Heidinger



Mit dem Wagenbau Carl Ebinger begann 1879 die Geschichte der heutigen Firma carplus Heidinger.

Bei Carl Ebinger waren es ab 1879 noch meisterlich aufgebaute Kutschen, die kunstvoll verziert und perfekt lackiert wurden. Generationsübergreifend wurde aus der Kutschenlackiererei mit Bernhard Ebinger, Günther Heidinger, Bernd Heidinger und aktuell mit Sascha Heidinger ein Betrieb, der sich mit 40 Mitarbeitern ganzheitlich der Lackierung, Karosserie-reparatur und Fahrzeugtechnik verschreibt. Heute deutet der seit 2023 geltende Firmenname Carplus Heidinger auf größere Vorhaben hin.



Wabenleuchten in der Annahme-Halle: So entdeckt man alle Schäden.

Traditionell in Siegburg in der Bach- und Wilhelmstraße angesiedelt, ergänzt seit 2015 ein stattlicher Betrieb mit 22 Mitarbeitern und dem zusätzlichen Bereich Kfz-Technik in Troisdorf in der Speerstraße das Unternehmen. Parallel zur 140 Jahr-Feier des Betriebs im Jahr 2019 übernahm Sascha Heidinger die Geschäftsführung.

Der Name **carplus Heidinger** umschreibt das stets erweiterte Kundenangebot und die Ausrichtung auf die Zukunft des Automobils hin. Motto: „Wir wollen, dass Sie immer gut unterwegs sind.“

Denn neben der immer aufwändigeren Lackiertechnik, die in Siegburg erledigt wird und der Reparatur der Karosserien - eine Aufgabe für Troisdorf - verlangen moderne Fahrzeuge mit aufwändiger Elektronik und die reinen Elektrofahrzeuge spezielle Reparaturmethoden und extra geschulte Monteure.

Pro Woche werden in Troisdorf rund 50 Unfallreparaturen durchgeführt. Für die Auftragsannahme steht ein speziell ausgeleuchteter Raum mit LED-Rohrwaben-Leuchten zur Verfügung, in dem



Seit 2019 ist Sascha Heidinger Geschäftsführender Gesellschafter bei Heidinger und folgte seinem Vater Bernd Heidinger.

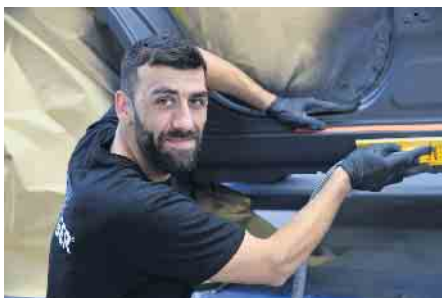
man auch kleinste Schäden entdecken kann. Smart-Repair (ohne den Lack anzutasten), Klebetechnik für eingedrückte Karosserieteile, Karosserieteile in Herstellerqualität, computergestützte Rahmenvermessung und Richt-bank, Kompetenz bei Kunststoff- und Alukarosserien - carplus Heidinger steht für Know How im Karosseriebau.

Schadens- und ein sogenanntes Unfallmanagement, die Gespräche mit den Versicherungen und Leasinggesellschaften, dafür gibt es bei Heidinger Spezialisten. Und drei Handwerksmeister, die für die fachliche Kompetenz sorgen. Reifenwechsel und eine sachgemäße Einlagerung bietet carplus Heidinger auch an. Großen Wert legt

Sascha Heidinger auf die Beseitigung von Glasschäden. Man repariert und kalibriert anschließend - auch für andere Betriebe - die Elektronik wie etwa die Schilderkennung in modernen Frontscheiben neu. Das alles ist zertifiziert und gilt übrigens auch für die Wartung der Klimaanlage und der Füllung mit unterschiedlichem Gas. Motoren und Ölwechsel, Bremse, Getriebe: „Nichts, was bei uns nicht geht“, heißt es bei carplus Heidinger. Ergänzt wird das Portfolio durch tägliche TÜV-Prüfungen (TÜV und Dekra). Besonders stolz ist das Heidinger-Team auf die langjährigen Mitarbeiter. Die Kundschaft hat, so Sascha Heidinger „stets Ihren verlässlichen, persönlichen und



Werkstatt an der Bachstraße: Ein verunfallter Opel Olympia von 1947



Sorgfältige Vorarbeit, bevor es in die Lackierkabine geht



Die Politur von Hand erfordert Routine und Gefühl.



Langjährige Erfahrung: „Cheflackierer“ Dietmar Orth

engagierten Ansprechpartner“. Ein Blick zurück: Die Lackierentwicklung der vergangenen Jahrzehnte könnte fast die Geschichte von Ebinger-Heidinger sein. Zu Carl Ebingers Zeiten und später wurde der Lack aus Leinöl- und Bernsteinfarben mit dem Pinsel aufgetragen. Es folgten Harzbindemittel. Dann kam der Zweischicht-Serienlack in Mode. Anfang der 60er-Jahre kamen die ersten Lackierkabinen auf den Markt, 1955 die ersten Metalllacke. Ab 1970 etwa kam der

Acryllack (mit Acrylharzen) zum Einsatz. Um 1980 und 1990 feierten Pulver- und später die Wasserlacke ihr Debüt. Diese Umstellung bereitete der Branche arge Kopfzerbrechen. Da war es beim Team Heidinger gut, mit Dietmar Orth einen Spezialisten an Bord zu haben, der die Entwicklung der letzten Jahrzehnte erlebt und in der Praxis umgesetzt hat. Auch im Team mit Sascha Heidinger ist er der so genannte Cheflackierer. „Kein Fahrzeug verlässt unsere Lackierei, ohne dass es seinem

prüfenden Blick stand gehalten hätte.“ Fahrzeug-Intensivpflege ist beim Team Heidinger auch möglich. Bisher wurde das bei der Profiau-topflege Schumacher neben der Mundorf-Tankstelle in Siegburg erledigt. Doch ab 1. Mai übernimmt Carplus Heidinger den Betrieb und betreibt die intensive Fahrzeugpflege in Eigenregie. „Wir erweitern unser Portfolio um ein interessantes Angebot“ erläutert Sascha Heidinger die Ergänzung. Zudem werden im Betrieb

Troisdorf gerade die Bereiche Kundenkontakte und andere Räumlichkeiten optimiert. Der Kaufmannsspruch „Stillstand ist Stagnation“ könnte glatt von Heidinger stammen. Werner Müller

Ab dem 1. Mai 2026 übernehmen wir die ehemalige Profi Autopflege Schumacher in der Luisenstraße 127–131, 53721 Siegburg, auf dem Gelände der Mundorf-Tankstelle.

HEIDINGER®

Karosserie
Lack
Kfz-Technik
Autoglas

02241 1728 0

car
plus

Siegburg
Wilhelmstr. 116

Troisdorf
Speestr. 28



„Bei uns ist Ihr Auto in den besten Händen.“

Sascha Heidinger



Lämmi's Schraubstation: Die etwas andere Werkstatt

Wir besuchten Jörg Lämmchen und sein Team in Spich



Jörg Lämmchen (links) und sein Service-Team. Fotos: VA.MM-Agentur, Jörg Lämmchen



Markante Firmierung an der Bonner Straße in Spich: Lämmi's Schraubstation

Wer von Spich unter der Bahn in Richtung Troisdorf-Sieglar abbiegt, kommt unweigerlich an einer urigen Auto-Werkstatt vorbei, auf der man lesen kann: „Karre kaputt, ab zu Lämmi.“ Seit März 2009 wird an Bonner Straße 25 an Autos jeglichen Alters geschraubt. Und seit August 2011 betreibt Jörg Lämmchen die Werkstatt als alleiniger Inhaber. Er geht die Instandsetzung und Wartung seiner Kundenautos nach dem Motto an **„Wir reparieren noch, wo es geht.“** Austauschen kommt erst dann, wenn man nicht mehr reparieren kann.“ Diese Arbeitsweise hat auch zur Folge, dass die Kunden bei Lämmi auf moderate Rechnungen hoffen können. Erste Frage: „Wie kam der Name Lämmi's Schraubstation zustande?“ Seine Kumpels und Bekannte nannten Jörg Lämmchen immer

schon Lämmi. Und als es an die Eröffnung der Werkstatt an der Bonner Straße ging, war er sich mit seinem Werbeberater einig: „Wir nennen die Werkstatt Lämmi's“. Doch statt Werkstatt oder Service steht seit dem dahinter „Schraubstation“. Und diese Bezeichnung einer Fachwerkstatt für Automobile ist weit und breit einmalig. Der Erfolg: **Lämmi ist vielen Autobesitzern inzwischen ein Begriff.** Jörg Lämmchen residiert dabei im Hintergrund der Werkhalle in einem typischen Werkstatt-Büro. Hinter einem Tresen und seinem Computer koordiniert der Chef die Termine, die nötigen Kontakte zu Werkstattpartnern und die Beschaffung der Ersatzteile. **Denn bei Lämmi werden alle Marken repariert.** Die Markenverteilung in der Werkstatt stimmt in etwa

mit den Zulassungsanteilen überein: VW vor Mercedes und BMW. Aber auch Ford und Opel sowie finden sich unter den Fahrzeugen in und außerhalb der Werkstatt. Dem Charakter der Reparaturwerkstatt entsprechend liegt das Durchschnittsalter der Kundenfahrzeuge so bei 10 bis 15 Jahren. „Aber wir warten und reparieren auch neuere Modelle“, erläutert uns Jörg Lämmchen. Dazu dient bei den vielen Marken, Modellen und modernster Technik heute auch die von Jörg Lämmchen genutzte **Ferndiagnose**, mit der er mit Partnern wie Bosch und Gutmann per Computer über Probleme beraten und Abhilfe schaffen kann. Lämmi repariert aber auch Oldtimer. Aber auch hier legt er Wert auf die Reparatur. „Aufwändige Restaurierungen und Blecharbeiten an Oldies sprengen unsere Möglichkeiten. Wir haben aber auch **ältere Ferrari** oder Modelle wie den BMW 635 Csi in unserem Kundenstamm.“ Tuning, also **Leistungssteigerung von Motoren**, ist bei Lämmi machbar. Allerdings nur Chiptuning mit Hilfe modifizierter Motorsteuerung. Zu den Standards zählt in der Schraubstation die zweimal in der Woche stattfindende **TÜV- und Abgasuntersuchung AU** sowie - neben der Beschaffung von neuen Reifen - die saisonüblichen Wechsel der Sommer- und Winterreifen, auf Wunsch auch **mit Einlagerung**. 800 bis 1000 Reifen werden so bei Lämmi gewechselt. Arbeiten am Fahrwerk wie die

Bremsenreparatur und eine **Achsvermessung** mit moderner Technik der Firma WMS gehören zum Alltagsgeschäft bei Lämmi. Neben der Inspektion (mit drei verschiedenen Motortestern) inklusive Ölwechsel (mit hochwertigem Motul-Öl) empfiehlt Jörg Lämmchen eindringlich die **Kontrolle des in vielen Modellen verbauten, wichtigen Zahnriemens**. O-Ton: „Die Hersteller haben zeitliche und lauleistungsabhängige Intervalle bestimmt. Ein Tausch des Zahnriemens ist übrigens günstiger als eine Motorinstandsetzung oder die Anschaffung einer anderen Karre. **Deshalb nicht verzagen, Lämmi fragen.**“ Auch eine Motoreninstandsetzung oder den Ersatz der Auspuffanlage („wenn Sie ihre Nachbarschaft wecken“) kann man sich



Motorinstandsetzung: Reparatur vor Austausch



Motordiagnose von Bosch mit Ferndiagnose via Computer

bei Lämmi machen lassen. Umbauten auf Gasantrieb überlässt Lämmchen den Spezialbetrieben. Aber die Reparatur übernimmt er schon.

Es gibt weitere, spezielle Wartungs- und Reparaturangebote: Großen Wert legt Jörg Lämmchen dabei auf die **Automatik-Spülung**. „Man kann so - anders als beim reinen Wechsel der Automatik-Flüssigkeit - bis zu 95 Prozent der Probleme im Automatikbetrieb beseitigen. Ein Mercedes-Kunde sagte uns kürzlich, dass seine C-Klasse noch nie so gut und schnell gelaufen wäre wie nach der Spülung der Automatik.“

Eine weitere Spezialität von Lämmi ist die **Innenraumreinigung mit Ozon**. Nach einer intensiven Grundreinigung werden durch die Begasung mit Ozon auch die unsichtbaren Erreger, die das Entstehen von Gerüchen mit verursa-



Automatikspülung mit Gerät von Flo-Dynamics

chen, unschädlich gemacht. Ozon wirkt auch bei tief in den Polstern und Bodenteppichen, da, wo herkömmliche Mittel nicht helfen. Die **Kontrolle der Klimaanlage** und das Befüllen mit den unterschiedlichen Gasarten stehen ebenfalls auf dem Wartungsprogramm. Arbeiten an der Karosserie - etwa Schweißarbeiten - erledigt die Läm-



Neureifen und Saisonwechsel mit Einlagerung

mi-Crew allerdings nur im Rahmen von Vorarbeiten für die TÜV-Abnahme. Die Erneuerung und der **Ersatz von Glasscheiben** am Automobil sind hingegen feste Bestandteile im Reparaturprogramm bei Lämmi, die er mit einem kompetenten Partner erledigt. Für den **kommenden Sommerbetrieb** rät er all seinen Kunden, die

Reifen zu kontrollieren, auf Sommerbereifung umzurüsten und die Klimaanlage checken zu lassen. Zu wenig Gas in der Anlage reduziert die Leistung.

Jörg Lämmchen hat **viele Jahre Erfahrung** im Umgang mit Autoreparaturen und Kunden. Und kann dementsprechend auch launige Dinge erzählen. So erinnert sich daran, dass im Kühlerbereich bei Reparaturen schon allerlei Fremdkörper zu finden waren.

Das ein Kunde bei Regen vom „schwimmenden Fahren“ erzählte - bei blitzblanken Reifen, und ein anderer bei der Frage nach dem letzten Ölwechsel erstaunt war: „Ölwechsel, muss man den machen?“

Doch wie heißt es so schön bei Jörg Lämmchen? **„Karre kaputt, ab zu Lämmi“**.

Text: Werner Müller; Fotos: VA.MM-Agentur, Jörg Lämmchen

Lämmi's

SCHRAUBSTATION



Kfz Reparaturen aller Art



Kompetenter und schneller Service aus einer Hand

Vereinbaren Sie frühzeitig Termine für Urlaubs-Check, Inspektion, Reifenwechsel.

Radwechsel: 9,00 € | Einlagerung Räder pro Saison: 44,00 €

Lämmi's Schraubstation | Jörg Lämmchen
Bonner Straße 35 | 53842 Troisdorf
info@karrekaputt.de | www.karrekaputt.de



Telefon 02241 - 9320350

Offizielle Schraubzeiten:

Mo-Fr 8:00 - 18:00 • Sa 9:00 - 14:00



Lack & Karosserie: Einer für alle Fälle

Unter »der neue Hoff« findet man in unserer Region vier Stützpunkte für Audi- und VW-Modelle sowie Gebrauchtwagen des VW-Konzerns. Interessant: Unfallreparaturen und Lackierarbeiten werden für alle Betriebe im Lack- und Karosseriezentrum in Sankt Augustin durchgeführt.

Wenn bei Andreas Hirtsiefer, dem **Serviceleiter beim Autohaus Hoff** in Troisdorf-Spich, Kunden erscheinen, die dem Hoff-Werbespruch **„Einen Unfall sucht man sich nicht aus, die Werkstatt schon“** gefolgt sind und mit Lack- oder Karosserieschäden an VW-, Audi-, Skoda- oder auch Seat-Modellen eine Reparatur wünschen, geht das alles seinen gewohnten Gang: Begutachtung, Kostenvoranschlag, Ersatzteil-Bestellung, Terminabsprache. Doch dann wird es interessant: Das Fahrzeug wird nicht in Troisdorf-Spich repariert, sondern zum **Team Karo-Lack** nach Sankt Augustin gebracht. Das Kürzel steht für das **Lack- und Karosseriezentrum** der Hoff-Gruppe, in dem zentral alle Karosserie- und Lackierarbeiten, die in den vier Hoff-Stützpunkten anfallen, erledigt werden.

Der rührige und seit 2008 alleinige Gesellschafter der Hoff-Gruppe, **Gerhard Hildenbrand**, hatte seinerzeit die Idee mit **Karo-Lack**. Und so sorgen seit 2016 rund 25 Spezialisten und Mitarbeiter unter der aktuellen Leitung von Dirk Lindlahr, einem erfahrenen Karosserie- und Fahrzeugbaumeister, zentral für glänzende Ergebnisse



Seit 2016 werden beim Team Karo Lack, dem Lackier- und Karosseriezentrum der Hoff-Gruppe, alle Fahrzeuge aus den Stützpunkten repariert. Fotos: Autohaus Hoff

und die Reparatur von etwa 1000 Fahrzeugen pro Jahr. Rund 400 davon schickt VW Hoff in Spich nach Sankt Augustin.

Das Angebot dort umfasst neben fachgerechter Unfallreparatur mit modernsten Methoden auch eine elektronisch gestützt Karosserievermessung.



Die Vorbereitungs- und Reparaturräume sind außergewöhnlich hoch und luftig.



Schwerpunkt sind Lackierarbeiten und Ausbesserungen nach Vorgaben der Fahrzeughersteller. Reparaturen an Alu- und Kunstkarosserien werden bei Karo ebenfalls durchgeführt. Bei Audi haben Alu-Karosserieteile seit der Modelle A2 und A8 ja schon Tradition. Rostschäden kann man auch beseitigen lassen. Smart-Repair, also Ausbeulmaßnahmen ohne Lackierung bieten die Karo-Experten ebenfalls an.

Den Hol- und Bringservice sowie Expressservice für Großkunden organisieren wiederum die vier Stützpunkte.

Übrigens: Schäden durch ungebetene Gäste aus dem Heidegebiet nahe VW Hoff - wie durch etwa bissfeste Marder - muss Andreas Hirtsiefer aber in Spich reparieren lassen. Dafür ist Karo Lack nicht zuständig. Werner Müller

Reifen Kempken: Kundendienst aus Tradition

Seit Sommer 2025 hat der bekannte Reifendienst Kempken neue Besitzer.

Das Team Reifen Kempken setzt die langjährige Arbeit für Autofahrer aus der Region fort.



Unübersehbar: Seit Jahrzehnten kennen Autofahrer und Troisdorfer Reifen Kempken an der Frankfurter Straße. Seit Sommer 2025 unter neuer Leitung, aber mit Tradition beim Service.

Die ersten Frühlingstage sorgen bei Reifenhändlern für gute Laune und viel Arbeit. Denn spätestens seit wenigen Tagen wird das Fahren mit Winterreifen langsam überflüssig. Es wird Zeit für den Wechsel auf Sommer- oder Ganzjahresreifen. Beim Troisdorfer Reifendienst Kempken, einem seit 1923 bestehenden Service für Fahrzeuge, gibt es seit 2025 neue Besitzer. Das Team Reifen Kempken setzt aber - so der neue Besitzer - die traditionelle Arbeit an Reifen, Räder und Felgen sowie den Kfz-Service fort.

Gerade jetzt ist viel zu tun. Vorausschauende Autofahrer haben die Sommerreifen schon nach Testergebnissen von Fachzeitschriften und des ADAC geordert. Beim Team von Reifen Kempken gibt es alle Markenreifen von Pirelli bis Vredestein. Aber auch preiswertere Reifen - zum Teil als Submarke von Top-Herstellern - bietet Reifen Kempken an. Vier Mitarbeiter inklusive Chef stehen

als Personal bereit.

Derzeit werden natürlich auch montierte Räder gewechselt. Die Preise für den Radwechsel gibt es auf Anfrage. Neben dem Schwerpunkt Reifenservice kann man jeweils am Montag sein Auto durch GTÜ-Ingenieure TÜV-prüfen lassen.

Beim Kfz-Service beschränkt sich das Team auf Ölwechsel, Inspektionen und aktuell auf einen Frühjahrscheck.

Bei Ganzjahresreifen tendiert Reifen Kempken eher zum klassischen Wechsel von Winter- auf Sommerreifen. Zum Ganzjahresreifen meint man: „Der Reifen kann alles, aber nicht alles gut.“ Wer den Service von Reifen Kempken nutzen will, kann das von Montag bis Freitag jeweils von 8 bis 17 Uhr. Am Samstag ist geschlossen. Und es gilt eine Mittagspause von 12 bis 13 Uhr. Telefonisch erreicht man das Team unter 02241-76518.

Werner Müller

REIFEN
Kempken.
Reifen / Felgen und Kfz Service.

**10%
RABATT**

auf alle Dienstleistungen
gegen Vorlage dieses Flyers

✓ Reifen ✓ Felgen ✓ Kfz Service

Frankfurter Straße 110 · 53840 Troisdorf
Kontakt ☎ +49 2241 - 76518 ✉ info@teamkempken.de

www.reifenkempken.de

Schon seit 2006: Ersatzteil-Dienst am Kunden

Für Privatkunden und Firmen: ATES GmbH Troisdorfer Autoteile in Troisdorf



Bereit für Industrie- und Privatkunden: Mitarbeiter von ATES im großzügigen Thekenbereich im Verkaufsraum an der Kölner Straße 140a.
Fotos: ATES



Mitten in Troisdorf ein Mekka für Auto-Freaks: Zubehör, Ersatzteile und Öl bei ATES Troisdorfer Autoteile.

Mitten drin statt nur dabei. Die früher mal recht populäre Werbung für einen Sportsender trifft auch auf ATES zu. **Mitten in Troisdorf, auf der Kölner Straße 140a**, findet man den Händler für Auto-Ersatzteile, Autozubehör, Werkzeuge, Werkstattbedarf, Motoröl, Lackierbedarf und Industriezubehör - sprich alles rund ums Auto und die Autoreparatur.

Wer beim **Namen ATES** über Wortspielereien wie Autoteile-Service oder ähnliches nach denkt, liegt erstaunlicherweise völlig daneben. Der technisch klingende Firmenname täuscht. Denn die Firma ist nach ihrem Gründer benannt. Und der trägt den in der Türkei populären Namen Ates. 2006 gründete **Murat Ates** in Troisdorf-Bergheim den Ersatzteil-Service. 2008 zog die Firma dann an die Kölner Straße. Erst einmal auf die andere Straßenseite, später dann in das Gebäude 140a.

2015 wurde die Firma ATES zu einer GmbH. Seit April 2022 fungieren **Mert Artes und Christian Bönnisch** als Geschäftsführer des Un-

ternehmens mit insgesamt sieben Mitarbeitern.

Im Ladengeschäft werden Privatkunden ebenso wie Firmen bedient. Ein Schwerpunkt des Service von ATES liegt in der Belieferung. Mit den zwei Fahrzeugen werden täglich bis zu fünf Lieferungen absolviert. Das Lieferumfeld reicht von Köln über Bonn und bis in den gesamten Rhein-



Mit ATESOL bietet man Privatkunden wie Großabnehmern ein eigenes Motoröl an.

Sieg-Kreis.

Zum Service von ATEs gehört auch der Verkauf von Rädern und Reifen. Die Kunden werden für die Montage an Partnerwerkstätten vermittelt, die gerade Kapazitäten frei haben.

Im Verkauf werden auch **Original-Ersatzteile diverser Automobilhersteller** angeboten, die bei den entsprechenden Händlern eingekauft werden.

Bei Automarken sieht Christian Bönisch viele BMW-Kunden und Fahrer des VW-Konzerns (VW, Audi, Seat, Skoda) vorne. Devise von ATEs für alle Marken: Dem Kunden soll vor allem geholfen werden. Für Privat- und Großkunden bietet ATEs sogar ein eigenes Öl mit Namen ATEsOL an, das mit Knauber-Energie zusammen erarbeitet wird.

Für eine gute Zusammenarbeit ist die ATEs-Crew zudem im steten Dialog mit den Fahrzeugherstellern.

Parkplätze für den Besuch von



Alles für die Pflege seines Auto-Schätzchens: Da muss man zuschlagen.

ATEs sind in der Regel vorhanden. Ein aktueller Vorteil dabei: In diesem Bereich der Kölner Straße gilt **die noch neue Regelung mit der so genannten „Brötchen-**

taste“. Man darf mit einem Parkschein 15 Minuten umsonst parken. Und so schnell hat man bei ATEs, so Christian Bönisch, die Kunden auch bedient. Und hofft

auf großzügige Ordnungshüter. Immerhin ist man ein langjähriger Gewerbebetrieb - mitten drin in Troisdorf.

Werner Müller

ATES GmbH Troisdorfer Autoteile

Wir verstehen uns seit Mitte 2006 als Ihr solider und zuverlässiger Partner in Sachen Autoteile. Bei uns greifen Sie auf ein vielfältiges und qualitativ hochwertiges Produktsortiment zu. Auch über den Verkauf hinaus wird der Service bei uns **GROSS geschrieben.**



Auto-Hifi



Navigations-Systeme



Tuning



Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität



Reifen+Felgen Verkauf / Beratung

TROISDORFER AUTOTEILE ATEs

Kölner Straße 140 a · 53840 Troisdorf · Tel. 02241 - 168 93 54 · 0177 87 28 292

Fax: 02241 - 168 93 53 · info@troisdorfer-autoteile.de

www.troisdorfer-autoteile.de

Zusammenarbeiten bringt Erfolg

Was Henry Ford schon wusste, praktiziert die PS Kfz-Service GmbH in Spich

„Wir reparieren alles, was einen Motor hat“, heißt es beim PS Kfz-Service in Spich. Der Firmenname klingt auf den ersten Blick nach Leistung und Sportwagen. Doch PS ist das Namenskürzel für Pleis und Schultze.

In Troisdorf fanden der Kfz-Techniker-Meister Udo Pleis und der Kfz-Mechaniker-Meister Thomas Schultze im September 2009 im Industriegebiet eine ansehnliche Halle und bauten sich dort eine großzügige Werkstatt mit zwei Hebebühnen und einem Bremsenprüfstand auf.

Aktuell wurde die Werkstatt mit einer **zusätzlichen Hebebühne mit 6 Tonnen Tragfähigkeit** aufgewertet. Zusammen mit einer technischen und optischen Überarbeitung ist der PS Kfz-Service für die Zukunft gut gerüstet.

Die mit 550 qm sehr geräumige Werkstatthalle mit einem modernen Meister-Büro und einem gemütlichen Kunden-Warteraum macht auch von außen einen einladenden Eindruck.

Die beiden Inhaber praktizieren einen unbürokratischen Stil und den direkten Weg vom Kunden zum Auftrag. Statt komplizierter Annahme geht es - auch bei Kunden-Erstkontakt - sofort



Aufgewertet durch eine neue Hebebühne mit 6.000 kg Tragfähigkeit: Auf insgesamt fünf Hebebühnen können bei PS Kfz-Service Fahrzeuge repariert werden. Fotos: VA.MM-Agentur

ans Kundenfahrzeug und an die Analyse. **Die beiden Kfz-Meister reparieren, schrauben und analysieren selbst.** Zwei Azubi

komplettieren die PS-Mannschaft.

Was PS so alles repariert, findet man auf einem großformatigen Schild am Heuserweg. Biegen doch gegenüber von PS täglich viele potentielle Kunden zum toom-Baumarkt ein.

Es werden Fahrzeuge aller Marken instand gesetzt. VW, Audi, Seat und Skoda sind häufiger vertreten. Auch weil Udo Pleis und Thomas Schultze viel Erfahrung mit diesen Marken haben. Reparaturen am Motor, an den Bremsen und am Fahrwerk werden bei PS ebenso erledigt wie Unfallreparaturen am Blech. Glasschäden an der Windschutzscheibe behebt das PS-Team ebenfalls.

Bei Ersatz setzt PS auf so genannte Original-Idententeile, baugleiche Teile wie Ersatzteile vom Hersteller, gefertigt von den gleichen Produzenten.

Zweimal die Woche gibt es die TÜV-Abnahme. Ingenieure von GTÜ nehmen die Autos ab. Was so einfach klingt, bedeutet auch

für PS viel Aufwand. Der obligatorische Bremsenprüfstand muss regelmäßig geeicht werden. Ähnliches gilt für den Lichteinstellplatz.

Bei PS wird die Inspektion nach Herstellervorschrift abgearbeitet.

Was wichtig für die Garantie und die spätere Gewährleistung ist. Wissenswert: Auch freie Werkstätten wie PS dürfen laut der Grup-



Die Chefs und Kfz-Meister Udo Pleis (rechts) und Thomas Schultze (links) mit Mechaniker Maurice Vanhoenacher an Geräten für Befüllung der Klimaanlage.



Hier findet die Auftragsannahme durch die beiden Meister statt.

pen-Freistellungsverordnung der EU Inspektionen erledigen, ohne dass die Garantie der Hersteller beeinträchtigt wird.

Umfangreich sind bei PS im Herbst die Reifenwechsel mit der möglichen Einlagerung. Bei Fahrzeugen mit Gasbetrieb konzentriert man sich auf die Reparatur und Wartung von Automobilen mit Erdgasantrieb. Nach dem Motto „Man lernt immer noch dazu“ absolvierte Udo Pleis einen Lehrgang für die **Reparatur von Elektro-Automobilen**, der für die Zertifizierung notwendig ist. „Ich war im Lehrgang wohl der älteste Teilnehmer“, amüsiert er sich. Sein Partner Thomas Schultze erwarb die Zertifizierung für die Reparatur und Wartung von Klimaanlage mit beiden Gasarten (R 134A und R1234yf).

Im Laufe der Zeit erlebt man so einiges in einer Werkstatt. So fand im Sommer ein Fahrzeug den Weg in die PS-Werkstatt, dessen



Die 550 qm große und stattliche Werkstatt von PS Kfz-Service am Heuserweg 4, gegenüber vom toom-Baumarkt liegend im Industriegebiet

Besitzer eine neue Batterie selbst eingebaut hatte. Nur wechselte er Plus- und Minus. Die komplette Elektrik und Elek-

tronik gab ihren Geist auf. Ging aber noch mal glimpflich für den Selbstreparierer aus. Die Arbeitsdevise von PS: „Wer sich zu wich-

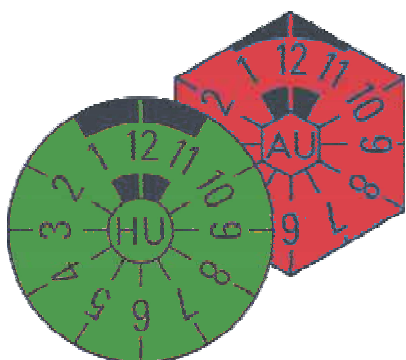
tig für kleinere Aufgaben hält, ist meistens zu klein für wichtigere Aufgaben.“

Werner Müller

Heuserweg 6, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 165155-8, Fax: 02241 165155-9



Zeit für neue Plaketten



Dienstag und Donnerstag
8:00 - 9:30 Uhr
TÜV und AU (GTÜ)



- **Inspektionen nach Herstellervorschrift auch für Fahrzeuge in der Garantiezeit**
- Reparatur von Unfallschäden von A-Z
- Autoglas
- TÜV + AU
- Reparaturen aller Kraftfahrzeuge aller Hersteller
- Kfz-Diagnose
- Klimaanlage wartung
- **Komplettradwechsel ab 22 Euro**
- **Einlagerung ab 40 Euro**
- **Frühjahrs-Check**

Udo Pleis (Kfz-Techniker-Meister)

Thomas Schultze (Kfz-Mechaniker-Meister)

www.pskfz-servicegmbh.de

Öffnungszeiten: Mo.-Fr.: 8.00 - 17.30 Uhr und Sa.: 8.00 - 12.00 Uhr

Schäfer Karosserie und Lack: Tradition und modernste Technik

Zertifiziert und geschult für Unfallreparaturen an Elektro-Fahrzeugen

Nur einen Steinwurf von Troisdorf-Spich entfernt, unweit des Möbelhauses Porta, direkt hinter der Ausfahrt A59 Lind - dort findet man den im Jahr 2019 neu errichteten **Karosserie und Lackierfachbetrieb Schäfer Karosserie und Lack**.

Das Familienunternehmen, das 1974 gegründet wurde und inzwischen in der dritten Generation geführt wird, überrascht mit seiner **hochmodernen Ausstattung und seinem erfahrenen Team**. Neben Seniorchef Mario Schäfer arbeiten hier seine Söhne Sven Schäfer (Karosseriebau-Meister) und Marco Schäfer (KFZ-Mechatroniker-Meister). Unterstützt werden sie von einem sehr engagierten Team mit rund 20 Mitarbeitern. Darunter auch mehrere

Karosserie- und Lackiermeister*innen. Besonders bemerkenswert: **Die Lackierabteilung weist eine hohe Frauenquote auf.**

Marion Schäfer kümmert sich um die Verwaltung. Technikbegeisterte können in der Werkstatt moderne Verfahren wie computergestützte Schweißtechnik und Rahmenrichtbänke bewundern. Die Lackierarbeiten werden in einer erstklassigen Lackieranlage der Firma Wolf durchgeführt, laut Mario Schäfer „**der Mercedes unter den Lackieranlagen**“. Besonderheiten wie Bodenabsaugung an den Vorbereitungsplätzen und eine ausgeklügelte Be- und Entlüftung sorgen dafür, dass Staub, Gerüche oder Farbnebel im Betrieb keine Chance haben.



Die Schäfer-Mannschaft: Sven, Mario, Marco und Marion Schäfer umringt von 15 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.

Fotos: Schäfer, VA.MM-Agentur



Attraktive Architektur, modernste Technik innen

Darüber hinaus gehören 3D-Achsmessung und die Kalibrierung von Kameras, Radarsystemen und Fahrerassistenzsystemen zum täglichen Service. Die Schäfer-Crew ist in vielen Bereichen zertifiziert und von den Verbänden geprüft. Hierunter zählt auch die **Zertifizierung zum Fachbetrieb für die Instandsetzung von Elektrofahrzeugen**. Die Mitarbeiter durchlaufen hierfür spezielle Schulungen, um mit den Hochvoltanlagen in E-Fahrzeugen sicher umzugehen. Einen besonderen Service bietet Schäfer Karosserie und Lack mit seiner digitalen Schadenabwick-

lung. Nach dem ersten Kontakt erhält der Kunde einen Link aufs Handy, über den ein Kostenvoranschlag erstellt werden kann - ganz ohne Werkstattbesuch. Haben Kunden eine Werkstattbindung, dann ist das bei der Firma Schäfer kein Problem. Hier besteht mit den meisten Versicherungen eine Kooperation. Mario Schäfer ist überzeugt: „**Unser Betrieb gehört zu den modernsten Karosserie- und Lackierfachbetrieben der Region.**“ Die zahlreichen namhaften Kunden bestätigen diese Aussage. Mehr Informationen unter: www.karosseriebau-schaefer.de Werner Müller, Marco Schäfer

SCHÄFER

Karosserie & Lack

Aloys-Boecker-Str. 48a | **51147 Köln-Porz-Lind** | (gegenüber Möbel Porta)

Tel. 02203-101890 | www.karosseriebau-schaefer.de

